

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 152

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 21 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - Keuze van gewestwegen

Sinds 1 april 2016 zijn vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton verplicht een onboardunit (OBU) aan boord te hebben. Op basis van deze data dienen de vrachtwagens een kilometerheffing te betalen op tolwegen volgens het principe 'de gebruiker betaalt'.

Gemeentelijke weginfrastructuur wordt bezwaard door vrachtverkeer dat de heffingsmaatregel tracht te omzeilen. Dat heeft een verlaging van de woonkwaliteit en verkeersveiligheid tot gevolg.

In antwoord op een schrijven van de gemeente Merchtem op 28 februari 2018 werd gesteld dat de data van de OBU's onderzocht zouden worden. Het ging meer specifiek om het traject vanuit Dendermonde waarbij niet de N47 gekozen wordt, maar wel de N211 richting Droeshout (Opwijk), Merchtem en vervolgens Meise of Wemmel naar de Ring of de A12.

1. Heeft deze studie naar de resultaten van de OBU-data plaatsgevonden? Zo ja, wat zijn hiervan de resultaten?
2. Op basis waarvan wordt op heden bepaald welke gewestweg een tolweg is en welke niet?
3. Waarom is ervoor gekozen om van de N47 een tolweg te maken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 152 van 21 oktober 2021

van **INEZ DE CONINCK**

1. Ik heb kennis genomen van het antwoord van mijn voorganger, de heer Minister Ben Weyts, om OBU-data van vrachtverkeer in Merchtem verder te analyseren. Wegens omstandigheden is de voorziene analyse van het vrachtverkeer op die specifieke locatie nog niet beschikbaar. Aangezien het uitvoeren van deze specifieke analyses van OBU-data gelimiteerd en semi-geautomatiseerd is, vraagt dit weliswaar tijd en middelen. Mijn administratie zal deze specifieke vraag in dit dossier onmiddellijk opnemen. Van zodra de analyse beschikbaar is, zal mijn administratie ook contact opnemen met het gemeentebestuur van Merchtem.

U kan voor verdere vragen hierover ook rechtstreeks contact nemen met de vervoerregio Vlaamse Rand, via het mailadres vervoerregio.vlaamserand@vlaanderen.be.

2. In april 2016 werd in België een kilometerheffing voor vrachtwagens ingevoerd op het bestaande eurovignetnetwerk, en achteraf uitgebreid met wegen waar op basis van een objectieve evaluatie (nul- en éénmeting) ontwijkingsverkeer werd vastgesteld. Bij de invoering van de kilometerheffing werd ook aangegeven dat het wegennet dat onder de kilometerheffing valt, verder kan worden verfijnd wanneer dit uit mobiliteitsoogpunt wenselijk blijkt.
3. Het wegennet met betalende tolwegen kan steeds geraadpleegd worden op de website van Viapass. De N47 is geen betalende tolweg.