

Figuur 1

Referentietoestand

Toedeling
gemotoriseerd
verkeer

Belasting PAE
8u-9u

Legende:

Eenheid: pae/u

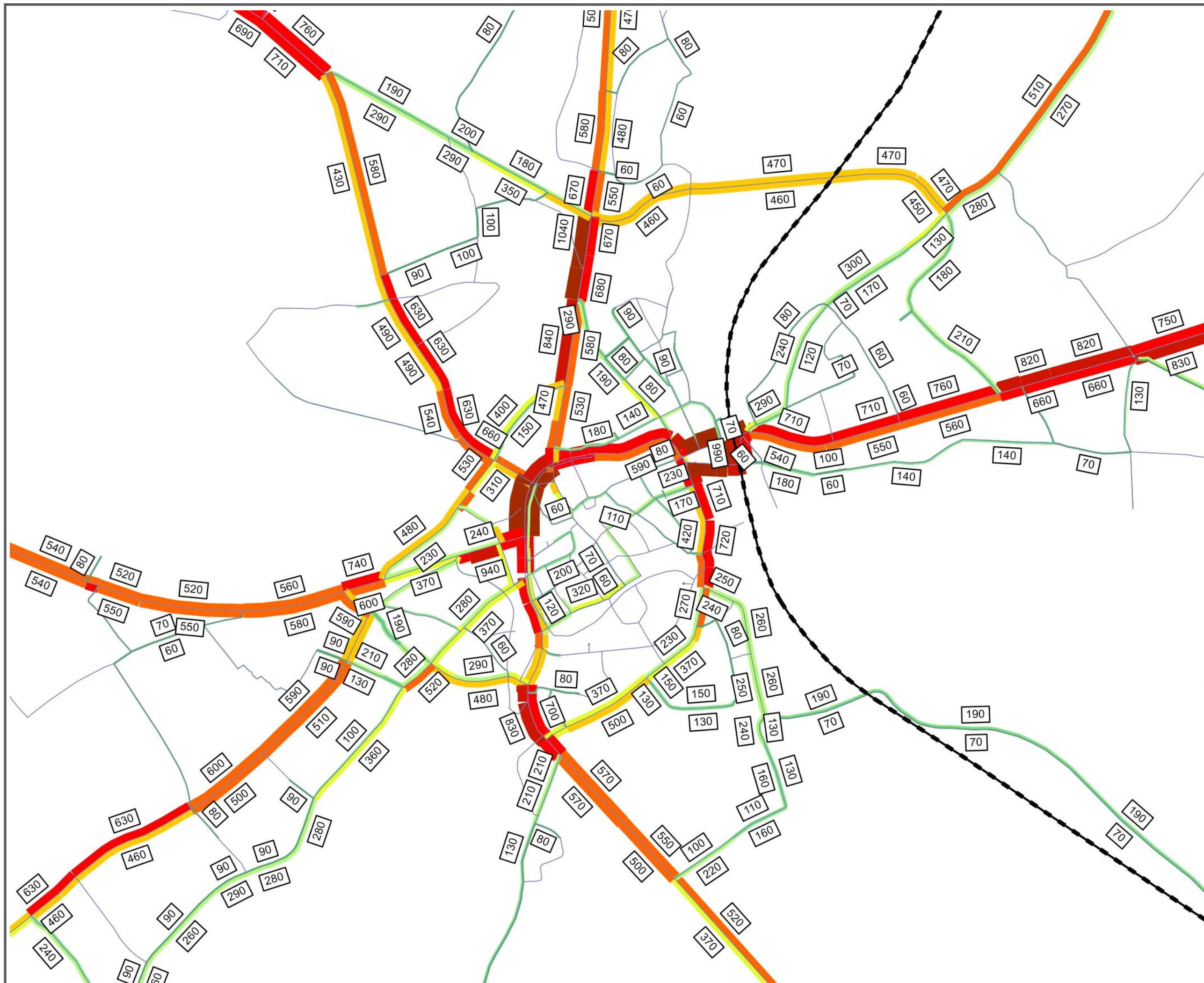
- < 100
- 100 – 200
- 200 – 300
- 300 – 400
- 400 – 500
- 500 – 600
- 600 – 800
- 800 – 1.000
- > 1.000

Achtergrond

— Railinfra



Februari 2020



SCEN2_08

Figuur 2

Referentietoestand

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Belasting PAE
8u-9u
Detail beeld

Legende:

Eenheid: pae/u

- < 100
- 100 – 200
- 200 – 300
- 300 – 400
- 400 – 500
- 500 – 600
- 600 – 800
- 800 – 1.000
- > 1.000

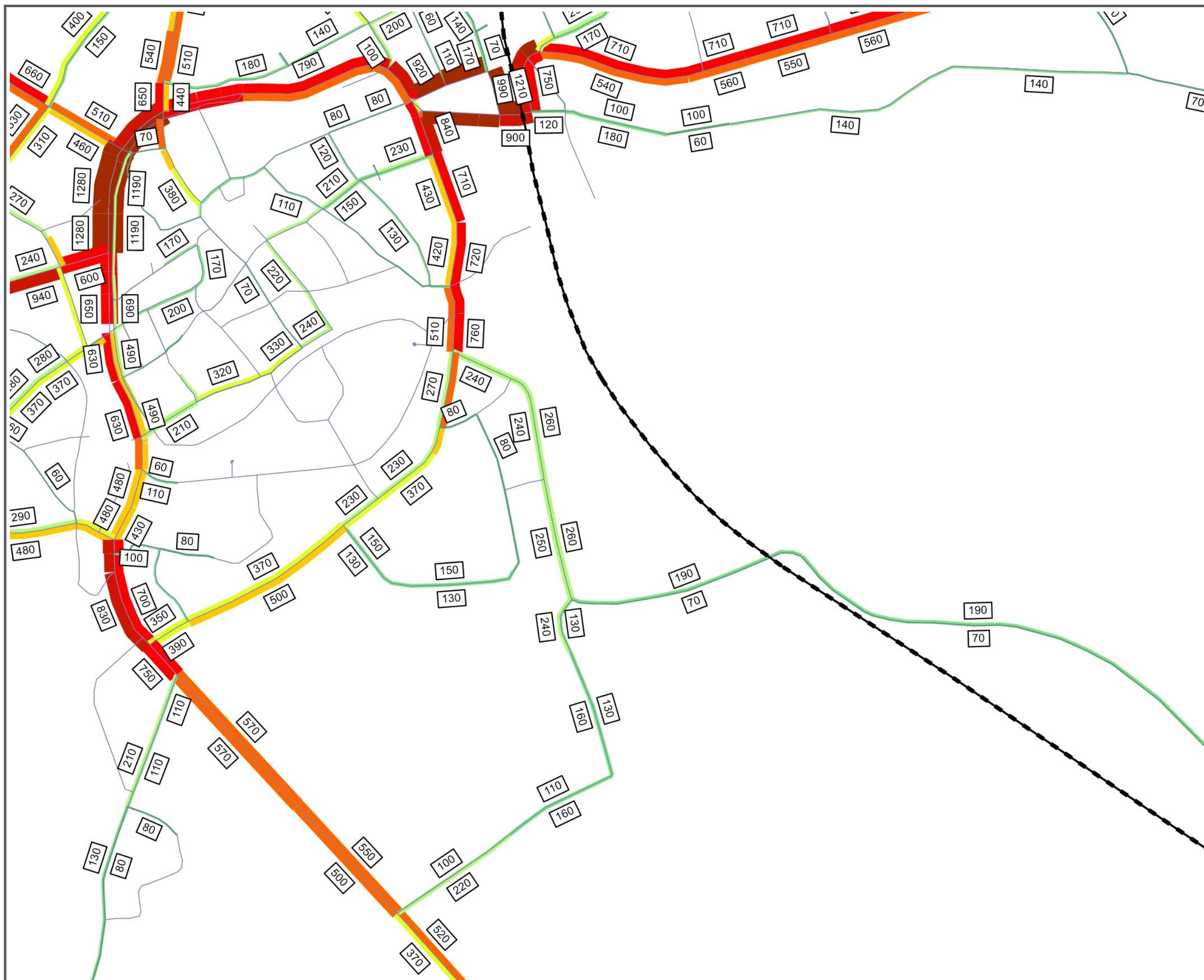
Achtergrond

— Railinfra

SCEN2_08



Februari 2020



Figuur 3

Referentietoestand

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Belasting PAE
17u-18u

Legende:

