

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 231

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 3 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Criteria voor aanwerving tram- en buschauffeurs

In opvolging van vraag om uitleg nr. 432 van collega Bert Maertens tijdens de commissievergadering Mobiliteit en Openbare Werken van 28 oktober 2021 wens ik nog een aantal bijkomende vragen te stellen over de aanwervingscriteria van bus- en tramchauffeurs.

Indien men specifiek wil solliciteren voor de functie van tramchauffeur, dan kan dat enkel in de regio Antwerpen. De selectieprocedure is dezelfde als die voor de functie van buschauffeur. In de regio Gent en aan de kust gaat men eerst als buschauffeur aan de slag. Daarna pas kan men doorgroeien naar tramchauffeur. Aan de kust kan men dan zowel met de tram als met de bus rijden.

1. Vanwaar dat onderscheid?
2. Wat is de minimumleeftijd om trambestuurder te kunnen worden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 231 van 3 november 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. - In de stad Antwerpen is er een groot aanbod van tramdiensten.
 - De stad heeft een vrij stabiel aanbod aan diensten (zowel voor bus als voor tram): er zijn dus minder pieken en dalen, bijvoorbeeld tijdens schoolvakanties.

Door deze specifieke context (groot en stabiel aanbod) biedt De Lijn kandidaat-chauffeurs de mogelijkheid aan om in Antwerpen-stad meteen als tramchauffeur aan de slag te gaan. Bovendien kent de stad een erg uitgebreid aantal lijnen (zowel bus als tram), waardoor het voor beginnende chauffeurs niet aangewezen is om beide netten (bus- en tramnet) te combineren.

In de andere regio's waar De Lijn actief is met trams (de kust en stad Gent) spelen er andere argumenten:

- Aan de kust is er een veel groter aanbod in de zomer dan in de winter. Om efficiëntieredenen rijden de tramchauffeurs in de winterperiode dan ook een aantal busdiensten die in de schoolperiode een groter aanbod kennen. Bovendien kan de kusttram bij onderbrekingen niet worden omgeleid en dient de tramchauffeur dan ook vlot te kunnen overstappen op een bus om een vervangende busdienst te rijden.
 - Ook in Gent wordt omwille van efficiëntieredenen gekozen om de chauffeurs zowel bus- als tramdiensten te laten uitvoeren.
2. De Lijn hanteert geen leeftijdsgrens. Die wordt ook niet opgelegd in het koninklijk besluit houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar (zie [LOI - WET \(fgov.be\)](#)). Zo'n leeftijdsgrens zou in principe trouwens een grond van discriminatie omvatten.