

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 117

van **ELS STERCKX**

datum: 28 oktober 2021

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Niet-commercieel transport van dieren - Aanscherping verplichtingen

Tijdens het transport van dieren moet men in elke situatie het welzijn van het dier garanderen. Zo is het bijvoorbeeld verboden om tijdens warme dagen dieren achter te laten in een volledig afgesloten auto.

Voor niet-commercieel transport zijn er, naast het garanderen van het welzijn van de dieren, geen extra verplichtingen. Voor commercieel transport zijn die er echter wel. Transport van dieren is immers per definitie commercieel, behalve als het:

- geen handelskarakter heeft;
- een handelskarakter heeft maar gebeurt met een eigen vervoermiddel over een afstand van minder dan 50 km;
- gebeurt voor de bedrijfsvoering, zoals het transport tussen twee stallen van hetzelfde bedrijf of het transport van de stal naar de weide;
- gebeurt voor één enkel fokdier;
- gebeurt naar of van een dierenkliniek;
- gebeurt van of naar prijskamp waar geen dieren worden verkocht;
- gebeurt voor het houden van een beperkt aantal dieren als hobby.

Acht de minister het zinvol om ook voor niet-commercieel transport, waarvoor geen extra verplichtingen zijn, de verplichtingen aan te scherpen? Zo ja, welke initiatieven gaat de minister ter zake nemen? Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT,
DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 28 oktober 2021

van **ELS STERCKX**

Het lijkt me niet zinvol om hiervoor extra regelgevende initiatieven te nemen. Enerzijds omdat er zelden of nooit meldingen van mistoestanden gedaan worden en anderzijds omdat de huidige regelgeving voldoende basis biedt om mistoestanden aan te pakken.