Eenheid: pae/u

- < 100
- 100 – 200
- 200 – 300
- 300 – 400
- 400 – 500
- 500 – 600
- 600 – 800
- 800 – 1.000
- > 1.000

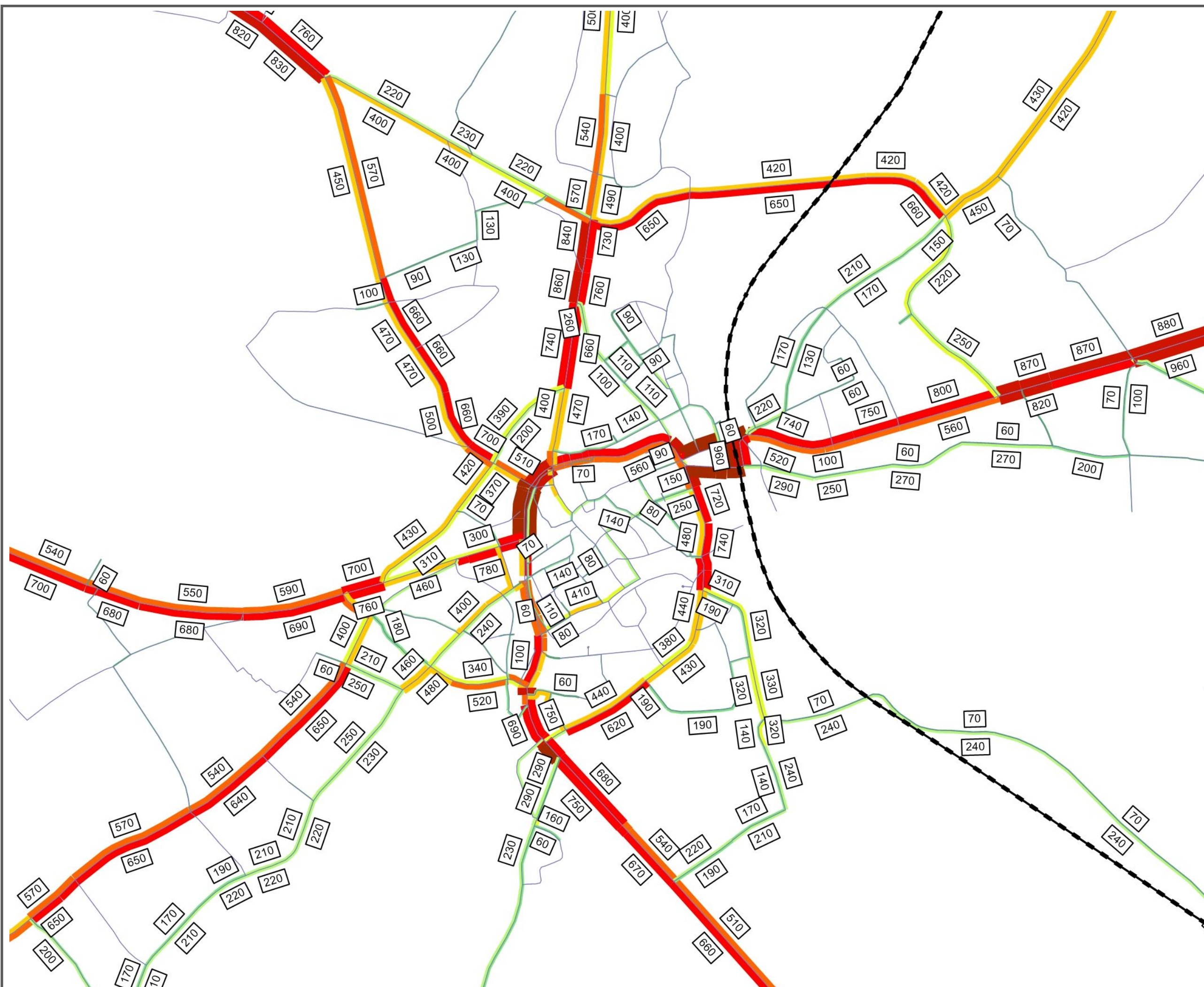
Achtergrond

— Railinfra

SCEN2_17



Februari 2020



Figuur 4

Referentietoestand

Toedeling
gemotoriseerd
verkeer

Belasting PAE
17u-18u
Detail beeld

Legende:

