

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 107

van **JOS D'HAESE**

datum: 8 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Herstelling liften en roltrappen

Sinds 2017 worden er renovatiewerken gepland door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan de Sint-Annatunnel. Er werden sindsdien verschillende aanbestedingen uitgeschreven, maar het blijkt niet te lukken om de nodige aannemers te vinden.

Naar aanleiding van mijn vraag om uitleg hierover in de commissie Mobiliteit op 22 april 2021, stelde de minister dat er binnen de administratie een projectteam werd opgezet dat de zaak in handen moet nemen. De minister liet weten dat de gefaseerde aanpak waarvoor geopteerd werd zijn vruchten leek af te werpen en dat er in de zomer van 2021 met de renovatiewerken gestart zou worden. De werken bleven echter uit maar de problemen met de liften blijven voor enorme hinder zorgen.

1. Gedurende welke periodes waren de liften en de roltrappen niet operationeel sinds 2017? Graag een overzicht met de exacte data.
2. Welke stappen zijn er ondernomen sinds 2017?
 - a) Welke aanbesteding(en) werd(en) op welk moment uitgeschreven en wat was de respons? Graag een korte inhoud van elke bestek, het aantal kandidaturen en de reden om ze al dan niet te selecteren.
 - b) Welke intermediaire herstellingswerken gebeurden er op welk moment aan de liften en de roltrappen? Wat was de kostprijs van elk van die herstellingswerken?
 - c) De liften zijn momenteel al vier maanden buiten dienst.

Is er, in afwachting van de renovatie, zicht op een herstelling van de liften? Zo ja, op welke termijn?
 - d) Sinds wanneer is het projectteam opgezet en welke initiatieven nam het projectteam tot op heden om de problematiek aan te pakken?
3. Wat is de huidige stand van zaken? Voor welke werken zijn er aannemers gevonden en wanneer gaat men aan de slag? Wat is daarbij de fasering en tegen wanneer zouden de volledige renovatiewerken volgens de huidige planning afgerond moeten zijn?
4. Wat zijn, in afwachting van de realisatie van de werken, alternatieven om de situatie te verhelpen? Hoe staat de minister tegenover het opzetten van een bijkomende veerdienst?

5. Wordt de denkpiste onderzocht om op langere termijn opnieuw een interne technische dienst aan te stellen (zoals Imalso vroeger) die instaat voor de herstelling en het onderhoud van de liften en roltrappen?

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 8 oktober 2021

van **JOS D'HAESE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer meldt dat het opstellen van een overzicht van de perioden en exacte data gedurende dewelke de liften en roltrappen niet operationeel waren tijdens de jaren 2017 tot en met 2021 het doorzoeken vergt van diverse managementborden en registers.

De benodigde tijd die mijn administratie hiervoor nodig zou hebben, is dan ook disproportioneel.

Het agentschap heeft uit een eerste analyse van het aantal defecten dat als technisch incident geregistreerd werd waarbij een tussenkomst van een aannemer noodzakelijk was, de onderstaande cijfergegevens uit de databanken afgeleid. Het betreft incidentregistratie tot op 31 augustus 2021:

Sint-Annavoetgangerstunnel - Liften linker- en rechteroever			
Jaartal	Defecten lift linkeroever	Defecten lift rechteroever	Totaal aantal defecten
2017	53	46	99
2018	69	46	115
2019	69	38	107
2020	33	13	46
2021 (tot 31.08.2021)	2	5	7 (*)

(*) De lift op rechteroever is op 22 juni 2021 uit dienst genomen, de lift op linkeroever werd half april 2021 uit dienst genomen.

