

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 263

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spoorlijn L15 Zonhoven-Balen - Elektrificatie

Spoorlijn 19 is de spoorlijn die Antwerpen met Hasselt verbindt. De spoorlijn telt drie zones, zone 1 Balen-Beverlo, zone 2 Beverlo-Zolder en zone 3 Zolder-Zonhoven. Het volledige traject zou in 2021 worden geëlektrificeerd.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L15 Zonhoven-Balen?
2. Wat is het al gespendeerde budget m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L15 Zonhoven-Balen? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Wat is de verdere planning m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L15 Zonhoven-Balen?
4. Wat is het geraamde budget m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L15 Zonhoven-Balen (vanaf nu tot en met voltooiing)?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 263 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

Volgens de meest recente informatie waarover mijn administratie beschikt heeft Infrabel bijna alle palen voor de bovenleiding geplaatst. Infrabel is momenteel de draad voor de bovenleiding aan het afrollen. Op het traject liggen echter enkele bruggen die aangepast dienen te worden. Infrabel heeft nog steeds als doel om tegen eind 2022 de werken te voltooien. Afhankelijk van de noodzakelijke aanpassingen van de bruggen zouden deze werken een vertraging kunnen oplopen.

Hierbij wordt een overzicht gegeven van de Vlaamse cofinanciering voor dit project.

De totale kost van project L15 bedraagt 14.696.923 euro :

In 2019 werd er 3.674.231 euro betaald.

In 2021 werd er 2.479.746 euro betaald.

Het restbedrag voor dit project zal verspreid over 2022 en 2023 nog worden betaald aan Infrabel. De exacte verdeling hangt af van de voortgang van de werken.