Eenheid: pae/u



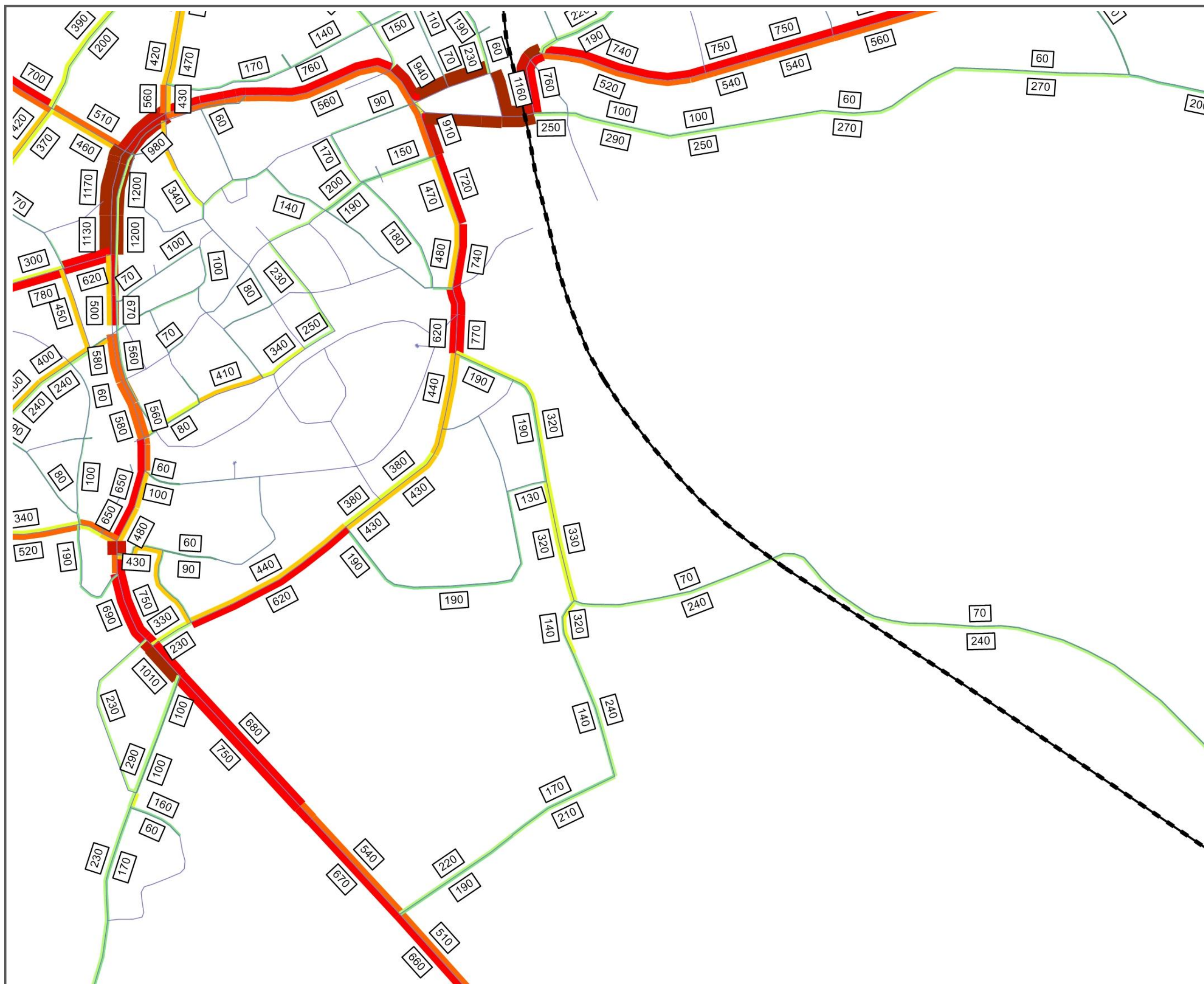
Achtergrond

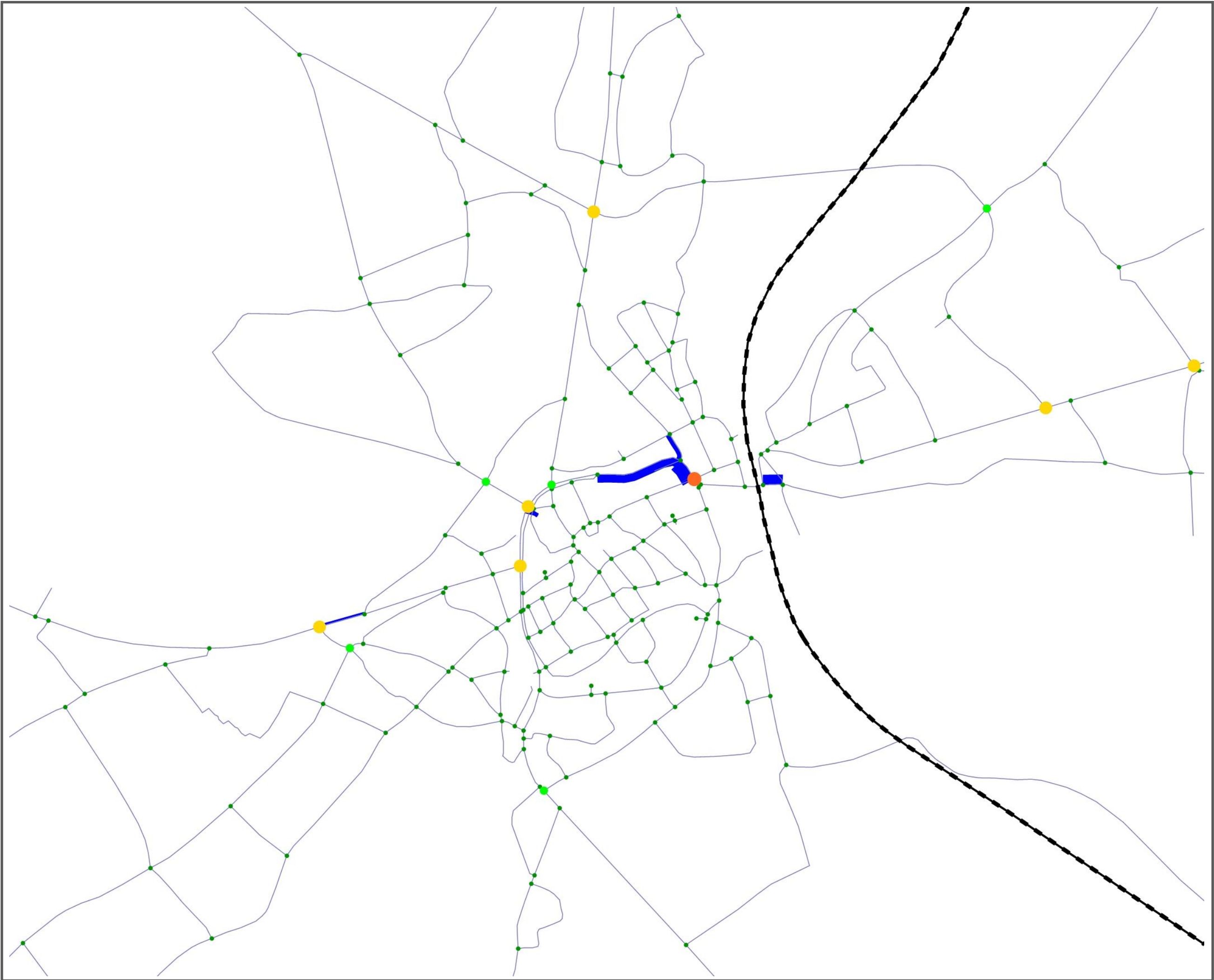
— Railinfra

SCEN2_17



Februari 2020





Figuur 5

Referentietoestand

Kruispuntverlies-
tijden en
wachtrijen

Gemiddelde
kruispuntverliestijden
en wachtrijen
8u-9u

Legende:

- < 15 sec
- 15 – 30 sec
- 30 – 45 sec
- 45 sec – 1 min
- 1 min – 2 min
- > 2 min

 wachtrij

Achtergrond

 Railinfra

SCEN2_08

Figuur 6

Referentietoestand

Kruispuntverlies-
tijden en
wachtrijen

Gemiddelde
kruispuntverliestijden
en wachtrijen
17u-18u

Legende:

- < 15 sec
- 15 – 30 sec
- 30 – 45 sec
- 45 sec – 1 min
- 1 min – 2 min
- > 2 min

