

Overzicht - nieuwe ritten i.k.v. bijkomend budget - aanpak preciaire ritten

<u>Provincie</u>	<u>Zone</u>	<u>Ritnummer</u>	<u>Startdatum</u>	<u>Toelichting</u>
				In deze planning reden in de maand sept '21 2 corona-ritten. Bij stopzetting hiervan eind september was er onvoldoende capaciteit. Door inzet van 1 bus kon dit opgelost worden.
1 Antw.	Antwerpen	1/ANT/405	1/10/2021	
2	Kasterlee	1/KAS/049	1/10/2021	Door een combinatie van capaciteitstekort en te lange ritduur in de planningszone van Kasterlee was de inzet van 1 bijkomende rit noodzakelijk.
3	Schilde	1/SLD/007	11/10/2021	2 ritten in deze planning van Schilde kwamen boven de 3 uur. Dit had voornamelijk te maken met de verkeerscongestie. Door inzet van 1 bijkomende rit kon dit opgelost worden.
4	Schilde	1/SLD/205	11/10/2021	2 ritten in deze planning van Schilde kwamen boven de 3 uur door de verre ophaalafstand. Door inzet van 1 bus kon dit opgelost worden.
5	Wuustwezel	1/WUU/013	20/09/2021	In deze planningszone was er een grote stijging van het aantal leerlingen binnen het buitengewoon secundair. Het betrof een 20-tal leerlingen extra waarvoor een bijkomende bus noodzakelijk was.
6 O-VL.	Aalst	2/AAL/038	1/10/2021	Het betrof een rit die boven de 3 uur/rit uitsteeg, waardoor inzet van een bijkomende bus noodzakelijk was.
7	Buggenhout	2/BUG/118	16/09/2021	Door een stijging van het aantal leerlingen voor buso richtpunt (T9 - OV4) in Buggenhout en het unieke net (off. onderwijs) was het ophaalgebied zeer groot, waardoor een heel lange ritduur ontstond (+4 uur). Inzet van bijkomende ritten was dus noodzakelijk.
8	Buggenhout	2/BUG/119	1/10/2021	Door een stijging van het aantal leerlingen voor buso richtpunt (T9 - OV4) in Buggenhout en het unieke net (off. onderwijs) was het ophaalgebied zeer groot, waardoor een heel lange ritduur ontstond (+4 uur). Inzet van bijkomende ritten was dus noodzakelijk.
9	Buggenhout	2/BUG/120	1/10/2021	Door een stijging van het aantal leerlingen voor buso richtpunt (T9 - OV4) in Buggenhout en het unieke net (off. onderwijs) was het ophaalgebied zeer groot, waardoor een heel lange ritduur ontstond (+4 uur). Inzet van bijkomende ritten was dus noodzakelijk.
10	Buggenhout	2/BUG/121	1/10/2021	Door een algemeen toenemend aantal leerlingen in de scholen van Buggenhout ontstond een capaciteitstekort, waardoor niet alle leerlingen vervoerd konden worden (inzet van corona-ritten tot eind september).
11	Buggenhout	2/BUG/122	1/10/2021	Door een algemeen toenemend aantal leerlingen in de scholen van Buggenhout ontstond een capaciteitstekort, waardoor niet alle leerlingen vervoerd konden worden (inzet van corona-ritten tot eind september).
12	Buggenhout	2/BUG/123	1/10/2021	Door een algemeen toenemend aantal leerlingen in de scholen van Buggenhout ontstond een capaciteitstekort waardoor niet alle leerlingen vervoerd konden worden (inzet van corona-ritten tot eind september).
13	Eke	2/EKE/004	1/10/2021	In de zone Eke-Nazareth waren er 2 lange riten (+ 3 uur). Door het inzetten van 1 extra rit kon dit opgelost worden.
14	Gent	2/GEN/036	13/09/2021	2de vestiging van Buso Reynaertschool met veel bijkomende inschrijvingen en capaciteitstekort hierdoor.
15	Gent	2/GEN/037	1/10/2021	2de vestiging van Buso Reynaertschool met veel bijkomende inschrijvingen en capaciteitstekort hierdoor.
