

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 247

van **FREYA VAN DEN BOSSCHE**

datum: 8 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R40 Gent - Wegenwerken en tellingen (zwaar) vrachtverkeer

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat de volgende mededeling:

“Op maandag 28 juni zijn de werken gestart aan de Gentse stadsring (R40) tussen het kruispunt met de Bernard Spaelaan en de Nieuwewandeling. De aannemer zal er een nieuw wegdek in geluidsarm asfalt aanleggen en ook een deel van de fietspaden vernieuwen (...) Voor een beter rijcomfort vernieuwt de aannemer het wegdek van Einde Were/Antonius Triestlaan/Martelaarslaan en een deel van de aanliggende fietspaden van de R40 tussen het kruispunt van de Bernard Spaelaan tot aan de Nieuwewandeling. Het wegdek krijgt een nieuwe onder- en toplaag in geluidsarm asfalt. Tussen de Ekkergemstraat en de Nieuwewandeling in de richting van de Brugse Poort wordt ook de fundering van de rijweg vervangen.”

Over dezelfde stadsring bepaalt het gesloten bestuursakkoord van de stad Gent het volgende (p. 25):

“De stadsring krijgt op termijn de allure van een stadsboulevard, met meer evenwicht tussen de verblijfsfunctie en de verkeersfunctie. We maken hiervoor een verkeersstudie en voeren een ontwerpend onderzoek, zodat er bij het begin van de volgende bestuursperiode concrete plannen op tafel liggen voor een significante verschuiving van het verkeer van de R40 naar de R4.”

1. Wordt op termijn ook op andere delen van de Gentse stadsring (R40) een nieuw wegdek aangelegd met geluidsarm asfalt?

Zo ja, is er hiervoor een concrete planning beschikbaar? Welke delen van de stadsring zouden wanneer worden aangepakt?

Zo niet, kan de minister toelichten waarom de keuze werd gemaakt om enkel het wegdek te vernieuwen tussen het kruispunt met de Bernard Spaelaan en de Nieuwewandeling?

2. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer wordt gewag gemaakt van een nieuwe onder- en toplaag in geluidsarm asfalt.

Kan de administratie inschatten tot welke geluidsvermindering, veroorzaakt door wegverkeer, dit zal leiden (uitgedrukt in decibel - dB)?

3. Deelt de minister en haar administratie al dan niet de visie van de stad Gent om de stadsring op termijn om te vormen naar een stadsboulevard? Is AWV en/ of het

Departement Mobiliteit en Openbare Werken betrokken bij de aangekondigde verkeersstudie en ontwerpend onderzoek? Wat is hier de stand van zaken?

4. Kan de minister aangeven of er tellingen beschikbaar zijn m.b.t. passages van zwaar (MTM 3,5 ton), respectievelijk zeer zwaar (MTM tussen 3,5 en 12 ton), vrachtverkeer op de R40? Zo ja, hoe en door wie worden deze gegevens verzameld en met welke frequentie?
5. Kan de minister aangeven of er recente geluidsmetingen werden uitgevoerd op de R40? Zo ja, kan de minister deze gegevens toevoegen als bijlage bij het antwoord en aangeven met welke maatregelen er wordt beoogd om geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer te verminderen op de R40?

ANTWOORD

op vraag nr. 247 van 8 november 2021

van **FREYA VAN DEN BOSSCHE**

1. Er zijn geen concrete plannen op andere delen van de Gentse stadsring (R40) een nieuw wegdek aan te leggen met geluidsarm asfalt. Op het moment dat de wegverhardingen in slechte staat zullen vertoeven en er structureel onderhoud nodig zal zijn, zal er wel bij de herstelling en/of vernieuwing gestreefd worden naar het gebruik van geluidsreducerende toplagen, weliswaar in afweging met de technische en duurzaamheidseisen die aan de verharding worden gesteld. De beslissing om structureel onderhoud uit te voeren op gewestwegsegmenten wordt hoofdzakelijk genomen op basis van de feitelijke toestand van de wegverharding, die periodiek wordt opgemeten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met behulp van speciale test- en meetapparatuur.
2. De geluidsbelasting hangt af van de snelheid en de intensiteit van het verkeer. Daarbij is het een gegeven dat bij een snelheidsregime van 50 km/u, het motorgeluid het grootste aandeel heeft in de verkeersgeluidsbelasting, en dat het rolgeluid een kleinere rol speelt. Het aandeel vrachtwagens speelt ook een belangrijke rol, aangezien daar het motorgeluid nog meer aandeel heeft. De wegverharding heeft enkel een invloed op het rolgeluid, en dat rolgeluid is dan ook nog eens afhankelijk van het type voertuigbanden en de bandenspanning. Dit staat uiteraard nog los van het omgevingsgeluid dat binnen de bebouwde kom doorgaans al een groot aandeel heeft. Afhankelijk van de bestaande verharding en de toestand van die verharding kan een nieuwe geluidsreducerende verharding mogelijks een vermindering van de geluidsbelasting geven van 0 à 2 dBA bij 50 km/u. Dit is een eerder beperkte verbetering.
3. Recent werd door de schepen van mobiliteit van de Stad Gent de vraag aan mij gesteld om een streefbeeld op te maken voor de R40, en dus verkeersstudie en ontwerpend onderzoek voor de R40 uit te voeren, in overleg met de stad, met het oog op de toekomstige ingrepen en herinrichting van de R40 tot een stadsboulevard.

Deze vraag is in onderzoek bij mijn administratie.

4. Nee, op de R40 worden geen systematische doorsnedetellingen uitgevoerd. Op regelmatige basis worden wel kruispunttellingen uitgevoerd ter bijsturing van de verkeerslichtenregelingen, maar deze beperken zich tot een paar uur per dag. Het aandeel zwaar verkeer ligt rond de 2-4%, het aandeel zeer zwaar verkeer is kleiner dan 1%.
5. Er werden geen (recente) geluidsmetingen uitgevoerd op de R40.