

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 199

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 28 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Reddingsstrook bij files - Bevraging bestuurders van prioritaire voertuigen

Volgens Touring blijken de meeste bestuurders tijdens files geen reddingsstrook te vormen terwijl dit volgens de wegcode verplicht is. Heel wat bestuurders blijken te denken dat het enkel noodzakelijk is een reddingsstrook te vormen wanneer een prioritair voertuig op komst is, of hebben zelfs nooit van deze verplichting gehoord. In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 21 oktober kaartte collega Marino Keulen deze vaststelling reeds aan. In haar antwoord repliceerde de minister dat ze zal blijven inzetten op campagnes, bewustmaking en op educatie.

Is er al een grondig onderzoek gevoerd naar de bevindingen van bestuurders van prioritaire voertuigen (en dan vooral bij interventies op snelwegen of de vluchtstrook) met betrekking tot deze problematiek? Zo ja, wat waren de conclusies van dit onderzoek en welke concrete maatregelen konden eruit gedistilleerd worden? Zo niet, zou een dergelijk onderzoek een meerwaarde kunnen betekenen zodat men op de conclusies kan focussen bij toekomstige campagnes?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 199 van 28 oktober 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. Ik ben niet op de hoogte van een uitgevoerd of gepland onderzoek naar de bevindingen van bestuurders van prioritaire voertuigen met betrekking tot de reddingsstrook. Ik heb wel kennisgenomen van de eerder gemaakte conclusies van Touring en heb me geïnformeerd bij het kennis- en expertisecentrum Centrex wegverkeer bij de geïntegreerde politie.

De reddingstrook wordt door de politie als positief ervaren en men beschouwt het gebruik ervan veiliger dan het gebruik van de pechstrook. Men merkt op dat het begrip nog niet is ingeburgerd bij een groot deel van de weggebruikers. Men gaat wel opzij bij het horen van een sirene, maar dan is het eigenlijk al te laat. De politie wijst er ook op dat het belangrijk is dat alle hulpdiensten de reddingstrook gebruiken want gemengd gebruik kan voor verwarring bij de weggebruikers zorgen.

Deze maatregel is uiteraard vrij recent en het vormen van die strook is nog geen automatische reflex bij de autobestuurders. Nieuwe gewoontes geraken slechts langzaam ingeburgerd. Het is onze taak om de aandacht te vestigen op de regeling – ongeacht een eventueel onderzoek. We zullen moeten blijven inzetten op de campagnes en de bewustmaking, en uiteraard op de educatie, tot iedereen begrijpt dat men te allen tijde een reddingsstrook moet vormen, ongeacht of er een prioritair voertuig aankomt.

Om de regeling onder de aandacht te brengen heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maar ook politie en Vias de bekendmaking van de nieuwe regelgeving via tal van communicatiekanalen ter kennis gebracht. We denken aan de afficheborden naast de snel- en gewestwegen, perscommunicaties, website, sociale media en de VMS-borden (Variable Message Signs) boven de snelwegen. Ook in het verkeersveiligheidsmagazine Kijk Uit kwam het onderwerp tweemaal ter sprake.

Naast deze campagnes investeer ik blijvend in educatie inzake de verkeersregels. Er wordt tijdens de rijopleiding en zowel bij het theoretisch als het praktisch rijexamen gelet op een respectering van een reddingsstrook. Bij het terugkommoment ligt de focus op de rijattitude van de beginnende bestuurder en minder op de reddingsstrook.

We proberen sowieso zoveel mogelijk mensen kennis te laten nemen van de verkeersregels. We hebben in ons Verkeersveiligheidsplan als een van de 37 maatregelen opgenomen dat een goede kennis van de verkeersregels bij alle leeftijdscategorieën en doelgroepen een essentieel element is, en dat we die willen verhogen. Die kennis van de verkeersregels vraagt permanente aandacht.