

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 242

van **LOES VANDROMME**

datum: 4 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Projectoproep semipublieke laadinfrastructuur - Aanvragen

Met het actieplan 'Clean Power for Transport' (CPT) wil de Vlaamse overheid inzetten op de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

Ter uitvoering van CPT wordt via jaarlijkse projectoproepen een projectsubsidie verleend rond een aantal thema's betreffende laadinfrastructuur.

Tot 1 september 2021 konden ondernemingen, besturen en organisaties in het Vlaamse Gewest intekenen op een projectoproep waarbij gefocust werd op twee thema's, nl. de uitrol van (semi)publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op parkings of op plaatsen waar een elektrisch voertuig kan worden gestald, buiten het openbare domein enerzijds en anderzijds de uitrol van (semi)publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op plaatsen binnen het openbare domein, waarbij de privaatrechtelijke rechtspersoon een zakelijk recht heeft op een deel van het openbaar domein. Het gaat dan bijvoorbeeld over parkings van supermarkten, sportterreinen, recreatiedomeinen, scholencomplexen enz.

1. Hoeveel aanvragen ontving de minister voor deze projectoproep? Graag een overzicht per provincie.
2. Hoeveel aanvragen werden goedgekeurd? Graag een overzicht per provincie, met de precieze locatie waar de gesubsidieerde laadinfrastructuur zal komen en het toegekende steunbedrag per project.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 242 van 4 november 2021

van **LOES VANDROMME**

1. Er waren 221 projectvoorstellen. Ik verwijs naar vraag twee voor de verdeling van de aanvragen over de provincies, gezien slechts enkele projecten onontvankelijk waren.
2. Er werd een subsidie gegeven aan 210 projectvoorstellen. De lijst met de maximale subsidiebedragen is opgenomen als bijlage bij het ministerieel besluit (zie bijlage 1). Voor de goedgekeurde projecten is een overzicht gemaakt van de locaties van de diverse voorgestelde laadpunten per provincie (gedefinieerd als 'charge point equivalent (CPE)'). Sommige aanvragen betrekking hadden op locaties in heel Vlaanderen deze worden gecategoriseerd als 'nog te bepalen'. Hieronder bevindt zich het overzicht.

	CPE normaal	CPE snel	CPE ultrasnel
Antwerpen	1297,5	108	445
Limburg	630	90	788
Oost-Vlaanderen	935	135	620
Vlaams-Brabant	732	100	268
West-Vlaanderen	2152	210	1029
Nog te bepalen	259		
Eindtotaal	6005,5	643	3150

BIJLAGE[Overzicht van de maximale subsidiebedragen per project \(bijlage bij het MB\)](#)