

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 155

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 22 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parkbos Gentse rand - Veilige toegang

De Vlaamse overheid investeerde de afgelopen jaren meer dan 10 miljoen euro in het Parkbos en realiseerde zo circa 1200 hectare natuur. Het Parkbos strekt zich uit over Gent (Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem), De Pinte en Sint-Martens-Latem. Behalve bos vindt men er ook natte natuur, speelnatuur, door oude knotbomen omzoomde graslanden en statige kastelen met imposante tuinen en toegangsdreven. Een kruisbestuiving tussen rijke geschiedenis en nieuwe natuurontwikkeling.

In coronatijden bleek het Parkbos een groot succes, en was er goed nieuws voor wie het er te druk begon te vinden. De Vlaamse Regering zal het toegankelijke deel van de groenpool Parkbos dit jaar nog uitbreiden met 20 hectare.

Wat evenwel nadelig blijft, is de verkeersveiligheid rondom het Parkbos. Cijfers die de Gentse politie heeft vrijgegeven, tonen aan dat er op de drukke Kortrijksesteenweg heel wat ongevallen gebeurden. In mijn eerdere schriftelijke vragen hierover liet ik al weten dat zowel bij bewoners in de buurt van het Borluutkasteel als bij bezoekers van het Parkbos de vraag leeft naar een veiligere oversteekplaats ter hoogte van de toegang tot het Parkbos.

In haar reactie liet de minister weten dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) begrip heeft voor de vraag en een dossier zou voorbereiden ter bespreking op de PCV (Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid), waar samen met de andere partners naar een gedragen oplossing gezocht zal worden.

Heeft de PCV-vergadering inmiddels plaatsgevonden en wat werd daar desgevallend beslist?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 155 van 22 oktober 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Besluit van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 14 september 2021:
"Er wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht na de plaatsing van de Verlichte voetgangersoversteekplaats (VVOP), supprimeren van enkele parkeerplaatsen en invoeren van de snelheidsbeperking 50 km/u dit voorafgegaan door een aanvullend politiereglement van de stad. De bushalte richting Sint-Martens-Latem wordt verplaatst voorbij de huidige doorsteek."