SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 193
van **ELKE SLEURS**
datum: 28 oktober 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoer over het water - Regio Gent

Sinds mei van dit jaar zijn er ingrijpende riolerings- en wegenwerken aan Gent-Dampoort. De infrastructuur voor fietsers en het openbaar vervoer wordt danig verbeterd. Het rioleringsstelstel wordt volledig gemoderniseerd. Deze verschillende werken zullen ongeveer twee jaar duren.

Het volledig vermijden van verkeershinder is niet mogelijk. Maar voor mensen die van 'over het water' komen, is het tijdens de spitsuren lang aanschuiven. Een mogelijke oplossing kan erin bestaan dat het aantal veerdiensten wordt opgedreven. Concreet zou men een dubbele dienst kunnen inzetten aan de overzet 'Langerbrugge'.

1. Is de minister dit idee genegen? Indien niet, welke watergebonden opties ziet de minister eventueel om de verkeersknoop hier te ontwarren?
2. Zal de minister onderzoeken in hoeverre meer vervoer over het water voor de Gentse regio mogelijk is? Graag wat toelichting daarbij.

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 193 van 28 oktober 2021
van **ELKE SLEURS**

---

1. Er zijn twee veerdiensten over het kanaal Gent-Terneuzen, namelijk ter hoogte van Langerbrugge en Terdonk die op een afstand van ongeveer 5 kilometer uit elkaar liggen. Deze twee locaties bieden een alternatieve watergebonden kruising van het kanaal Gent-Terneuzen ten opzichte van de landgebonden alternatieven zoals de R4 en de Meulestedebrug.

   Beide veerdiensten starten reeds om 4.30 uur en varen tot 23.15 uur om tegemoet te komen aan de noden en verwachtingen van de passagiers en de omliggende bedrijven.

   Indien de vervoerregioraad dit beslist en hiervoor ruimte voorziet in het toegewezen budget kan er een verhoging van de veerdiensten georganiseerd worden.

   We merken echter geen toename van gebruikers van deze veerdiensten sinds de werken aan de Dampoort in mei 2021 van start gingen.

2. Uit de beschikbare data blijkt dat de veerdiensten momenteel voldoende efficiënt ingericht zijn om het huidige aantal gebruikers, zowel tijdens als buiten de spitsuren, te vervoeren.

   Het is niet opportuun om de capaciteit van de veerboten op dit moment op te trekken.

   Naast de verhoging van de frequentie kunnen er andere aanpassingen gemaakt worden aan de bestaande veerdiensten of kan het openbaar vervoer over water worden uitgebreid met nieuwe veerdiensten als de vervoerregioraad daartoe beslist.