wachtrij

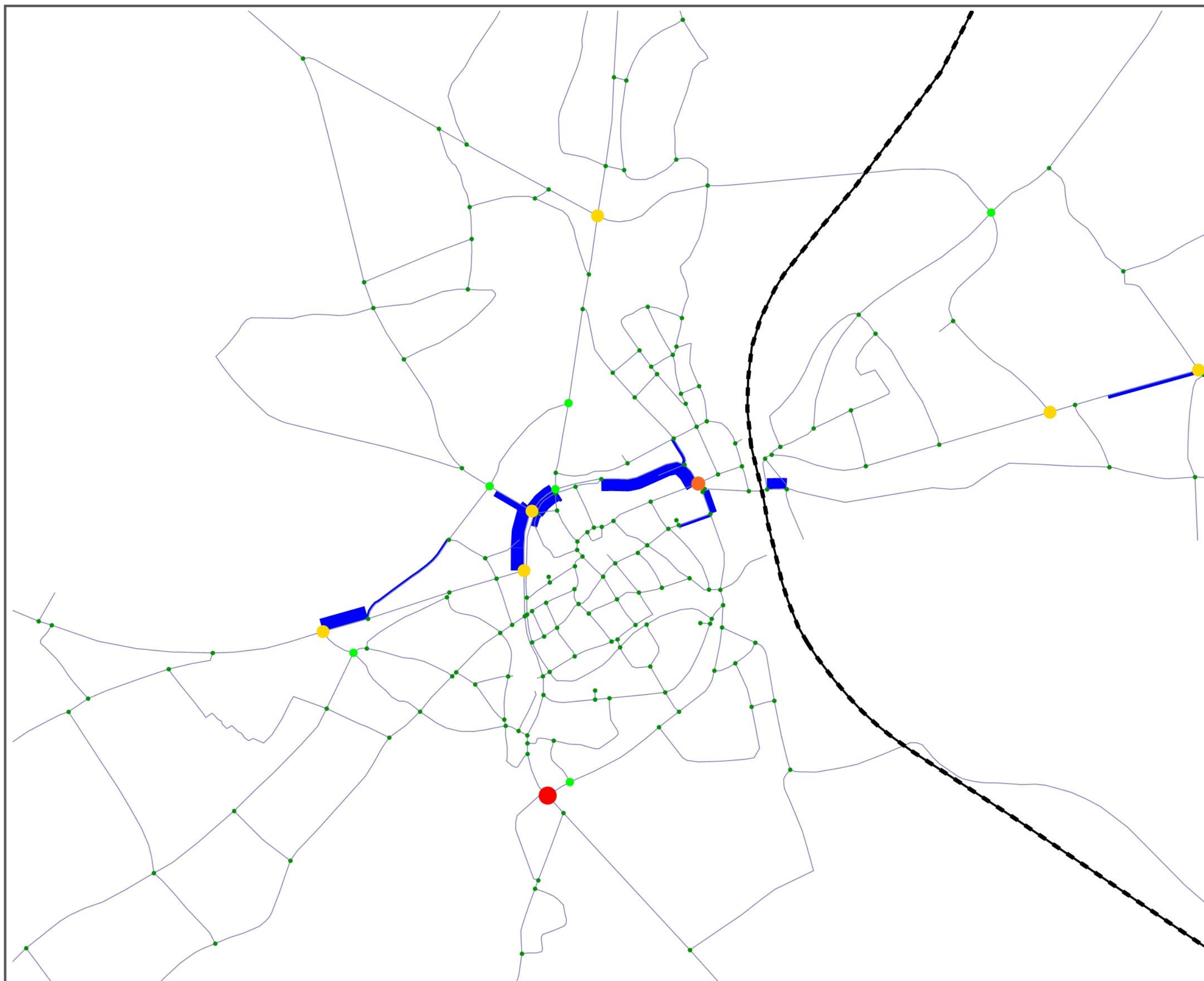
Achtergrond

Railinfra

SCEN2_17



Februari 2020



Figuur 7

ZO omleidingsweg

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Belasting PAE
8u-9u

Legende:

Eenheid: pae/u

- < 100
- 100 – 200
- 200 – 300
- 300 – 400
- 400 – 500
- 500 – 600
- 600 – 800
- 800 – 1.000
- > 1.000

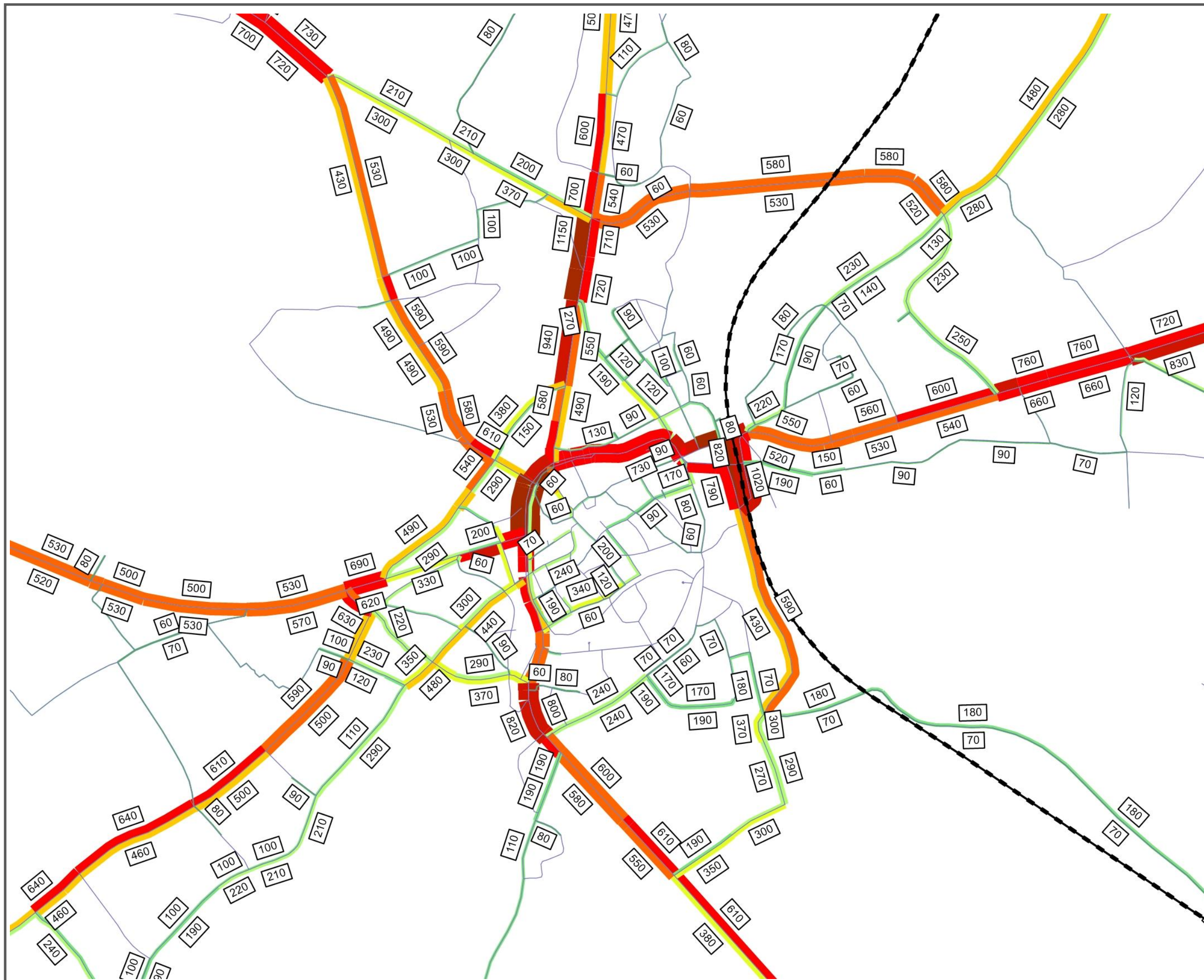
Achtergrond

— Railinfra



Scenario_2_08_VRI

Februari 2020



Figuur 8

ZO omleidingsweg

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Belasting PAE
8u-9u
Detail beeld

Legende:

Eenheid: pae/u

-  < 100
-  100 – 200
-  200 – 300
-  300 – 400
-  400 – 500
-  500 – 600
-  600 – 800
-  800 – 1.000
-  > 1.000

