

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 167

van **KOEN DANIËLS**

datum: 22 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Waasland

De lijst met zwarte verkeerspunten in Vlaanderen is opnieuw gestegen. In 2020 stonden er 287 zwarte verkeerspunten op de lijst, waarvan ondertussen aan 133 punten al aanpassingen werden doorgevoerd. Toch kwamen er 101 nieuwe punten bij. Voor 2021 gaat het om 302 punten, waarvan 78 in Oost-Vlaanderen.

In het Waasland (Beveren, Kruibeke, Lochristi, Lokeren, Moerbeke, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Waasmunster, Wachtebeke) zijn er dit jaar 7 nieuwe zwarte verkeerspunten bijgekomen. Een hiervan is het kruispunt van de N41 met de Kettermuitstraat in Sint-Niklaas. Dat leidt ertoe dat we in het Waasland 26 zwarte verkeerspunten hebben.

Op de website van de VRT is een overzicht te vinden van de zwarte verkeerspunten in Vlaanderen. Voor het Waasland gaat het om volgende punten:

- Lokeren:
 - o N47 Richting Asse, Vlierschaarstraat, Zelebaan
 - o N47 Richting Asse, Zelebaan
 - o Koning Boudewijnlaan, Lokerhoutstraat, N47 Richting Lokeren
 - Sint-Niklaas:
 - o R42 Guido Gezellelaan / Spoorweglaan met N403 Plezantstraat
 - o N70 Koningin Astridlaan met N16 Parklaan
 - o R42 Singel met Raapstraat
 - o Kettermuitstraat, N41 Richting Aalst, N41 Richting Hulst (NL), Nieuwe Steenweg, Steenweg Hulst-Lessen
 - Temse:
 - o N16 met Hoogkamerstraat
 - o N16 met Doornstraat en Gasthuisstraat
1. Kan de minister het bovenvermelde overzicht van de zwarte verkeerspunten in het Waasland aanvullen?
 2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op deze kruispunten gebeurt? Opgesplitst naar auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers, voetgangers.
 3. Kan de minister een overzicht geven van de onderzoeken die aan de gang zijn en de aanpassingen die al gedaan zijn of gepland worden aan de zwarte verkeerspunten in het Waasland? Wat is de timing van de onderzoeken en de aanpassingen?

4. Zal de minister in het Waasland inzetten op het proactief handelen om gevaarlijke punten te detecteren? Zo ja, op welke manier zal ze dat doen?
5. Zal de minister inzetten op conflictvrije verkeerspunten, zoals ze in Nederland doen om ongevallen te voorkomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 167 van 22 oktober 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. De door u vermelde opsomming van de gevaarlijke punten in de regio Waasland zoals die op de meest recente dynamische lijst voorkomen is volledig.

2. Lokeren: N47 Richting Asse, Vierschaarstraat, Zelebaan
prioriteitscore: 16,3
10 ongevallen met 10 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 9 lichtgewonden

Lokeren: N47 Richting Asse, Zelebaan
prioriteitscore: 17,0
10 ongevallen met 10 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 10 lichtgewonden

Lokeren: Koning Boudewijnlaan, Lokerhoutstraat, N47 Richting Lokeren
prioriteitscore: 15,9
6 ongevallen met 1 zwaargewonde, 8 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 1 zwaargewonde, 4 lichtgewonden

Sint-Niklaas: R42 Guido Gezellelaan/Spoorweglaan met N403 Plezantstraat
prioriteitscore: 26,8
14 ongevallen met 17 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 14 lichtgewonden

Sint-Niklaas: N70 Koningin Astridlaan met N16 Parklaan
prioriteitscore: 22,9
12 ongevallen met 2 zwaargewonden, 12 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 1 zwaargewonde, 4 lichtgewonden

Sint-Niklaas: R42 Singel met Raapstraat
prioriteitscore: 22,7
11 ongevallen met 1 zwaargewonde, 12 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 1 zwaargewonde, 8 lichtgewonden

Sint-Niklaas: Kettermuitstraat, N41 Richting Aalst, N41 Richting Hulst (NL), Nieuwe Steenweg, Steenweg Hulst-Lessen
prioriteitscore: 18,9
8 ongevallen met 2 zwaargewonden, 8 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 1 zwaargewonde, 4 lichtgewonden

Temse: N16 met Hoogkamerstraat
prioriteitscore: 39,9
18 ongevallen met 5 zwaargewonden, 20 lichtgewonden
waarvan actieve weggebruiker: 2 zwaargewonden, 1 lichtgewonde

Temse: N16 met Doornstraat en Gasthuisstraat
prioriteitscore: 38,0
19 ongevallen met 2 zwaargewonden, 25 lichtgewonden

waarvan actieve weggebruiker: 1 zwaargewonde, 7 lichtgewonden

3. Lokeren: N47 Richting Asse, Vlierschaarstraat, Zelebaan
herinrichting kruispunt, studie lopende
Lokeren: N47 Richting Asse, Zelebaan
herinrichting kruispunt, studie lopende
Lokeren: Koning Boudewijnlaan, Lokerhoutstraat, N47 Richting Lokeren
herinrichting kruispunt, studie lopende
Sint-Niklaas: R42 Guido Gezellelaan/Spoorweglaan met N403 Plezantstraat
ingreep uitgevoerd
Sint-Niklaas: N70 Koningin Astridlaan met N16 Parklaan
kleine ingreep in opmaak, timing uitvoering nog onbekend
Sint-Niklaas: R42 Singel met Raapstraat
ingreep uitgevoerd
Sint-Niklaas: Kettermuitstraat, N41 Richting Aalst, N41 Richting Hulst (NL), Nieuwe
Steenweg, Steenweg Hulst-Lessen
aanpassing verkeerslichtenregeling, voorjaar 2022
Temse: N16 met Hoogkamerstraat
herinrichting kruispunt, werken starten in voorjaar 2022
Temse: N16 met Doornstraat en Gasthuisstraat
ingreep uitgevoerd
4. Het AWV overlegt regelmatig met de lokale besturen waar knelpunten sowieso besproken worden en oplossingen worden gezocht. Daarnaast heb ik het project MIA gelanceerd: Mobiliteit Innovatief Aanpakken. In dit project wordt onderzocht of een proactieve detectie van verkeersonveilige punten mogelijk is. Momenteel loopt er hiervoor een proefproject in West-Vlaanderen en Limburg. Verder onderzoekt AWV of het mogelijk is om op netwerkniveau "grijze punten" te detecteren, bijvoorbeeld aan de hand van in-car data afkomstig van ABS sensoren en andere rijveiligheidssystemen. Verder heb ik in het kader van pro-actieve detectie aan de lokale besturen gevraagd om de knelpunten op schoolroutes op gewestwegen door te geven om deze prioritair aan te pakken en kunnen lokale besturen een subsidie aanvragen voor knelpunten op schoolroutes op gemeentewegen.
5. In 2016 is het AWV gestart met de uitrol van een specifiek actieplan verkeerslichten. Via dit actieplan wil AWV de (ongeveer 1700) lichtengeregelde kruispunten in haar beheer onder meer maximaal conflictvrij inrichten. Het AWV streeft er hierbij naar om jaarlijks 125 kruispunten uit te rusten conform dit actieplan verkeerslichten. Ook de komende jaren wil ik inzetten op een verdere uitrol van het actieplan verkeerslichten.