

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 258

van **ELS ROBEYNS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Brugge - Avondlijn 98

Ik ontving signalen van buurtbewoners in Brugge dat de avondlijn 98 voor overlast zorgt wanneer die door de Vijversdreef rijdt. De bus zou voor veel lawaai en trillingen zorgen. De inwoners vragen zich dan ook af waarom deze bus juist door de Vijversdreef rijdt, aangezien de weg is voorbehouden voor plaatselijk verkeer.

1. Kunnen de gemiddelde reizigersaantallen per dag dat de avondlijn 98 rijdt gedeeld worden, per jaar voor de voorbije 3 jaar?
2. Kan de minister de route van de avondlijn 98 weergeven? Waarom loopt die langs de Vijversdreef? Werden er alternatieve routes onderzocht?
3. In de Vijversdreef geldt een tonnageverbod, de straat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer en er is geen bushalte.
 - a) Voldoen de bussen van De Lijn aan het tonnageverbod?
 - b) Waarom rijdt een bus door een straat die voorbehouden is voor plaatselijk verkeer?
 - c) Houdt De Lijn, in het algemeen, rekening met wegen die zijn voorbehouden voor plaatselijk verkeer bij de routebepaling?
4. Ontving De Lijn hierover eerder al klachten? Zo ja, wat heeft De Lijn daarmee gedaan en hoe werden die klachten beantwoord?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 258 van 10 november 2021

van **ELS ROBEYNS**

1.

Lijnnummer	Omschrijving lijn	Soort dag gegroepeerd	Weekdagomschrijving	2019	2020	2021
5098	St-Kruis-Sijsele-Vijvekapelle-Moerkerke	Weekdag	maandag	16	11	11
			dinsdag	17	14	12
			woensdag	18	15	12
			donderdag	19	14	17
			vrijdag	42	28	23
		Schoolvakantie	maandag	21	16	14
			dinsdag	23	16	14
			woensdag	20	20	4
			donderdag	23	15	6
			vrijdag	40	24	20
			zaterdag	60	42	7
			zondag	34	31	20
		Weekend	zaterdag	57	42	34
			zondag	36	32	27

2. Reisweg avondlijn 98 Brugge – Sintt-Kruis – Vijve kapelle – Moerkerke



De reisweg van avondlijn 98 loopt al jaren via de Vijversdreef. Alternatieve routes betekenen extra kilometers maar vooral ook extra rijtijd. En die ruimte is er niet in de dienstregeling. Andere alternatieven (zonder extra kilometers/rijtijd) betekenen het wegvallen van verschillende haltes. Bij de start van basisbereikbaarheid verdwijnt deze route.

3.
 - a) Deze ritten worden uitgevoerd met een kleiner voertuig type belbus. De Lijn valt sowieso niet onder dit tonnageverbod. Regulier busvervoer mag deze straat gebruiken zelfs bij aanduiding van plaatselijk verkeer. Dit werd nagevraagd bij de stad Brugge en bevestigd door de juridische dienst van De Lijn
 - b) Dit is de kortste route en al jaren de reisweg van de betrokken avondlijn. In de wegcode is als standaard voorzien dat deze beperking niet slaat op openbaar vervoer wat dus een bewuste keuze is van de wetgever dat dit ontsluiting met openbaar vervoer niet in de weg mag staan.
 - c) In principe wel. Dit wordt besproken met de lokale besturen want ook mensen die wonen in een gebied dat ontsloten wordt via een beperking van plaatselijk verkeer willen ontsloten worden met openbaar vervoer. De Vijversdreef werd in het verleden gewijzigd van statuut om sluipverkeer te vermijden maar wel duidelijk met toestemming voor De Lijn om deze route te blijven gebruiken.
4. De Lijn heeft een aantal klachten ontvangen, steeds van dezelfde inwoner. De vraagsteller kreeg dezelfde boodschap als hierboven vermeld. De Lijn heeft tevens vermeld dat het probleem opgelost geraakt bij de start van basisbereikbaarheid (zoals hierboven vermeld). Maar door uitstel van basisbereikbaarheid is de inwoner opnieuw beginnen reageren en vraagt hij een oplossing op korte termijn.