Sint-Annavoetgangerstunnel - Roltrappen linker- en rechteroever			
Jaartal	Defecten roltrap linkeroever	Defecten roltrap rechteroever	Totaal aantal defecten
2017	0	0	0
2018	3	2	5
2019	1	0	1
2020	7	4	11

2021-31.08.2021	5	12	17 (*)
------------------------	---	----	---------------

(*) Het toenemend aantal defecten aan de roltrapinstallaties is het gevolg van een 24/7 operationele toestand sinds het tweede kwartaal van 2020. Als gevolg van het groot aantal defecten aan de liften heeft het agentschap ervoor geopteerd om de roltrappen in een 24/7 regime operationeel te houden. Daar waar vroeger de roltrappen tussen 21h00 en 06h00 buiten dienst werden gesteld, vertegenwoordigd het 24/7 regime een grotere belasting van de installatie. Een toenemend aantal defecten is dan ook niet uit te sluiten.

2. Sinds 2017 heeft het agentschap de volgende stappen ondernomen:

a. De aanbestedingen die het agentschap sinds 2017 voor werken en onderhoud aan de liften en roltrappen ondernomen heeft, zijn:

i. **2014-2020:** IMA.027 - Onderhoud na waarborg - Vernieuwen van de liftinstallaties van de Sint-Annatunnel te Antwerpen.
Dit betreft een onderhouds- en permanentie dienstenopdracht ten behoeve van klein repetitief onderhoud aan de liftinstallaties en het bevrijden van personen uit de liften.
Kosten van de aanneming: 12.500,00 € incl. BTW per jaar.

ii. **2017 tot 2019:** Raamovereenkomst voor mechanisch onderhoud aan tunnelinstallaties in het algemeen.
In het kader van deze onderhoudsopdracht werden volgens noodzaak revisies uitgevoerd van treden van de roltrappen en volgens noodzaak kleinere herstellingen aan de roltrapinstallaties.
Kosten van de aanneming: Opdrachten op afroep, niet nader te specificeren.

iii. **2016-2020:** X10/SAT/1 - Onderhoudswerken liften Sint-Anna voetgangerstunnel.
Mogelijkheid tot uitvoeren van onderhoudswerken aan de beide liften die niet voorzien zijn in de opdracht IMA.027. Deze opdracht werd op de markt gezet om de leemte in opdracht IMA.027 op te vangen.
Kosten van de aanneming: 51.009,17 € incl. BTW.

iv. **Vanaf 2017:** X10/SAT/11 - Statische bewaking voetgangerstunnel op 24/7-urbasis.
De opdracht betreft het uitvoeren van bewaking, controle en bediening van de lift- en roltrapinstallaties onder vorm van de permanente aanwezigheid op de tunnelsite van een of meerdere bewakingsagenten.
Kosten van de aanneming : 450.000,00 € incl. BTW per jaar.

v. **2017:** X10/SAT/6 - Samenwerkingsovereenkomst voor tijdelijke veerdienst Sint-Anna.

Een tijdelijke veerdienst tussen de beide Scheldeoeveren werd opgestart als alternatieve Scheldeoeverkruising om tijdens de werken aan de installaties van Sint-Annavoetgangerstunnel de mogelijke hinder op te vangen.
Kosten AWW: 311.406,16 € incl. BTW op jaarbasis.

vi. **2018:** X10/SAT/7 - Vernieuwen frequentiesturing van 3 motoren van de roltrappen bij voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' te Antwerpen.
Het preventief vernieuwen van de oudste voedingsmodules van drie aandrijfmotoren van de roltrappen.

Kosten van de aanneming: 94.145,71 € incl. BTW

- vii. **2018:** Aanvaardbare factuur - Bepalen elektrische kwaliteit en levensduurinschatting hefmotor van de beide liften samen met niet-destructief onderzoek van de staalkwaliteit van de huidige remschijven van beide liften.

Kost van de factuur: 15.603,39 € incl. BTW

- viii. **2018:** Aanvaardbare factuur - Uitvoeren van diverse herstellingswerken aan de roltrapinstallaties op beide oevers:

1. Preventief vernieuwen van stuurmodules van de remmen. - 3.925,82 € incl. BTW
2. Voorzien van reserveonderdelen op de tunnelsite. - 34.424,72 € incl. BTW
3. Uitvoeren van trillingsmetingen op de assen van de roltrappen. - 4.922,00 € incl. BTW
4. Uitvoeren van kwaliteitsbepaling en levensduurinschatting roltrapinstallaties. - 1.497,00 € incl. BTW
5. Controle en herstelling transportketting voor traptreden. - 62.000,00 €
6. DGA en microanalyses van olie in reductiekasten trapaandrijving en preventieve vervanging. - 521,81 € incl. BTW

- ix. **2018:** Onvoorziene post op onderhoudscontract - Het vervangen van een aandrijfas van een roltrap op linkeroever.

