

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 153

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 21 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Transportsector - Regelgeving wat betreft de toegang tot het beroep - Bevoegdheid

Ik citeer uit het 'Verslag van de hoorzittingen namens de Werkgroep Institutionele Zaken over homogene bevoegdheidspakketten met betrekking tot het mobiliteitsbeleid' (*Parl.St. VI.Parl. 2020-2021, nr. 1*), waarbij Freija Fonteyn, adjunct-directeur Transport & Logistiek Vlaanderen, het volgende stelde:

"Voor de transportsector vormt de regelgeving inzake de toegang tot het beroep en de markt de basis. De FOD Mobiliteit en Vervoer is hiervoor lang verantwoordelijk geweest, maar na de laatste staatshervorming heeft de Raad van State geoordeeld dat de gewesten hiervoor bevoegd zijn. Hoewel dat arrest al ettelijke jaren oud is, oefent de FOD Mobiliteit en Vervoer die bevoegdheid nog steeds uit. De gewesten zijn nog niet klaar om die bevoegdheid zelf uit te oefenen. Als Vlaamse organisatie vindt TLV dit spijtig.

Blijkbaar zou het Vlaamse Gewest dit vanaf 1 januari 2022 willen overnemen en zelf vervoersvergunningen willen afleveren. Het is positief dat de Vlaamse overheid helemaal op digitalisering inzet. TLV is daar zeker een voorstander van, want het is belangrijk dat onze leden zaken zo veel mogelijk realtime kunnen regelen. We hopen dat dit allemaal vlot zal verlopen, maar de eeuwige vertragingen en het eeuwige uitstel hebben ons bezorgd gemaakt."

Graag een stand van zaken in dit dossier.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 153 van 21 oktober 2021

van **MAARTEN DE VEUSTER**

Het departement MOW heeft inderdaad in de loop van 2021 de voorbereidingen getroffen om de bevoegdheden rond toegang tot het beroep en toegang tot de markt in te kantelen in haar organisatie vanaf 1 januari 2022.

Overleg met de andere gewesten en met de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, heeft echter uitgewezen dat er nog wetgevende initiatieven dienen genomen te worden vanuit de federale overheid. Deze initiatieven moeten het mogelijk maken om de bevoegdheden, inclusief de daarbij horende capaciteit, definitief over te dragen naar de gewesten. Tot op heden is er nog geen duidelijk beeld over de timing van deze wetgevende initiatieven. Het departement MOW blijft de situatie op de voet volgen.