

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 133

van **JOS D'HAESE**

datum: 18 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting Turnhoutsebaan en opening premetrostation Drink - Timing

Op 27 september jl. kondigde de minister aan dat de Turnhoutsebaan in Borgerhout op korte termijn zal worden omgevormd tot fietsstraat. De aandacht voor fietsers op de Turnhoutsebaan is meer dan welgekomen, maar toch rijst de vraag hoe dit gerealiseerd zal worden op een zeer drukke doorgangsweg.

Enkele dagen later maakte de minister bekend dat er budget uitgetrokken wordt voor de opening van de premetrokoker onder de Kerkstraat-Pothoekstraat en de opening van onder meer premetrostation Drink. Deze haltes liggen al decennialang ongebruikt in ruwbouw klaar. De laatste jaren is de tunnel wel in gebruik, maar werden verschillende premetrostations niet geopend. De opening van deze stations is zonder meer een goede zaak, maar wordt wel pas ten vroegste in 2024 gepland, door de koppeling aan de opening van de koker onder de Kerkstraat-Pothoekstraat. Nochtans is het voor de veiligheid op de Turnhoutsebaan essentieel dat zo veel mogelijk verplaatsingen ondergronds kunnen gebeuren.

1. Hoe zal de minister ervoor zorgen dat de veiligheid van fietsers gewaarborgd wordt op de Turnhoutsebaan? Er werd in de pers verwezen naar handhaving, maar dat zal ongetwijfeld niet volstaan.
2. Waarom plant de minister de opening van premetrostations onder de Turnhoutsebaan pas voor 2024, samen met de opening van de premetrokoker onder de Kerkstraat-Pothoekstraat en kiest de minister, nu het budget voor de afwerking gereserveerd is, niet voor een onmiddellijke opening?

ANTWOORD

op vraag nr. 133 van 18 oktober 2021

van **JOS D'HAESE**

1. Met het oog op meer veiligheid voor de fietser en actieve weggebruiker werd de administratie gevraagd een dossier uit te werken om een deel van de Turnhoutsebaan om te vormen tot een fietsstraat en te zorgen voor veilige oversteekplaatsen en handhavingsapparatuur. Hiervoor dient een aanvullend reglement opgemaakt en dienen werken uitgevoerd. De juiste inplanning en praktische implementatie is nog niet gekend.
2. Een onmiddellijke opening is niet mogelijk omdat er nog verschillende werken moeten gebeuren. Het gaat om zowel bouwkundige aanpassingen als architecturale afwerking en technische uitrustingen. De studies hiervoor lopen nog. Voorlopig doe ik geen definitieve uitspraken inzake de opening.