Deze opdracht betreft de vervanging van een gebroken aandrijfas van de roltrapinstallatie.

Kost van de aanneming: 148.149,70 € incl. BTW

- x. **2019:** X10/SAT/8 - Nazicht en herstellingen van de aandrijving der roltrappen bij voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' te Antwerpen. Het controleren en preventief vernieuwen van een de meest kritische onderdelen van de aandrijftrein van de roltrapinstallaties.

Kost van de aanneming: 147.214,62 € incl. BTW

- xi. **2019:** X10/SAT/5 - Open aanbesteding voor Renovatiewerken liftinstallaties voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechterover te Antwerpen.

Deze opdracht betreft zowel de totale renovatie van elektrische en mechanische onderdelen, de restauratie van de aanwezige historische erfgoedinstallaties samen met een onderhoudscontract voor de beide liftinstallaties.

Er werden geen inschrijvingen genoteerd voor deze opdracht.

- xii. **2020-2024:** X10/SAT/10 - Raamovereenkomst voor het uitvoeren van Onderhoudsdiensten voor de roltrapinstallaties aanwezig in de 'Sint-Annavoetgangerstunnel' te Antwerpen.

Deze opdracht is een permanent onderhoudscontract voor het uitvoeren van repetitief, curatief en preventief onderhoud aan de roltrapinstallaties. Het contract omvat eveneens een permanentiedienst voor tussenkomst bij defect op 24/7-urbasis.

Kost van de aanneming: 465.709,64 € incl. BTW op jaarbasis

- xiii. **2020:** X10/SAT/12 - Vervangen hefkabels liften Sint-Annavoetgangerstunnel te Antwerpen.

Het preventief vervangen van de hefkabels van de beide liften.
kost van de aanneming: 100.635,70 € incl. BTW

- xiv. **2020:** X10/SAT/13 - Open aanbesteding voor beperkte renovatie van de beide liftinstallaties.

De opdracht beperkte zich in eerste instantie tot de renovatie van het elektrische deel van de beide liftinstallaties.

Er werden opnieuw geen inschrijvingen genoteerd.

- xv. **2021:** WA/INV/SAT/2/U1 - Herstelling van de geleiding en de afregeling van de deuren van de liften van de Sint-Annatunnel te Antwerpen. Dit betreft werken aan het openings- en sluitingsmechanisme van de liftdeuren. Deze opdracht maakt deel uit van de totaalrenovatie van de beide liften.

Kost van de aanneming : 80.916,89 € incl. BTW

- xvi. **2021:** WA/INV/TNL/2021/9 - Sint-Annavoetgangerstunnel - Installeren en programmeren van een noodsturing voor de liften. Binnen deze opdracht wordt voor elke lift een eenvoudige elektrische voeding en sturing geïnstalleerd teneinde de liftmotoren in een toestand van noodbedrijf opnieuw te kunnen aansturen.
Kosten van de aanneming: 80.768,71 € incl. BTW

- xvii. **2021:** WA/INV/TNL/2021/14 - (heraanbesteding X10/SAT/13) Renovatiewerken voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechteroever te Antwerpen DEEL Ia – LIFTINSTALLATIES – Elektrische installatie en sturing.

Deze opdracht werd als onderhandelingsprocedure op de markt gezet met als voorwerp de totaalrenovatie van de elektrische onderdelen van de beide liftinstallaties.

Raming van de aanneming: 4.765.768,46 € incl. BTW

- xviii. **2021:** WA/INV/TNL/2021/10 - Sint-Annavoetgangerstunnel - Schilderen plafond tunnelkoker.