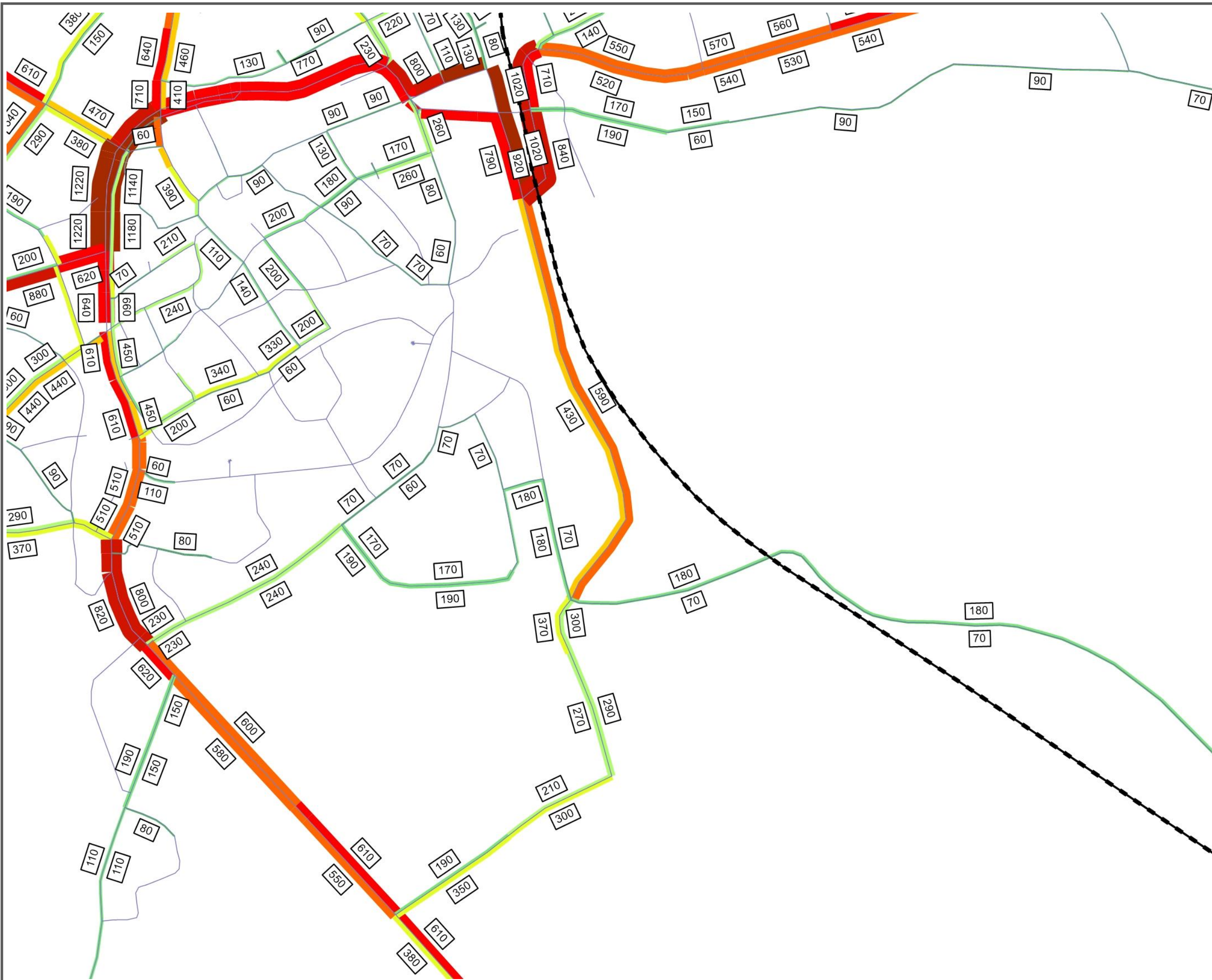
Achtergrond

 Railinfra

Scenario_2_08_VRI



Februari 2020



Figuur 9

ZO omleidingsweg

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Belasting PAE
17u-18u

Legende:

Eenheid: pae/u

- < 100
- 100 – 200
- 200 – 300
- 300 – 400
- 400 – 500
- 500 – 600
- 600 – 800
- 800 – 1.000
- > 1.000

