

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 130

van **JOS D'HAESE**

datum: 15 oktober 2021

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervuiling door plastic pellets - Haven Antwerpen

In de Antwerpse haven worden jaarlijks tonnen plastic pellets geproduceerd, getransporteerd, bewaard en verscheept. Bij iedere handeling gaan er pellets verloren. In 2017 ondertekende het Antwerpse Havenbestuur in het kader van 'Operation Clean Sweep' een Charter met de bedrijven actief in de plastics-keten, waarin zij verklaren te streven naar nulverlies van pellets. In het 'Duurzaamheidsverslag 2019' van de Antwerpse Haven leest men het volgende: "Een wekelijkse monitoring maakt duidelijk waar er vervuiling optreedt en waar maatregelen nodig zijn. Sinds 2017 houden we op regelmatige basis grote opruimacties. In 2017, 2018 en het eerste kwartaal van 2019 werd daarbij respectievelijk 3,4, 3,3 en 3,3 ton pellets uit het milieu verwijderd. Nog geen afname dus, en een extra reden om bijkomende acties te nemen." Opmerkelijk is dat de hoeveelheid pellets die werden verwijderd in het eerste kwartaal 2019 even hoog is als over het volledige jaar 2018. Dit zijn echter de laatste concrete cijfers die publiek gerapporteerd worden.

1. Wat zijn de meest recente beschikbare cijfers met betrekking tot de plastic pellets-vervuiling in de Antwerpse haven en het Schelde-estuarium?
2. Welke concrete monitoring bestaat momenteel om deze problematiek in kaart te brengen? Door wie wordt ze uitgevoerd? Wat is de frequentie van deze monitoring? Op welke locaties? Enkel in de havens zelf of ook op overige locaties in het Schelde-estuarium of zelfs elders in Vlaanderen? Aan wie wordt hierover gerapporteerd? Zijn de resultaten van de monitoring publiek beschikbaar?
3. Voert de Vlaamse overheid, gezien de uitgestrektheid van het probleem, onderzoek voor het in kaart brengen van de verontreiniging door plastic pellets in Vlaanderen? Zo ja, in samenwerking met welke wetenschappelijke of onderzoeksinstelling(en) en op basis van welke onderzoeksmethodiek?
4. Spelen de Vlaamse of lokale overheden op heden enige rol in de monitoring van de pelletvervuiling? Zo ja, via welk departement of overheid? Zijn er concrete plannen om deze rol uit te breiden in de nabije toekomst en zo ja, welke zijn die en via welke overheidsinstelling?
5. In het Uitvoeringsplan Kunststoffen 2020-2025 spreekt men wat betreft deze problematiek over "een visie, uitgangspunten en een set van actieprogramma's die in een breed overlegproces met de verschillende stakeholders geconcretiseerd werden, maar waarin steeds ruimte is om mee te evolueren met nieuwe ontwikkelingen en inzichten".
 - a) Kan de minister een overzicht geven van alle stakeholders die betrokken werden in dit overlegproces?

- b) Werden ook 'onafhankelijke' stakeholders betrokken, die geen directe link hebben met bedrijven, industrie en sector- of belangenverenigingen?
 - c) Met welke middelen werd dit uitvoeringsplan en het volledige overlegproces gefinancierd?
 - d) Wordt in de evolutie en concrete uitwerking van dit plan ook rekening gehouden met wetenschappelijke en extra-sectorale ontwikkelingen en inzichten?
6. In het Uitvoeringsplan Kunststoffen 2020-2025 verwijst men naar het feit dat polymeren ook gebruikt worden voor de productie van vezels, textiel, non-wovens, rubbers (elastomeren)... maar dat men ervoor gekozen heeft om deze materialen niet binnen de scope van het kunststoffenplan te laten vallen. Men geeft als reden hiervoor verschillen aan met betrekking tot wetgeving, preventie, hergebruik, inzameling, recyclage en de te betrekken stakeholders. Nochtans worden ook bij de productie van een aanzienlijk aantal van deze stoffen plastic pellets verwerkt.
- Overweegt de Vlaamse overheid om op termijn de periodieke monitoring, rapporteringsverplichtingen en beleidsmaatregelen op het vlak van plastic pellets ook uit te breiden naar andere bedrijven en sectoren die plastic pellets verwerken in hun productieproces?
7. Wie staat in voor de concrete schoonmaak van de pellets in het kader van het al bestaande reinigingsplan? Is het mogelijk een gedetailleerd overzicht te krijgen aan welke bedrijven er gefactureerd werd en voor welke bedragen en dit van bij de start van deze reinigingsactiviteiten?
8. Waar bevinden zich de aparte zones voor vrachtwagens om plastic pellets te verwijderen na het lossen? Waar bevinden zich filterinstallaties om pellets van regenwater te scheiden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (83), Lydia Peeters (130).

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 15 oktober 2021

van **JOS D'HAESE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.