Deze opdracht betreft het schilderen van de tunnelkoker met een antibacteriële verf ten behoeve van de algemene netheid van de tunnel.
Raming van de aanneming: 114.544,65 € incl. BTW

- xix. **2021:** WA/INV/TNL/2021/11 - Sint-Annavoetgangerstunnel: Asbestsanering ontvangstput roltrappen.

Het vrijmaken van asbest van de werkzones voor vernieuwing van de elektromechanische onderdelen van de liften.
Raming van de aanneming: 73.023,50 € incl. BTW

- b. Sinds 2014 zijn de beide liftinstallaties voorwerp van een beperkt onderhoudscontract (IMA.027). Dit contract werd vanaf 2016 aangevuld met

een opdracht van werken X10/SAT/1 voor het uitvoeren van herstellingswerken aan de beide liften die niet voorzien waren in het contract IMA.027.

Buiten deze onderhoudswerken is tijdens de bevraagde periode van 2017 tot het einde van het onderhoudscontract in 2020 een vervanging van de hefkabels uitgevoerd X10/SAT/12.

De werken aan de liftinstallaties die in 2021 werden uitgevoerd, kaderen binnen de voorbereidende werken van de totaalrenovatie van de elektrische onderdelen WA/INV/TNL/2021/14.

Voor een overzicht van deze werken en de hieraan verbonden kost verwijst het agentschap naar het antwoord op vraag 2.a).

Het onderhoud van de roltrappen werd tot april 2020 als onderdeel van de raamovereenkomst voor het uitvoeren van mechanisch onderhoud aan tunnelinstallaties in het algemeen uitgevoerd.

Vanaf april 2020 wordt intensief onderhoud aan de roltrapinstallaties uitgevoerd via de raamovereenkomst X10/SAT/10.

Bovenop deze onderhoudswerken werden tijdens de bevraagde periode meerdere preventieve en curatieve herstellingswerken aan acuut aanwezige problemen uitgevoerd. Voor een overzicht van al deze werken samen met hun reële kost wordt verwezen naar het antwoord op vorige vraag 2.a).

- c. Het agentschap bevestigt dat in afwachting van de renovatie een noodherstelling van de liften wordt uitgevoerd. Bij deze noodherstelling, WA/INV/TNL/2021/9, worden een nieuwe voedingsmodule met beperkt vermogen en bijhorende stuurmodule geïnstalleerd.

Buiten het installeren van deze twee onderdelen worden geen andere werken uitgevoerd aan de veiligheidsketen van de liften. Het betreft een noodaansturing van de beide liften waarbij de liften tegen een zeer lage snelheid (kleiner dan 10 cm per seconde) kunnen rijden.

Een dergelijke noodsturing is noodzakelijk om de grotere renovatiewerken binnen een zeer scherpe timing te kunnen uitvoeren. De noodsturing heeft een beperkt vermogen en overrulet een groot deel van de veiligheidskring (die volledig moet vernieuwd worden bij de grote renovatie omwille van onbetrouwbaar) waardoor de lift uitsluitend gebruikt kan worden voor het transport van materiaal als werflift. Het toelaten van reguliere gebruikers zonder begeleiding is niet mogelijk.

De werken staan geprogrammeerd tijdens de laatste week van november 2021 gedurende twee opeenvolgende werkweken (beide oevers worden gelijktijdig aangepakt).

Het agentschap heeft de mogelijkheid uitgebreid onderzocht om de liften in afwachting tot de grote renovatie te herstellen. Een tijdelijke herstelling was echter niet mogelijk zonder ingrijpende vernieuwingen te moeten uitvoeren aan de beveiligingskring en een totaalvernieuwing van de communicatie tussen de huidige stuur- en voedingsmodule.

Het openings- en sluitingsmechanisme van de liftdeuren werd reeds vernieuwd met opdracht WA/INV/SAT/2/U1.

De totaalvernieuwing van de beveiligingskring wordt noodzakelijkerwijze binnen dezelfde opdracht als het vernieuwen van de stuur- en voedingsmodule uitgevoerd. Deze werken zijn, gelet de omvang en duur van de werken voorzien in de grote renovatie WA/INV/TNL/2021/14.