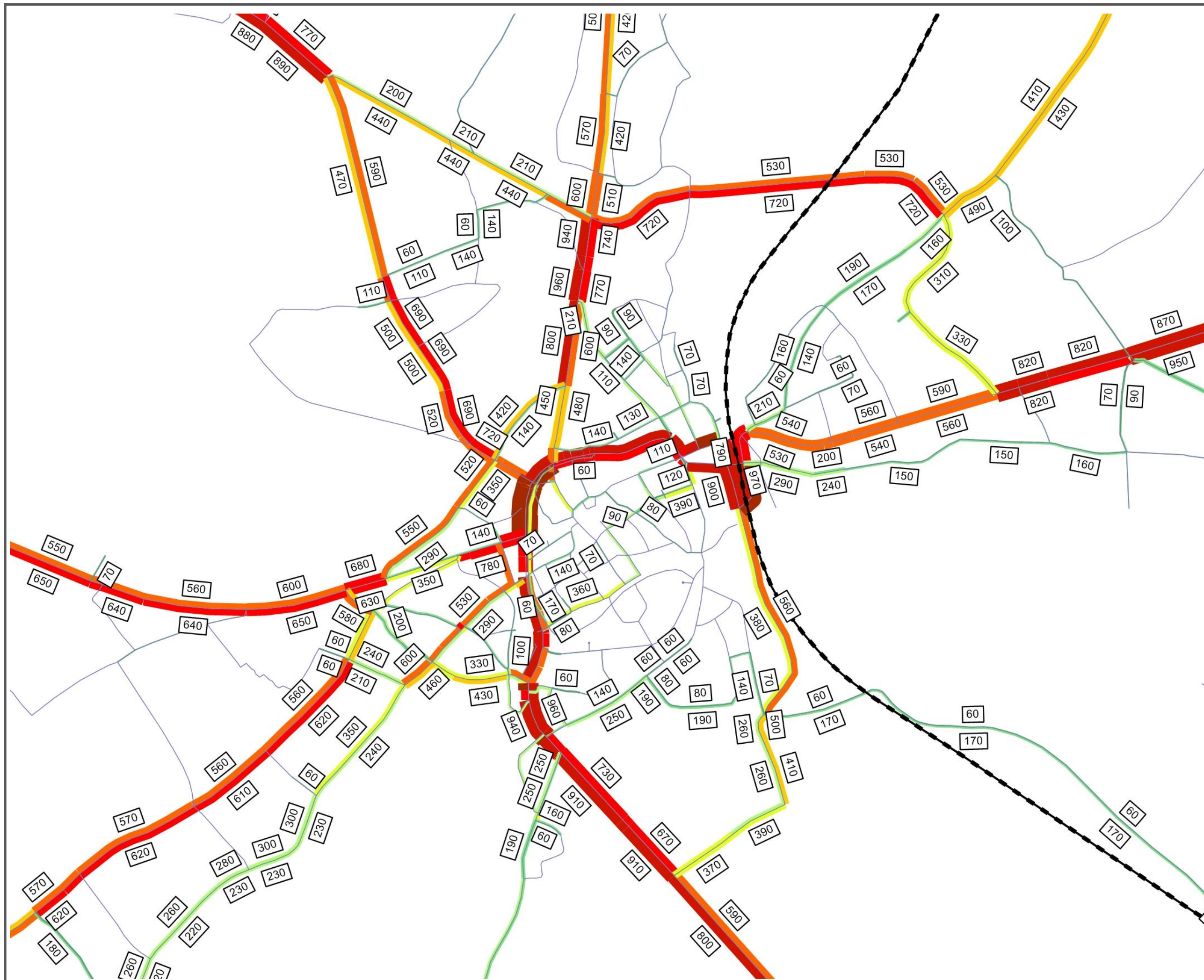
Achtergrond

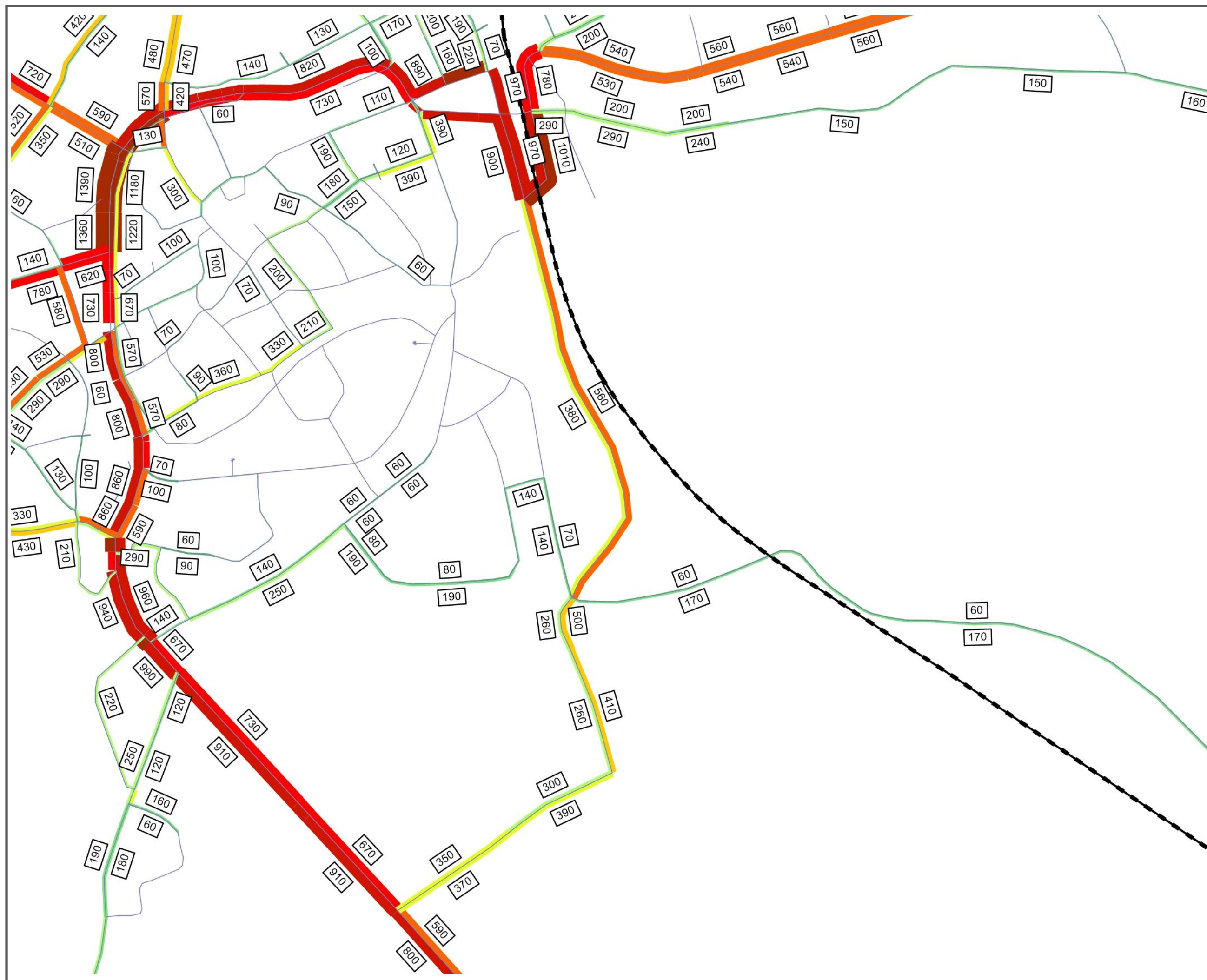
— Railinfra



Scenario_2_17_VRI

Februari 2020





Figuur 10

ZO omleidingsweg

Toedeling gemotoriseerd verkeer

Belasting PAE
17u-18u
Detail beeld

Legende:

Eenheid: pae/u

- < 100
- 100 – 200
- 200 – 300
- 300 – 400
- 400 – 500
- 500 – 600
- 600 – 800
- 800 – 1.000
- > 1.000

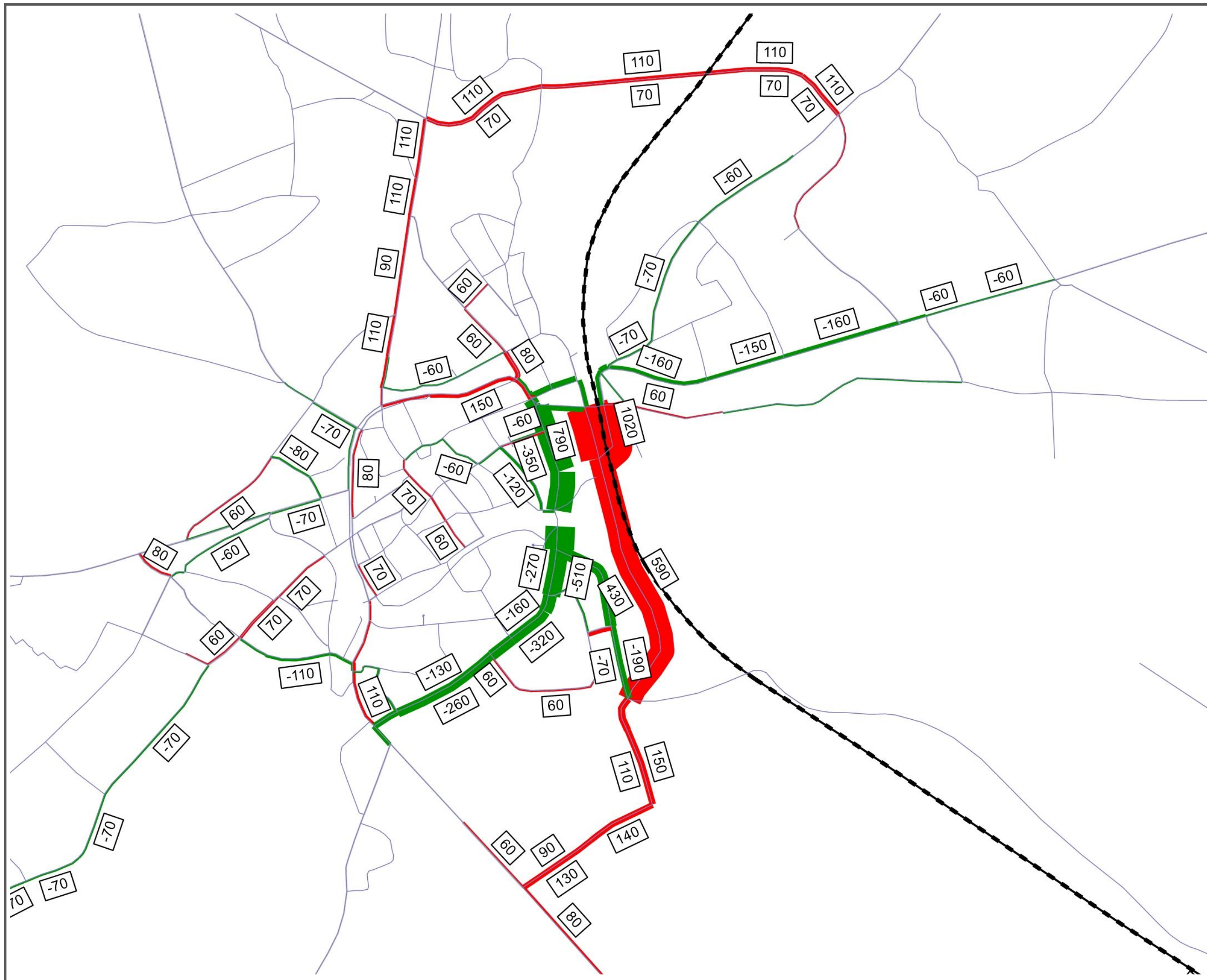
Achtergrond

— — — Railinfra



Scenario_2_17_VRI

Februari 2020



Figuur 11

Z0 omleidingsweg

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Verschillenplot
Tov
Referentietoestand

