

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 261

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Noord-Zuidverbinding Limburg - Budget en planning

Na maar liefst 50 jaar zwoegen en studeren werd recent eindelijk het voorkeustracé voor de Noord-Zuidverbinding in Limburg voorgesteld. Er werd gekozen voor een doortochttracé met tunnels, een Noord-Zuidverbinding met minimale impact op de natuur en maximale rechtszekerheid. De vooropgestelde opening staat in 2030 gepland.

1. Wat is de actuele stand van zaken van het Complex Project Noord-Zuidverbinding Limburg? Welke stappen werden ondernomen sinds de aankondiging van het voorkeustracé?
2. Wat is het al gespendeerde budget voor dit project? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Wat is de verdere planning?
4. Wat is het geraamde budget voor dit project (vanaf nu tot en met voltooiing)?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 261 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

1. Op 8 oktober 2021 werd een mededeling aan de Vlaamse Regering gepubliceerd over het voorkeursalternatief betreffende het complex project Noord-Zuidverbinding Limburg (NZL). Als bijlage bij de mededeling waren het voorontwerp voorkeursbesluit, ontwerp synthesenota en procesnota toegevoegd. Op 8 oktober is ook de adviesvraag over het geïntegreerde onderzoek en het voorontwerp voorkeursbesluit gesteld aan de verschillende adviesinstanties. De adviesperiode heeft plaats gevonden van 8 oktober t.e.m. 9 november 2021. Vervolgens heeft op 16 november 2021 de adviesvergadering plaatsgevonden, waarop de adviezen zijn besproken. Momenteel worden de verschillende aandachtspunten uit de adviezen verwerkt om zo snel als mogelijk een ontwerp voorkeursbesluit en bijbehorende beslissing Vlaamse Regering te kunnen voorbereiden. Het is de ambitie het ontwerp voorkeursbesluit nog in 2021 op de Vlaamse Regering te brengen. Sinds de mededeling over het voorkeursalternatief is ook sterk ingezet op individuele gesprekken met eigenaars/bewoners van gebouwen en percelen langsheen de Grote Baan in Houthalen-Helchteren die (vermoedelijk) geïmpacteerd zijn door het voorkeursalternatief.
2. Jaarlijks wordt op het GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) het vooropgestelde bedrag opgenomen.
 - 1) voor studiekosten werd tot op heden 13,1 miljoen euro vastgelegd waarvan in het GIP2021 naar aanleiding het voorkeursbesluit een nieuwe vastlegging van 4,4 miljoen euro voor aanvang van de tweede deelopdracht (de uitwerkingsfase) van het studiebureau.

Het studiebudget omvat zowel studie naar het hoofdproject (vanaf 2018) als studie naar vier "quick wins" (vanaf 2020): QW1 ontsluiting Centrum-Zuid voor (vracht)wagens, Q2 fietsbrug kruising F74/N74, Q3 fietsontsluiting Centrum-Zuid fietspaden langs F74 en Q5 fietspaden Grote Baan (Q4 zuidelijk segment Grote Baan is opgenomen in Q5 fietspaden Grote Baan).
 - 2) In 2020 hebben ook de eerste sloopwerken plaatsgevonden.
 - 3) Midden 2021 werd ook de eerste winst of "quick win" vastgelegd; cfr de aanleg van fietsbrug langs F74/N74 ten belope van 4,9 miljoen euro.

Onder voorbehoud van goedkeuring gunning op de volgende Raad van Bestuur van DWV worden 2 andere winsten of "quick wins" eind december 2021 vastgelegd.

Tot op heden werd 6.976.393,27 euro betaald voor de studie naar het complex project Noord-Zuidverbinding Limburg.
3. Na de beslissing Vlaamse Regering over het ontwerp voorkeursbesluit zal nog een openbaar onderzoek van 60 dagen plaatsvinden. Er zullen ook verschillende infomarkten georganiseerd worden in het projectgebied om uitleg te geven bij het gevoerde onderzoek en het gekozen voorkeursalternatief. Daarna zullen eventuele vragen, opmerkingen en bezwaren verwerkt worden om tot het definitief voorkeursbesluit te kunnen overgaan. De beslissing van de Vlaamse Regering hierover

wordt ten vroegste verwacht in april 2022. Dit betekent het einde van de onderzoeksfase en de start van de uitwerkingsfase. In de uitwerkingsfase wordt het voorkeursbesluit geconcretiseerd tot een uitvoerbaar project. De periode van de uitwerkingsfase is momenteel voorzien van 2022 t.e.m. 2024. Daarna volgt de uitvoeringsfase, waarbij de voorbereidende werkzaamheden kunnen starten in 2024 om vervolgens met de hoofdwerken te kunnen starten ten vroegste in 2026.

4. De totale kostprijs van het voorkeursalternatief werd geraamd via SSK-methodiek op 835 miljoen euro (exclusief BTW). De kostenraming voor de regionale wegverbinding (N74) bedraagt 760 miljoen euro (exclusief BTW). De kostprijs van het HOV bedraagt 75 miljoen euro (exclusief BTW). In de uitwerkingsfase worden de investeringskost, de subsidiemogelijkheden en de financieringsmogelijkheden verder onderzocht, bepaald en uitgewerkt naarmate het ontwerp verder uitgewerkt wordt.