

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 143

van **RITA MOORS**

datum: 29 oktober 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Beleidsplan Ruimte Limburg - Overleg

De provincie Limburg is al geruime tijd bezig met de voorbereiding van het Beleidsplan Ruimte Limburg (BRL, 'Ruimtepact 2040'), als update van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Limburg uit 2003 (www.limburg.be/voorontwerpruimtepact2040.be).

In de loop van 2022 zal hierrond een openbaar onderzoek lopen, waarbij alle belanghebbenden opmerkingen kunnen formuleren.

Op dit moment ligt er wel al een voorontwerp voor dit BRL op tafel, dat in de komende weken voor een eerste reflectie wordt voorgelegd aan alle Limburgse gemeenten en aan de PROCORO (provinciale commissie voor ruimtelijke ordening).

De provincie overlegt de komende weken gelijktijdig met het Vlaamse niveau.

In het beleidskader 'Economische ruimte' is een passage te vinden m.b.t. het mogelijk schrappen van slecht gelegen bedrijventerreinen, om zo ruimte te kunnen creëren voor nieuwe bedrijventerreinen op betere / meer strategisch gelegen locaties.

Binnen dat kader is ook de Insteekhaven Lummen opgenomen.

De gemeenten worden de komende weken geconsulteerd over de voorgestelde te schrappen gebieden.

1. Wat is het standpunt van de minister in dezen?
2. Kan de minister verduidelijking geven over hoe dat overleg met Vlaanderen precies georganiseerd is? Welke departementen en/of kabinetten worden daarbij betrokken?
3. Hoe verhoudt het proces BRL, specifiek het mogelijk schrappen van slecht gelegen bedrijventerreinen, zich tot het huidige onderzoek m.b.t. Kolenhaven? Met andere woorden, legt de ambitie in het BRL om het gebied als bedrijventerrein te schrappen een hypotheek op het alternatievenonderzoek voor de ontsluiting?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (143), Lydia Peeters (205)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 29 oktober 2021

van **RITA MOORS**

1. Het voorontwerp Beleidsplan Ruimte Limburg 'Ruimtepact 2040' (BRL) werd in september 2021 door de deputatie vastgesteld. In functie van de adviesronde over het voorontwerp, die voorzien is van 8 oktober tot 15 december 2021, werd advies gevraagd aan het departement Omgeving. Gezien de lopende adviesronde ga ik niet vooruitlopen op wat uit die procedure kan komen. Ik vind het wel belangrijk dat maximaal rekening wordt gehouden en afstemming wordt gezocht met lopende processen en de bestaande context. Ik ga ervan uit dat het BRL afgestemd is op andere planningsprocessen, waaronder ENA, zodat die processen niet worden gehypothekeerd.
2. De procedure die gevolgd moet worden bij de opmaak en vaststelling van een ruimtelijk beleidsplan, staat gespecificeerd in het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van nadere regels voor de opmaak, de vaststelling en de herziening van ruimtelijke beleidsplannen [...] van 30 maart 2018. Hierbij zijn verschillende diensten en administraties van de Vlaamse overheid betrokken.
Projecten binnen ENA worden aangestuurd vanuit de processtructuur van ENA, waar naast de betrokken gemeenten en provincies ook verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid en de betrokken kabinetten vertegenwoordigd zijn.
Naast de formele processtappen gebeurt er ook informeel overleg tussen de provinciale diensten onderling maar ook tussen de Limburgse provinciale diensten en mijn departement Omgeving.
3. Insteekhaven Lummen is in het voorontwerp BK Economie (BRL) als onderdeel van het ENA geselecteerd als economische drager (zie BK blz. 27). In de tabel op blz. 36 van het ontwerp-BK Economie (BRL) wordt een deel van het bedrijventerrein (in totaal ca. 62 ha) aangegeven als "mogelijk te schrappen bedrijventerrein". Volgens de inleiding van deze tabel kan het ook gaan om een deel van het terrein en dient verder gebiedsgericht nagegaan te worden over welk concreet deel het gaat. De tabel geeft duidelijk aan dat het (enkel) gaat om de schrapping van een deel van het gebied (ca. 10 ha) in functie van de Mangelbeekvallei. Hierbij wordt heel duidelijk verwezen naar het lopend ENA-planningsproces op Vlaams niveau.

Het creëren van een groenblauwe dooradering en deels vrijwaren van de Mangelbeekvallei wordt ook als plandoelstellingen naar voor geschoven in het ENA-proces met betrekking tot de Insteekhaven Lummen. Er lijkt mij dus geen tegenstelling tussen beide planprocessen.

Volledigheidshalve geef ik nog mee dat binnen het ENA-proces gesproken wordt over de herstructurering van dit bedrijventerrein, waarbij wordt nagegaan hoe het bedrijventerrein beter kan ingevuld en ontsloten worden. De Vlaamse Waterweg nv heeft, samen het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het departement Omgeving, een studie opgestart naar de verschillende mogelijke scenario's rond de ontsluiting van het bedrijventerrein Insteekhaven Lummen.