(absoluut verschil)
8u-9u

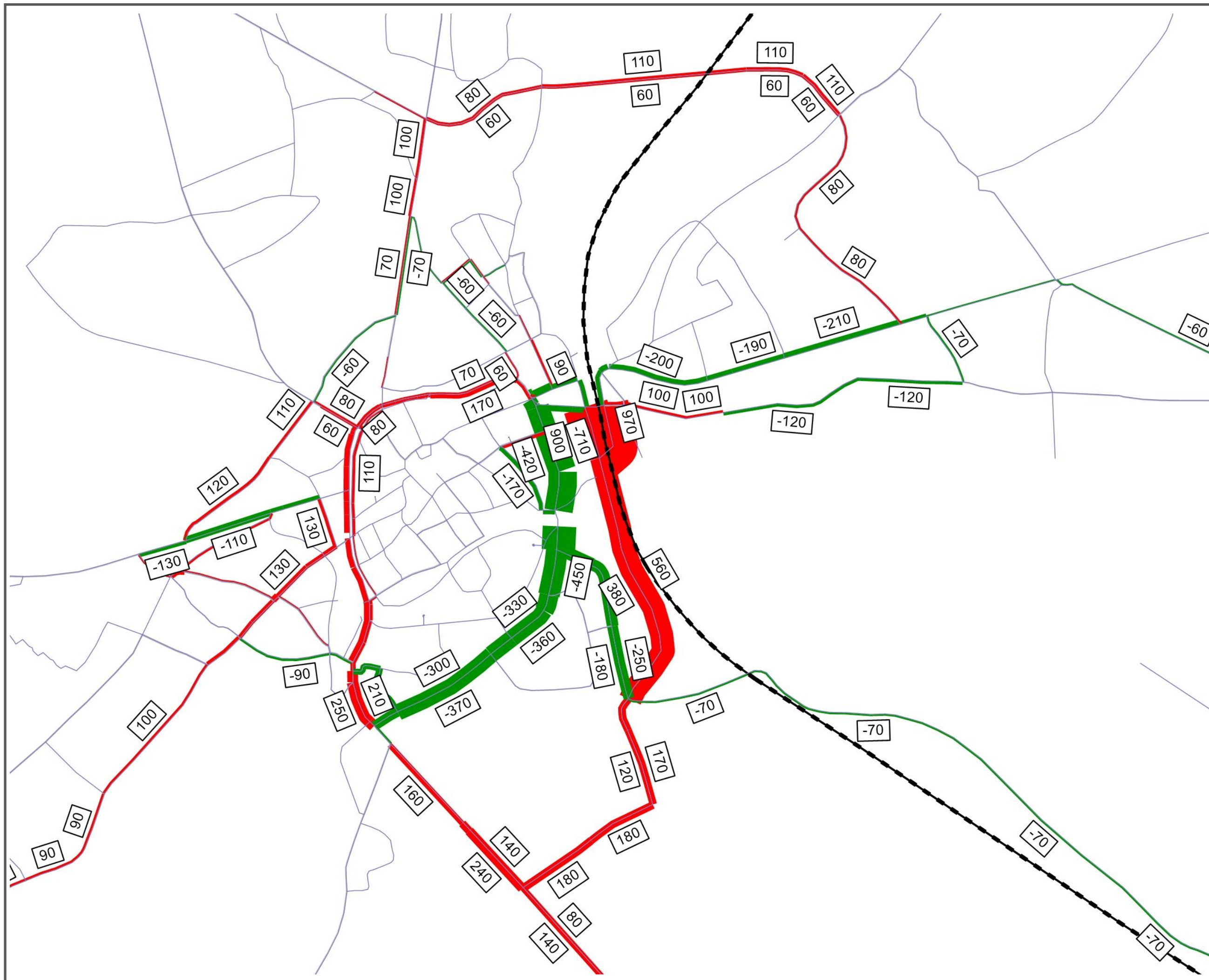
Legende:
Eenheid: pae/u
— < -50
— -50 / +50
— > +50

Achtergrond
—+— Railinfra

Scenario_2_08_VRI



Februari 2020



Figuur 12

Z0 omleidingsweg

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Verschillenplot
Tov
Referentietoestand

(absoluut verschil)
17u-18u

Legende:

Eenheid: pae/u

- < -50
- -50 / +50
- > +50

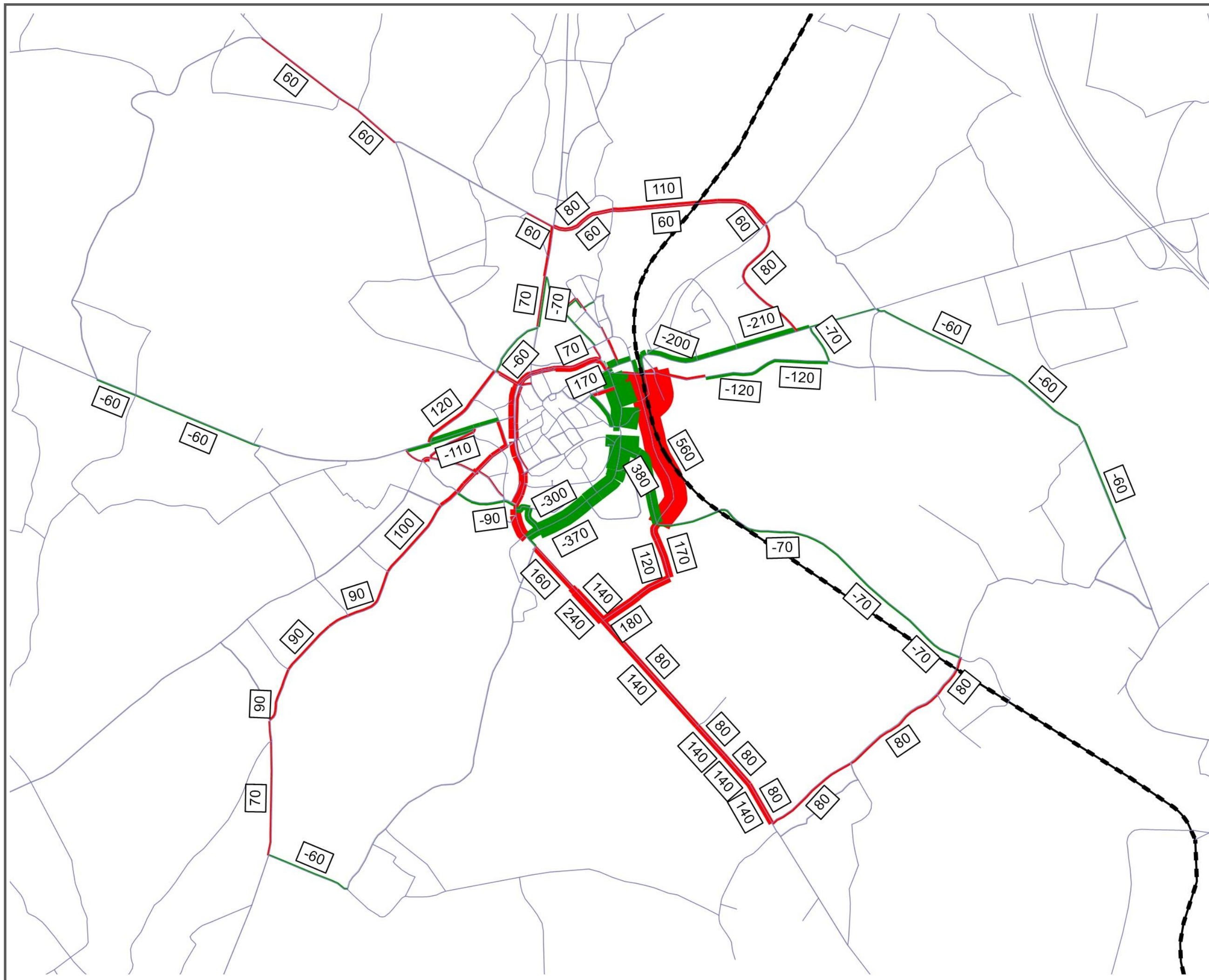
Achtergrond

— Railinfra



Scenario_2_17_VRI

Februari 2020



Figuur 13

ZO omleidingsweg

**Toedeling
gemotoriseerd
verkeer**

Verschillenplot
Tov
Referentietoestand

(absoluut verschil)
17u-18u

Legende:

Eenheid: pae/u

- < -50
- -50 / +50
- > +50

Achtergrond

- - - Railinfra

Scenario_2_17_VRI



Februari 2020

Figuur 14

ZO omleidingsweg

Kruispuntverlies-
tijden en
wachtrijen

Gemiddelde
kruispuntverliestijden
en wachtrijen
8u-9u

Legende:

