

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 95

van **KARIN BROUWERS**

datum: 19 oktober 2021

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

### *Interfederale crisiscel reissector - Stand van zaken*

Op initiatief van de minister werd eind 2020 een interfederale crisiscel ter ondersteuning van de reissector opgericht en dit naar aanleiding van de coronacrisis.

In het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement, meer bepaald in de Commissie voor de Territoriale Ontwikkeling (met o.a. toerisme), antwoordde staatssecretaris Pascal Smet op 4 oktober 2021:

"Naar aanleiding van de brief van Vlaams minister van Toerisme Zuhail Demir van december 2020, waarin ze voorstelt om een interfederaal comité op te richten om na te denken over het toerisme van morgen, heeft de regering, zoals de minister-president al meermaals heeft geantwoord, een lid van zijn kabinet en een lid van het kabinet van de staatssecretaris belast met economische transitie aangeduid om aan dat comité deel te nemen.

Ondanks herhaalde inspanningen van verschillende kabinetten van andere entiteiten heeft mevrouw Demir nooit gevolg gegeven aan dit project. Dat neemt niet weg dat visit.brussels goede operationele contacten onderhoudt met alle gewestelijke toeristische diensten in België, waaronder Toerisme Vlaanderen. Die contacten variëren van samenwerking in specifieke dossiers en overleg tot het innemen van een standpunt op Europees niveau."

1. Klopt de verklaring van Brussels staatssecretaris Pascal Smet dat de minister nooit gevolg heeft gegeven aan haar oproep om een interfederale crisiscel voor de reissector op te richten?
2. Wanneer is de crisiscel voor de reissector dan wel samengekomen? Wat stond er op de agenda van deze bijeenkomsten? Welke kabinetten waren aanwezig op de vergaderingen?
3. Welke concrete afspraken werden er gemaakt om de reissector te ondersteunen? Graag met aanduiding van welk kabinet het initiatief zal nemen om deze afspraken te realiseren en de afgesproken planning en timing.
4. Zijn er nog overlegmomenten gepland met de crisiscel en wanneer dan wel? Zo niet, waarom niet?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 95 van 19 oktober 2021

van **KARIN BROUWERS**

---

1-2. De interfederale crisiscel is inderdaad niet als dusdanig bijeengekomen. De afgelopen maanden waren er voornamelijk bilaterale contacten. De voornaamste problematieken waarmee de reissector kampte, bleken immers een federale bevoegdheid te zijn. Het betrof met name:

- De financiering van de vouchers die de reisbureaus uitreikten krachtens het zogenaamde "MB Muylle";
- De verplichte insolventieverzekering waarover reisbureaus dienen te beschikken;
- De maatregelen ter verlaging van de loonkost (met name de tijdelijke economische werkloosheid) die niet aangepast waren aan de reissector.

3. Voor de problematiek van de vouchers heeft staatssecretaris voor Consumentenzaken De Bleeker begin 2021 aangekondigd een initiatief te nemen, met name de oprichting van een coronavoucherbank. Deze coronavoucherbank zal 210 miljoen euro omvatten. Reisorganisaties kunnen maximaal 80 procent van het bedrag aan uitstaande vouchers lenen en moeten die op vijf jaar terugbetalen aan de overheid tegen een rente van 3%. De leningen mogen uiteraard alleen gebruikt worden voor het uitbetalen van coronavouchers aan consumenten, lees enkel de vouchers uitgegeven van 20/3/2020 tot en met 19/6/2020.

De oprichting van deze coronavoucherbank werd pas zeer recent - eind oktober 2021 - goedgekeurd door het federale parlement.

De verplichte insolventieverzekering is een gezamenlijke bevoegdheid van minister van Economische Zaken Dermagne en staatssecretaris voor Consumentenzaken De Bleeker. De problematiek situeert zich vooral in het feit dat verzekeringsmaatschappijen deze verzekering niet meer aanbieden, dan wel onrealistische premies vragen.

Bij mijn weten is er op dit moment nog geen concrete oplossing voor deze problematiek. Dit probleem blijft dan ook als een zwaard van Damocles boven het hoofd van de reissector hangen. Een tweetal weken geleden heeft ook het kabinet van premier De Croo zich tijdens een overleg rond deze problematiek geëngageerd om tot een oplossing hiervoor te komen.

Vanuit haar eigen economische bevoegdheden heeft de Vlaamse Regering een flankerend beleid gevoerd door de reissector maximaal te integreren in de verschillende steunmaatregelen. Ik verwijs bijvoorbeeld naar het Vlaams Beschermingsmechanisme 10, waar reisbureaus en reisorganisatoren expliciet opgenomen zijn als doelgroep.

4. Volgende week is een volgend overleg gepland tussen de betrokken Vlaamse en federale kabinetten en vertegenwoordigers van de reissector.