

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 198

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 28 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beperking verkeersgeluiden - Groeftechniek 'Next Generation Concrete Surface'

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kondigde enkele maanden geleden aan dat men dit jaar tussen Berchem en Borgerhout groeven in het betonnen wegdek wilde frezen met de techniek "Next Generation Concrete Surface". Het is de bedoeling dat men met deze test zou meten hoeveel stiller men de ring met deze techniek kan maken. De rafelige groeven helpen tegen rolgeluiden, d.i. lawaai door contact tussen een band en de weg.

AWV testte de techniek al met succes uit op twee stukjes van de N44 in het Oost-Vlaamse Maldegem. Op een van de stukken daalde het geluid met 4,5 decibel, al verminderde dat door slijtage van de groeven later tot 2 decibel. Vijf decibel minder is evenveel alsof het wegverkeer met twee derde daalt. Drie decibel 'halveert' het verkeer. Het onderzoek moet vooral leiden tot een betere leefbaarheid voor de inwoners van de omliggende wijken. De techniek biedt duidelijke voordelen tegenover geluidsschermen, omdat de reductie bij de bron zelf gebeurt. De groeftechniek zou betonwegen ook weer wat aantrekkelijker kunnen maken ten opzichte van asfaltwegen. Die zijn gemiddeld stiller, maar gaan minder lang mee.

1. Is de tweede test op de Antwerpse ring ondertussen beëindigd?
2.
 - a) Kan de minister de resultaten van de metingen bezorgen?
 - b) Men verwachtte een reductie van 3 tot 4 decibel.
Kloppen deze verwachtingen met de eigenlijke metingen/resultaten?
3. Volgen er nog meer metingen? Zo ja, waar zullen die worden uitgevoerd?
4. Zijn de resultaten in lijn met de stelling dat de groeftechniek ervoor zou zorgen dat betonwegen weer aantrekkelijker zouden worden tegenover het gebruik van asfalt?
5. Geven de resultaten aan dat de groeftechniek effectief meer voordelen biedt dan het plaatsen van geluidsschermen?
6. Werden de inwoners van de omliggende wijken gehoord omtrent hun ervaringen tijdens de test met de groeftechniek? Zo ja, wat zijn de resultaten van deze bevraging? Zo niet, is men van plan de omliggende buurten alsnog te bevragen?

ANTWOORD

op vraag nr. 198 van 28 oktober 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. De werken zijn op 10 november afgerond.
2. Er zijn nog geen volledige meetresultaten beschikbaar. Er werden wel al rolgeluidsmetingen richting Nederland uitgevoerd, deze richting Gent moeten nog uitgevoerd worden.
3. Na de werken zullen er enerzijds rolgeluidsmetingen (CPX-metingen) uitgevoerd worden op alle rijstroken om te zien hoeveel het rolgeluid t.o.v. bestaande betonverharding verminderd is en of er voldaan is aan rolgeluidseisen uit het bestek. Daarnaast zullen er opnieuw LAeq-geluidsmetingen gebeuren op verschillende afstanden naast de ring en ter hoogte van de woningen. Dit zal gebeuren op dezelfde locaties als voor de aanleg.
4. Er zijn nog geen resultaten bekend (zie het antwoord op vragen 2 en 3). De keuze tussen asfalt en beton hangt daarenboven wel niet enkel af van de luidheid van de verharding. Naast de akoestische prestatie spelen ook andere parameters (verkeersintensiteiten, vrachtwagenpercentage, duurzaamheid, onderhoud, kostprijs, ...) een rol bij de keuze van een wegverharding.
5. Er zijn nog geen resultaten bekend.
6. Neen. De werken werden pas recent, op 10 november, afgerond.