

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154

van **ELKE SLEURS**

datum: 21 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17-viaduct Gentbrugge - Geluidshinder na renovatie

De sanering van het E17-viaduct in Gentbrugge gebeurde in twee grote fases. Van april tot november 2020 werd het viaduct hersteld in de richting van Kortrijk. Van februari tot september 2021 werd het viaduct richting Antwerpen aangepakt.

Tijdens de renovatie heeft men extra geluidswerende maatregelen genomen. Zo zijn de oude geluidsschermen vervangen door nieuwe schermen. Men heeft ook een ander type voeg gebruikt, die stiller is dan de oude voegen. En ten slotte is het viaduct afgewerkt met geluidsarm asfalt.

Desondanks verneem ik van omwonenden dat ze nog steeds geluidsoverlast van het verkeer ervaren.

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zouden er op termijn geluidsmetingen komen.

1. Wanneer mogen we de resultaten van deze geluidsmetingen verwachten? Wat is de timing ervan?
2. Op welke manier zal de minister proberen tegemoet te komen in geval van blijvende geluidsoverlast?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 21 oktober 2021

van **ELKE SLEURS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert, behalve metingen in situ teneinde de kwaliteit van de plaatsing van de schermen te controleren, ook controlegeluidsmetingen uit om het effect van de schermen te meten. Deze metingen dienen bij quasi dezelfde weersomstandigheden zoals de voorgaande metingen uitgevoerd te worden zodat de resultaten met elkaar kunnen vergeleken worden. De metingen zijn reeds aangevraagd en zullen bij de eerste mogelijkheid uitgevoerd worden. De concrete timing is niet gekend aangezien dit afhangt van de weersomstandigheden.
2. Eerst moet gemeten worden, daarna zullen de resultaten geanalyseerd worden.

Pas na het bekomen van de meetresultaten kunnen eventueel maatregelen bedacht worden in functie van de gemaakte analyse.