

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 115

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

datum: 21 oktober 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM) - Aanpassing

In de beleidsnota Omgeving lezen we het volgende:

“8.1.11 OD 11. Herzien en vereenvoudigen van de omgevingsreglementering
Ik actualiseer de milieuregelgeving op basis van onder meer BBT-studies en Europese BBT-conclusies, waarbij innovatie en de verschillende transitieprioriteiten (o.a. circulaire economie, energietransitie, ...) een belangrijke rol spelen. Met het oog op het behalen van omgevingsdoelstellingen, in het bijzonder verdere verbeteringen van water- en luchtkwaliteit, pakken we de bronnen van mogelijks onaanvaardbare hinder generiek aan via regelgeving en specifiek via vergunningen. Ik onderzoek op welke manier VLAREM binnen het kader van de Europese regelgeving kan vereenvoudigd worden. Hierbij hou ik rekening met maximale efficiëntiewinsten en met naleving van het standstill-beginsel. Ik verbeter de afstemming met de doelstellingen en principes van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Ook voor de ruimtelijke regelgeving zet ik in op vereenvoudiging en verzeker ik maximaal de realisatie van omgevingsdoelstellingen.”

Deze legislatuur zag ik een ‘VLAREM-trein’ 2019 passeren, met enkele kleinere wijzigingen, dringende aanpassingen, errata en quick wins (cfr. OD11 in BBT 2021). Momenteel werd nog geen nieuwe VLAREM-trein aangekondigd. Intussen zijn er wel al tal van BBT-studies en onderzoeksprojecten de revue gepasseerd die zouden moeten leiden tot een aanpassing van VLAREM (BBT: best beschikbare techniek).

1. Graag had ik een overzicht gekregen van de studies (BBT, wetenschappelijk onderzoek, ..) die nog geïmplementeerd moeten worden in VLAREM. Graag de lijst en een link waarop de studies kunnen worden geraadpleegd.
2. Graag had ik een overzicht gekregen van de concrete planning. Wie zal deze actualisatie uitwerken? Vanaf wanneer wordt zo'n actualisatie ingepland? Hoe verklaart de minister dat het zo lang geleden is dat er een grondige bijstelling was op basis van BBT?
3. Zijn er nog andere aanpassingen aan VLAREM op til? Op basis van welke studies of inzichten is dat gepland? Wat is de politieke motivatie van de gekozen prioriteiten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 115 van 21 oktober 2021

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Hieronder kan u de lijst terugvinden van afgeronde studies die nog moeten geïmplementeerd worden in titel II van het VLAREM of waarvoor het potentieel voor implementatie in titel II van het VLAREM nog moet worden onderzocht, dan wel studies die de basis vormen voor "best practices" die niet in de wetgeving moeten komen (technische richtlijnen,...).
 - TWOL uitklaren VLAREM-knelpunten geluid
 - TWOL Opstellen van eenduidige meetvoorschriften met betrekking tot het bepalen van het specifiek geluid van windturbines (2016) en TWOL Opstellen van eenduidige meetvoorschriften met betrekking tot het bepalen van het oorspronkelijk omgevingsgeluid bij windturbines
 - TWOL Brandveiligheid
 - BBT-studie voor de droogkuissector
 - BBT-studie voor verdeling van LNG
 - BBT-studie waterstoftankstations
 - BBT-studie voor inkuiping bij bovengrondse opslag van gevaarlijke of brandbare vloeistoffen
 - BBT-studie voor huishoudelijke houtverwarming
 - Addendum BBT-studie mestverwerking m.b.t. nutriëntrecuperatie
 - Onderzoeksproject Actualisering en vereenvoudiging codes van goede praktijk inzake bouw en controle van vaste houders voor brandbare vloeistoffen en gevaarlijke producten
 - Onderzoeksproject ontwikkeling van sectorale milieuvorwaarden voor alternatieve koelmiddelen en technieken (finale draft)

De BBT-studies kunnen geraadpleegd worden via volgende link:
<https://emis.vito.be/nl/bbt/publicaties/bbtbref-en-andere-publicaties?type%5Bbbt%5D=bbt>

De andere studies kunnen geraadpleegd worden via <https://www.researchportal.be/nl> of opgevraagd worden bij de afdeling GOP.

2. Een regelmatige actualisatie van VLAREM aan nieuwe inzichten en innovatieve technieken op basis van BBT is noodzakelijk.