- < 15 sec
- 15 – 30 sec
- 30 – 45 sec
- 45 sec – 1 min
- 1 min – 2 min
- > 2 min

wachtrij

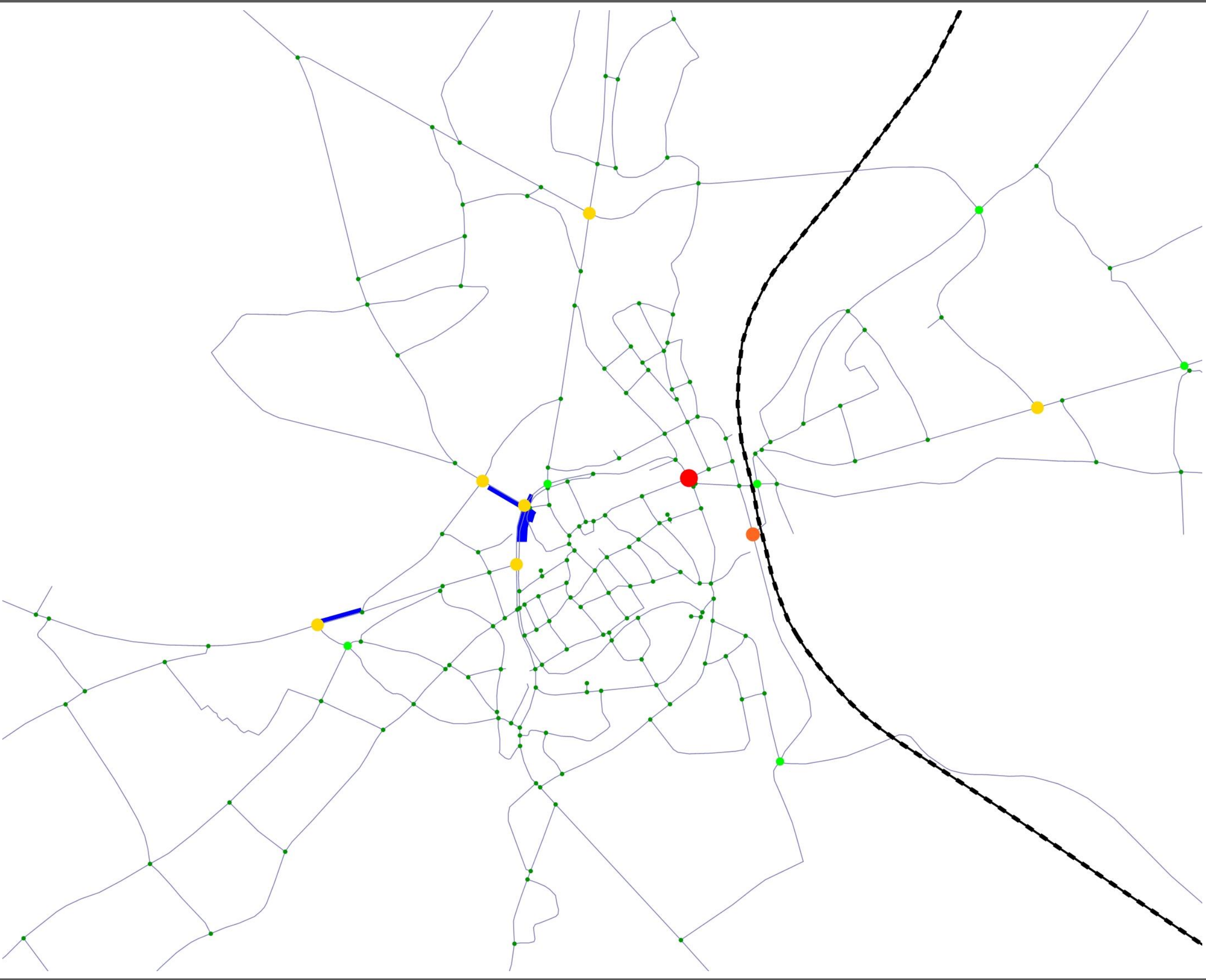
Achtergrond

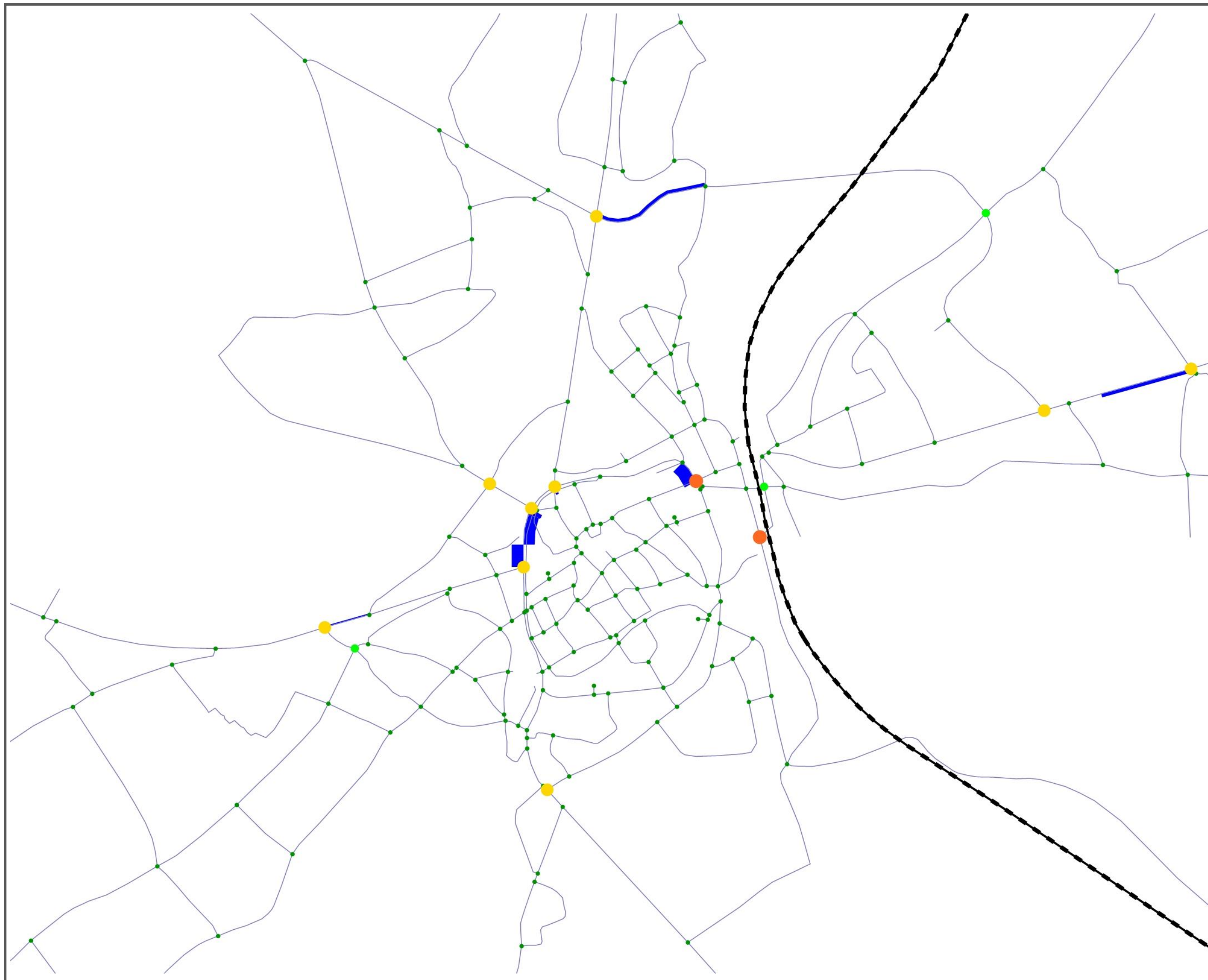
Railinfra

Scenario_2_08_VRI



Februari 2020





Figuur 15

ZO omleidingsweg

**Kruispuntverlies-
tijden en
wachtrijen**

Gemiddelde
kruispuntverliestijden
en wachtrijen
17u-18u

Legende:

- < 15 sec
- 15 – 30 sec
- 30 – 45 sec
- 45 sec – 1 min
- 1 min – 2 min
- > 2 min

 wachtrij

Achtergrond

 Railinfra

Scenario_2_17_VRI

 **MINT**
Mobiliteit in zicht

Februari 2020