- d. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een projectmanager maximaal vrijgesteld van andere taken om de problematiek rond de liften en roltrappen op te nemen. De projectmanager wordt bijgestaan door een controleur der werken, die eveneens voor 100% aan Sint-Annatunnel werd toegewezen en door vier techniekers elektriciteit en mechanica.

Het projectteam heeft zich sinds de oprichting vooral gefocussed op onderstaande actiepunten:

- Opstellen van een **strategisch meerjarig plan van aanpak** van de problemen.
- In samenwerking met de communicatieverantwoordelijke van de afdeling een **communicatiestrategie** implementeren met als doel een open en transparante communicatie van optredende problemen, verwachte onderbrekingen van de dienstverlening, voortgang van de werken en alternatieve routes op een eenvoudige wijze te verspreiden naar burgers gebruikmakende van de bestaande platformen.
- Na de tweede aanbestedingsronde voor de grote renovatiewerken was het duidelijk dat de markt niet klaar was om dergelijke complexe werken uit te voeren binnen strikt afgelijnde uitvoeringstermijnen én op een installatie die deels in dienst blijft. Het projectteam heeft binnen het wettelijke kader van overheidsaanbestedingen de verschillende **alternatieve procedures** onderzocht. Geënt op deze conclusie werd de focus gelegd op een uitgebreid **marktonderzoek** georganiseerd met als doelstelling om enerzijds een pool van potentiële kandidaat-inschrijvers samen te stellen en anderzijds de mogelijkheden van de markt in detail te onderzoeken.
- Als conclusie van bovenstaande onderzoek naar mogelijke procedures voor heraanbesteding in combinatie met het marktonderzoek heeft het projectteam enerzijds het grote **renovatiebestek herwerkt** tot een beperkte aanbestedingsprocedure en anderzijds een reeks kleinere opdrachten op de markt gezet om de **voorbereidende werken op te starten** (oa. werken aan het openings- en sluitingsmechanisme van de deuren, implementatie van de noodsturing, asbestsanering van de werfzone, specifieke onderhoudsopdrachten aan de roltrappen supplementair aan het lopende onderhoudscontract etc.).
- Het uitvoeren van diverse **voorbereidende werken** voorafgaand aan de grote renovatie van de liften. Dit behelst vooral werken die achter de schermen plaatsvinden, asbestsanering van de toekomstige werfzone, het voorbereiden van de lokalen waarin de nieuwe elektrische installaties gemonteerd worden etc. Een groot deel van deze werken wordt in eigen beheer door de techniekers uitgevoerd, andere werken van complexere aard worden via aannemers uitgevoerd.
- Een bijzondere focus van het projectteam werd gelegd op de **beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de roltrapinstallaties**. Aangezien de roltrappen tijdens de werken aan de liftinstallaties (en eveneens bij uitval van de liften) de enige gemechaniseerde oeverkruising toelaten, is het van groot belang dat deze steeds op een 24/7 basis operationeel blijven. Het projectteam heeft daarom besloten om de onderhoudsfrequentie voor de meest

kritische onderdelen van de roltrappen in de mate van het mogelijke op te drijven (lagers, treden, bussen, reductiekasten, ...).

- Het projectteam heeft een **vaste frequentie** ingesteld om de treden van de roltrapinstallaties onder de vorm van een permanente werf te reviseren. Teneinde de communicatie over deze werken, die tenslotte een stilstand van minstens 1 roltrap vereist en die niet toegankelijk is voor burgers, eenduidig en tijdig te kunnen voeren, opteerde het projectteam om dit type werk elke donderdag tussen 09h en 16h uit te voeren.
- Op initiatief van het projectteam is het grote renovatiebestek in de markt gezet.
- Het projectteam is in **overleg met de diensten van de havenkapitein** teneinde de mogelijkheden te onderzoeken om de vaarfrequentie van het veer tijdens sluitingsdagen van de tunnel of tijdens werken met hinder voor tunnelgebruikers eventueel uit te breiden naar bv. 3 oversteken per uur.
- Er wordt door het projectteam sterk ingezet op de **netheid van de tunnel in het algemeen**. Naast de reguliere poetsbeurten van de tunnelkoker wordt eveneens een oplossing gezocht voor de gladheid van het voetpad bij vochtige atmosfeer, het verminderen van struikelgevaar in de tunnelkoker en op de roltrappen en is een bestek WA/INV/TNL/2021/10 op de markt gezet voor het schilderen van de bovenwanden en plafond van de tunnelkoker (antigraffiti maatregel).

