

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 181

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 26 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Ontdubbeling N58 Wervik

Op 4 februari 2021 werd door Bert Maertens aan de minister een schriftelijke vraag (nr. 707) gesteld over de ontdubbeling van de N58 in Wervik. In het antwoord meldde de minister volgende punten:

- De startnota werd goedgekeurd.
- De projectnota is opgemaakt voor de verbreding van de N58. De projectnota dient aangepast te worden door de bijkomende vragen naar fietstunnels. Eenmaal deze goedgekeurd is, kan de eventuele onteigeningsprocedure opgestart worden.
- Gelijktijdig kan het dossier voor de omgevingsvergunning opgemaakt worden. De aanbesteding kan volgen als de onteigeningen rond zijn en de omgevingsvergunning afgeleverd is.
- Voor de ontdubbeling van de N58 is geen onteigening noodzakelijk, maar wel als er nieuwe tunnels gebouwd moeten worden. Er is nog geen ontwerp van de tunnels, de onteigening hiervoor kan nog niet worden ingeschat. Dit is afhankelijk of er bijkomende fietstunnels gebouwd moeten worden.
- Er was een vergadering op 25 augustus 2020.

Volgens het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP), doorkijk 2022-2023, zijn de werken gepland voor 2023.

1. Waar kan de startnota geraadpleegd worden?
2. Wanneer werd de projectnota afgerond? Kan ze geraadpleegd worden?
3. Wordt er nu in fietstunnels voorzien? Zo ja, waar en hoe?
4. Wanneer wordt de onteigeningsprocedure opgestart? Hoeveel percelen worden er onteigend?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de betrokken gemeenten en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?
6. Wat is de huidige timing voor de uitvoering van het project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 181 van 26 oktober 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De visienota in bijlage 1 geldt als startnota van het project.
2. De projectnota in bijlage 2 werd in overleg opgemaakt. De aanpassing voor de beide nieuwe fietstunnels werd nog niet doorgevoerd.
3. De bestaande fietskokers ter hoogte van het kruispunt met de N8 worden verlengd zodat deze na de werken in dienst blijven.

Er worden twee nieuwe fietstunnels voorzien:

- in het verlengde van de Koekuitstraat
 - langs de Reutelbeek (in het verlengde van het Reutelbeekpad) ten noorden van de N8.
4. De onteigeningsplannen kunnen pas opgemaakt worden als het ontwerp van de fietstunnels afgewerkt is. Op heden is nog niet bepaald hoeveel percelen er onteigend worden.
 5. Het laatste overleg met de betrokken gemeenten dateert van 5 oktober 2021.
 6. Er wordt vooropgesteld om de onteigeningen op te starten en de omgevingsvergunning aan te vragen in het tweede kwartaal van 2022 en de werken aan te besteden eind 2023.

BIJLAGEN

1. [Visienota N58 Wervik - ontdubbeling N58](#)
2. [Projectnota N58](#)