

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 256

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacusplan - Heropening spoorlijn L18 Hasselt-Neerpelt

Spoorlijn 18 is een voormalige Belgische spoorlijn tussen Winterslag en Achel en verder naar Eindhoven. In het kader van het Spartacusplan wilde de toenmalige Limburgse gouverneur Steve Stevaert het Belgische deel tot Neerpelt heropenen. Die heropening is opgenomen in het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024.

1. Wat is de actuele stand van zaken m.b.t. de heropening van L18 Hasselt-Neerpelt?
2. Wat is het reeds gespendeerde budget m.b.t. de heropening van L18 Hasselt-Neerpelt? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Wat is de verdere planning m.b.t. de heropening van L18 Hasselt-Neerpelt?
4. Wat is het geraamde budget m.b.t. de heropening van L18 Hasselt-Neerpelt (vanaf nu tot en met voltooiing)?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 256 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

1. In de eerste fase van het geïntegreerd onderzoek is de heropening van L18 Hasselt-Neerpelt, de zogenaamde Spartacuslijn 3, mee onderzocht in kader van het complex project Noord-Zuidverbinding Limburg (NZL). Dit onderzoek is gevoerd door Studio NZL (THV Tractebel-Arcadis) in opdracht van Infrabel (i.s.m. TUCRAIL). 2 van de 7 alternatieven zoals gedefinieerd in de alternatievenonderzoeksnota (AON, maart 2020) gingen uit van een treinverbinding op de oude spoorlijn L18. Het mobiliteitsonderzoek toonde echter aan dat een treinoptie op het tracé van L18 substantieel minder reizigerspotentieel heeft in het ganse gebied. Bovendien heeft de treinoptie veel meer impact op de waardevolle en beschermde natuurgebieden, waardoor die optie via L18 - waar nu de huidige fietssnelweg F74 ligt - zeer moeilijk realiseerbaar is. In de tussennota (november 2020) is daarom voorgesteld om de treinoptie via L18 niet verder te onderzoeken. De keuze ten nadele van de treinoptie via L18 en de argumentatie hiervoor is niet in vraag gesteld, wel integendeel. Voor het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) tussen Noord-Limburg en Hasselt is ingegaan op de tijdens de adviesronde gestelde vraag om ook niet-spoorgebonden oplossingen te onderzoeken, door verdere optimalisaties en variaties zoals trambus en regiobus te onderzoeken.
2. Voor de studie naar heropening spoorlijn L18 Hasselt-Neerpelt in opdrachtgeverschap van Infrabel (i.s.m. TUCRAIL) was 1 miljoen euro budget voorzien. Tot op heden werd 307.077,58 euro (excl. BTW) betaald voor de studie naar de heropening spoorlijn L18 in kader van het complex project NZL.
3. De studie naar de heropening van L18 Hasselt-Neerpelt in opdrachtgeverschap van Infrabel (TUCRAIL) is in maart 2020 in de praktijk stopgezet, wegens het wegschrijven van de treinoptie. (zie antwoord op vraag 1)
4. De heropening van L18 Hasselt-Neerpelt zal niet gerealiseerd worden. Spartacuslijn 3 zal gerealiseerd worden via HOV met een trambus op vrije bedding op het tracé van de N74. De kostprijs van de infrastructuur voor de HOV bedraagt 75 miljoen euro (exclusief BTW). Deze kostenraming omvat: de aanleg van vrije of eigen HOV-bedding en de halte infrastructuur binnen contouren van openbaar domein tussen Hasselt en Noord-Limburg.