16	Gent	2/GEN/038	13/09/2021	2de vestiging van Buso Reynaertschool met veel bijkomende inschrijvingen en capaciteitstekort hierdoor.
17	Gent	2/GEN/039	4/10/2021	2de vestiging van Buso Reynaertschool met veel bijkomende inschrijvingen en capaciteitstekort hierdoor.
18	Gent	2/GEN/327	4/10/2021	In de maand september deed men nog gesplitste ophaling van basis en secundair. Bij het opnieuw samenvoegen kwam 1 rit hierdoor boven de 3 uur. De inzet van een bijkomende bus was noodzakelijk.
19	Zelzate	2/ZEZ/005	27/09/2021	Door een algemeen capaciteitstekort was de inzet van een bijkomende rit noodzakelijk.
20 VL-Brab.	Roosdaal	3/ROO/027	1/10/2021	Dit betreft allemaal rolstoelvervoer. Door een te lange ritduur en ontbrekende capaciteit was de inzet van extra liftbussen noodzakelijk.
21	Roosdaal	3/ROO/028	1/10/2021	Dit betreft allemaal rolstoelvervoer. Door een te lange ritduur en ontbrekende capaciteit was de inzet van extra liftbussen noodzakelijk.
22	Roosdaal	3/ROO/029	1/10/2021	Dit betreft allemaal rolstoelvervoer. Door een te lange ritduur en ontbrekende capaciteit was de inzet van extra liftbussen noodzakelijk.
23 Limburg	Genk	4/GEN/032	1/10/2021	Door een groot ophaalgebied en het afzetten van leerlingen aan meerdere scholen die redelijk ver van elkaar liggen, ontstond een ritduur van boven de 3 uur voor een rit. Inzet van een bijkomende bus was noodzakelijk.
24	Hasselt	4/HAS/025	4/10/2021	Door toename van leerlingen in de regio Dilsen-Stokkem - Lanklaar - Maasmechelen kwamen 2 ritten boven de 3 uur. Bovendien was er ook een capaciteitstekort. De inzet van extra ritten was hierdoor noodzakelijk.
25	Hasselt	4/HAS/026	4/10/2021	Door toename van leerlingen in de regio Dilsen-Stokkem - Lanklaar - Maasmechelen kwamen 2 ritten boven de 3 uur. Bovendien was er ook een capaciteitstekort. De inzet van extra ritten was hierdoor noodzakelijk.
26	Kortessem	4/KOR/019	4/10/2021	Nieuwe vestiging BuSo T9 - OV4. Inzet van een bijkomende bus was noodzakelijk door capaciteitstekort.
27	Maaseik	4/MAA/012	1/10/2021	Door een groot ophaalgebied ontstond een ritduur van boven de 3 uur voor een rit. Inzet van een bijkomende bus was noodzakelijk.
28 West-Vl.	Hooglede	5/HGL/022	27/09/2021	Dit betreft allemaal rolstoelvervoer. Door een te lange ritduur was de inzet van extra liftbussen noodzakelijk.
29	Hooglede	5/HGL/023	27/09/2021	Dit betreft allemaal rolstoelvervoer. Door een te lange ritduur was de inzet van extra liftbussen noodzakelijk.

30	Koekelare	5/KOE/003	27/09/2021	Dit is de enige school in Oost- en West-Vlaanderen van het niet-confessionele net, waardoor een zeer groot ophaalgebied. Doordat er 2 ritten boven de 3 uur reden, was de inzet van 1 bijkomende bus noodzakelijk.
----	-----------	-----------	------------	--

Samenvatting ritduur

Overzicht gemiddelde ritduur - gegevens rittenbladen - dagelijkse ritduur - sept '21

	gemiddelde	ritduur min/dag												
	ritduur min/dag	<120	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340
ANT	209	18	17	29	51	62	75	58	73	36	18	10	5	4
OVL	208	9	13	31	43	56	65	66	38	31	17	13	2	4
VLB	208	13	11	23	26	28	28	35	33	25	10	8	5	1
LIM	206	21	12	16	27	35	37	33	25	20	14	5	4	4
WVL	201	19	19	21	31	53	43	52	48	18	13	4	1	1
Totaal =	206	80	72	120	178	234	248	244	217	130	72	40	17	14
1666		4,8%	4,3%	7,2%	10,7%	14,0%	14,9%	14,6%	13,0%	7,8%	4,3%	2,4%	1,0%	0,8%