3. De opdracht WA/INV/TNL/2021/14 die de **totaalrenovatie van de elektromechanische onderdelen van de liftinstallaties** omvat en heraanbesteding is van X10/SAT/13, werd bij onderhandelingsprocedure zonder voorafgaandelijke bekendmaking in de markt gezet. Drie kandidaat-inschrijvers werden uitgenodigd tot het indienen van een offerte. De opening van de offertes is op vrijdag 29 oktober 2021.

Bij de beschikking van een weerhouden offerte zal na een onderhandelingsronde (indien noodzakelijk) het gunningsverslag ter goedkeuring worden voorgelegd aan Vlaamse Regering. De planning voorziet deze voorstelling van het gunningsverslag te agenderen op de voorlaatste VR van 10 december 2021.

Uitgaande dat het voorstel tot gunning wordt goedgekeurd, is het agentschap van mening dat de werken in de tweede helft van januari 2022 effectief starten. De fasering die door het bestek wordt opgelegd is:

- Start studie en bestellingen voor lift op linkeroever. Deze fase kan eventueel gecombineerd worden met de studie en het plaatsen van bestellingen voor de lift op rechteroever.
- Uitvoeren van de werken ter plaatse op linkeroever.
- Doorgedreven testperiode van de vernieuwde liftinstallatie op linkeroever.
- Uitvoeren van de werken ter plaatse op rechteroever.
- Doorgedreven testperiode van de vernieuwde liftinstallatie op rechteroever.
- Start van het twee jaar durende onderhoudscontract, eventueel te verlengen met maximaal 24 maanden.

Gelet de materiaalschaarste die momenteel op de internationale markten heerst, is de leveringstermijn van elektromechanische onderdelen niet in te schatten en kan er moeilijk een datum gestipuleerd worden.

Zoals in het antwoord op vraag 2.a) is aangegeven, zijn de belangrijkste voorbereidende werken afgerond of werden hiervoor aannemers gevonden, respectievelijk uitgenodigd om een offerte in te dienen:

- Opdracht WA/INV/SAT/2/U1 - Herstelling van de geleiding en de afregeling van de deuren van de liften van de Sint-Annatunnel te Antwerpen. - Werken uitgevoerd en afgerond.
- Opdracht WA/INV/TNL/2021/9 - Sint-Annavoetgangerstunnel - Installeren en programmeren van een noodsturing voor de liften. - Aannemer aangesteld en werken in uitvoering.
- Opdracht WA/INV/TNL/2021/10 - Sint-Annavoetgangerstunnel - Schilderen plafond tunnelkoker. - OPZB wordt in week 43 verzonden naar geselecteerde aannemers. Planning : uitvoering ter plaatse december 2021.
- Opdracht WA/INV/TNL/2021/11 - Sint-Annavoetgangerstunnel: Asbestsanering ontvangstput roltrappen. - Aannemers zijn aangeschreven (OPZB) - Opening van de offertes 08 november 2021. Planning uitvoering ter plaatse november / december 2021.

4. De huidige beschikbare alternatieven om de Scheldeoverkruising te maken zijn :
- Gemotoriseerde tweewielers, fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van de Kennedy fietsverbinding. Deze tunnel is 24/7 toegankelijk.
 - Fietsers en voetgangers kunnen eveneens gebruik maken van de veerdienst. Deze dienstverlening is beperkt beschikbaar en biedt geen dienstverlening aan tijdens de nachtelijke uren.
 - Voetgangers kunnen gebruik maken van de bestaande dienstverlening van tram en busverbinding tussen de beide Scheldeoevers. Deze oversteek is gebonden aan de uurregeling van het openbaar vervoer.

