

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 260

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spoorlijn L19 Mol-Neerpelt-Hamont - Elektrificatie

Spoorlijn 19 is het Belgische gedeelte van de IJzeren Rijn. De spoorlijn verbindt Mol met Neerpelt en zo verder via Hamont met de Nederlandse grens richting Weert. De elektrificatie van de L19 Mol-Neerpelt-Hamont is opgenomen in het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024.

Op donderdag 10 juni 2021 reed er voor het eerst een elektrisch aangedreven trein over de spoorlijn 19 Mol-Hamont. Een goede zaak voor Noord-Limburg omdat er eindelijk betere, rechtstreekse en comfortabele verbindingen zijn met het centrum van het land.

Vanaf 14 juni 2021 werd er ook tot Hamont elektrisch gereden. Wegens de vertraagde levering van de nieuwe M7 rijtuigen is er niet voldoende elektrisch materieel beschikbaar om deze lijn volledig elektrisch te exploiteren en worden sommige diensten nog met MW41 dieseltreinen uitgevoerd.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L19 Mol-Neerpelt-Hamont?
2. Wat is het al gespendeerde budget m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L19 Mol-Neerpelt-Hamont? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Wat is de verdere planning m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L19 Mol-Neerpelt-Hamont?
4. Wat is het geraamde budget m.b.t. de elektrificatie van het volledige traject L19 Mol-Neerpelt-Hamont (vanaf nu tot en met voltooiing)?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 260 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

Volgens de meest recente informatie waarover mijn administratie beschikt heeft Infrabel spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont volledig geëlektrificeerd. Momenteel wordt er gewerkt aan de aanpassing van enkele stopplaatsen. Verder wordt de aanleg van een 2^e elektrisch spoor tussen Neerpelt en Balen-Werkplaats voorbereid.

Hierbij wordt een overzicht gegeven van de Vlaamse cofinanciering voor dit project.

De totale kost van project L19 bedraagt 18.500.000 euro :

In 2021 werd er 625.000 euro besteed aan de aanpassing van de stopplaatsen aan spoorlijn 19.

Er wordt ingeschat dat in 2022 276.296 euro voorzien dient te worden voor de aanpassing van de stopplaatsen alsook 4 miljoen euro voor het tweede spoor tussen Neerpelt en Balen-Werkplaats.

Het restbedrag voor dit project zal verspreid over 2023 en 2024 nog worden betaald aan Infrabel. De exacte verdeling hangt af van de voortgang van de werken.