

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 266

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GAS-boetes - Evaluatie

In uitvoering van het Vlaamse regeerakkoord mogen steden en gemeenten sinds 1 februari 2021 GAS-boetes (GAS: gemeentelijke administratieve sanctie) opleggen voor beperkte snelheidsovertredingen in zones waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/u (GAS 5). Voorwaarde is wel dat het enkel gaat om snelheidsovertredingen van maximaal 20 km/u en dat de overtreiding vastgesteld wordt door een automatisch toestel dat gefinancierd is door de lokale overheid.

Om het gebruik van GAS-boetes voor kleine verkeersovertredingen te evalueren, heeft de minister aan elke burgemeester een digitale vragenlijst bezorgd. Op die manier wil ze te weten komen hoe lokale besturen de mogelijkheid om GAS-boetes op te leggen, inzetten en waar er eventuele aanpassingen nodig zijn.

Wat zijn de resultaten die naar voren komen uit de bevraging ter evaluatie van de invoering van GAS-boetes voor kleine verkeersovertredingen voor steden en gemeenten? Hoeveel respondenten antwoordden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 266 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

De analyse van de bevraging is momenteel lopen, bijgevolg is het nog niet mogelijk om u de resultaten reeds te bezorgen. Ik kan u al wel meegeven dat de responsgraad goed was. 153 lokale besturen bezorgden ons een ingevulde vragenlijst terug.