De praktische modaliteiten en organisatie van de veerdienst is beschreven in een samenwerkingsovereenkomst tussen de Vloot, Agentschap Wegen en Verkeer, Havenbedrijf Antwerpen en Waterwegen en Zeekanaal, huidig de Vlaamse Waterweg. Deze overeenkomst beschrijft dat het aantal overvaarten per dag in onderling overleg wordt bepaald in functie van de noden en wachttijden. De overeenkomst voorziet ook slechts 1 veerboot die ter beschikking wordt gesteld. Een eventuele uitbreiding van de veerdienst door het inzetten van een bijkomende veerboot is bijgevolg een beslissing die in overleg met alle betrokken partijen wordt genomen. Maar zoals ik reeds aangekondigd heb in de commissie van einde oktober, zal ik de piste om een extra veerboot in te zetten laten onderzoeken door mijn administratie.

5. Gelet dat een algemene tendens voor het uitvoeren van onderhoud uitgaat van het uitbesteden en aanstellen van gespecialiseerde aannemers, volgt het agentschap in eerste instantie deze piste.

Het is echter belangrijk op te merken dat het projectteam niet enkel aangesteld werd voor de renovatie van de liften, maar eveneens voor de totaalrenovatie van de tunnelsite. Dit houdt onder meer de renovatie van de 8 aanwezig roltrappen in samen met de restauratie van de historische machines en de restauratie van de civieltechnische structuren zoals de dienstgebouwen, de toegangsputen en de tunnelkoker. Het projectteam is bijgevolg nog ettelijke jaren actief betrokken bij het beheer van de volledige tunnelsite. Deze lange aanwezigheid biedt opportuniteiten om aan de verwachtingen van een interne onderhoudsdienst, bijgestaan door gespecialiseerde aannemers op korte termijn te voldoen en de hieraan verbonden voordelen te benutten.

Elk van deze bovengenoemde werken zijn investeringswerken die bij middel van een gepaste aanbestedingsprocedure worden uitgevoerd. De investeringswerken worden telkens gevolgd door een onderhoudscontract dat minstens twee jaar loopt na voorlopige oplevering van het laatste onderdeel van de werken.

Het investeringsgedeelte van elk van deze aannemingen laat steeds toe dat de techniekers van het projectteam bijstand verlenen aan de uitvoerder, deze tijdens de werken effectief ondersteunen en bepaalde deelopdrachten samen met de techniekers van de aannemer uitvoeren. Deze visie werd uitgewerkt om het projectteam en in eerste instantie de techniekers, onmiddellijk bij de uitvoering van de werken te betrekken, ze een opleiding ter plaatse te geven en voldoende tijd te geven om zich in te werken in de nieuwe onderdelen/logica van deze toch complexe installatie.

Dit biedt als voordeel dat bepaalde onderhoudshandelingen door de techniekers van het projectteam kunnen uitgevoerd worden in eerste lijn zonder verlies van garantie en verantwoordelijkheid van de onderhoudsaannemer.

Gelet dat onderhoudscontracten steeds een beperkte looptijd hebben, wordt met de aanwezigheid van de techniekers van het projectteam een vlotte overgang naar een nieuw onderhoudscontract gegarandeerd zonder onderbreking van het noodzakelijke onderhoud.

Een bijkomend voordeel van een dergelijk investerings- en onderhoudstraject is dat het agentschap zich steeds kan beroepen op sterk in de tunnelsite gespecialiseerde techniekers met een gedegen opleiding en kennis van de installatieonderdelen. Indien uit de ervaring zou blijken dat de Sint-Annatunnel zich niet leent tot het uitvoeren van onderhoud door beroep te doen op externe partijen, dan kan de piste tot het aanstellen van een interne technische dienst eventueel opnieuw overwogen worden, zonder onderbreking van het noodzakelijke onderhoud.