De laatste actualisatie van titel II van het VLAREM werd opgenomen in de VLAREM-trein 2017, die definitief werd goedgekeurd op 3 mei 2019 en waarmee de volgende BBT-studies werden geïmplementeerd in titel II van het VLAREM:

- a) BBT-studie voor verontreinigd hemelwater voor de afvalopslag sector;
- b) BBT-studie voor de aardappel, groente- en fruitverwerkende nijverheid;
- c) BBT-studie voor de vlees- en visverwerkende industrie.

Ook VLAREM III (bijkomende algemene en sectorale milieuvorwaarden voor GPBV-installaties) wordt regelmatig geactualiseerd op basis van de Europese BBT-conclusies. De laatste actualisatie van titel III van het VLAREM betrof het toevoegen van een hoofdstuk 3.14 inzake afvalverbranding en had betrekking op de omzetting van de (Europese) BBT-conclusies voor afvalbehandeling. Dit besluit werd op 19 juni 2020 definitief goedgekeurd.

Momenteel is de lopende VLAREM-trein 2019 in een finale fase. De opmerkingen van de Raad van State worden verwerkt met het oog op een definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering. Dit wijzigingsbesluit heeft onder andere vertraging opgelopen door de uitdagingen met betrekking tot de plan-m.e.r.-plicht van regelgeving die het kader vormt voor de toekenning van toekomstige vergunningen voor projecten (als gevolg van het D'Oultremont-arrest).

Op dit moment wordt er concreet werk gemaakt van de implementatie van het Onderzoeksproject Actualisering en vereenvoudiging codes van goede praktijk inzake bouw en controle van vaste houders voor brandbare vloeistoffen en gevaarlijke stoffen en de gedeeltelijke omzetting van de BBT-studie inkuiping bij bovengrondse opslag van gevaarlijke of brandbare vloeistoffen. De implementatie van beide studies zal gebeuren door middel van een VLAREM-trein brandstoffen en gevaarlijke stoffen. In deze trein zullen ook bijkomende preventieve maatregelen rond particuliere opslaginstallaties voor vloeibare brandstoffen opgenomen worden.

In het kader van het ondernemingsplan 2022 zal in functie van de capaciteit en middelen binnen het departement Omgeving een verdere concrete planning en prioriteitstelling voor de om te zetten studies opgenomen worden.

3. De volgende wijzigingsbesluiten van VLAREM zijn momenteel in opmaak:
 - VLAREM-trein 2019: kleinere wijzigingen, dringende aanpassingen, errata en quick wins
 - VLAREM-trein brandstoffen en gevaarlijke stoffen: zie omschrijving bij punt 2
 - Grondwatertrein: uitwerken van een aangepast regelgevend kader i.v.m. grondwater
 - Besluit afstandsregels pluimvee en elektronische monitoring luchtwassers
 - Besluit geluidsnormen omlopen motorvoertuigen/voertuigen
 - Omzetting van de (Europese) BBT-conclusies voor de voedingsmiddelen-, dranken- en zuivelindustrie
 - Omzetting van de (Europese) BBT-conclusies voor afvalverbranding
 - Omzetting van de (Europese) BBT-conclusies voor oppervlaktebehandeling met behulp van organische oplosmiddelen, met inbegrip van de conservering van hout en houtproducten met chemische stoffen
 - VLAREM voorstellen afvalwater inclusief PFAS
 - VLAREM-wijzigingen ten gevolge van nieuwe inzichten in het kader van zwemwater
 - Wijzigingen aan titel II van het VLAREM in het kader van de uitvoering van de Green Deal Huishoudelijke Houtverwarming, met regels voor de installatie, het onderhoud en de periodieke keuring van huishoudelijke houtverwarmingsinstallaties
 - Besluit omzetting Richtlijn (EU) 2020/367 van de Commissie van 4 maart 2020 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de vaststelling van bepalingsmethoden voor de schadelijke effecten van omgevingslawaai betreft.
 - Besluit betreffende vast en tijdelijk opgestelde zendantennes voor elektromagnetische golven tussen 100 kHz en 300 GHz

Bij de prioritering van de aanpassingen aan VLAREM wordt onder meer rekening gehouden met de verschillende transitieprioriteiten (o.a. circulaire economie, energietransitie, klimaatmitigatie en -adaptatie, ...) en urgente maatschappelijke uitdagingen zoals bv. de PFOS/PFAS-problematiek en de maatregelen die voortvloeien uit de blue deal en de green deal.