

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 31

van **STIJN BEX**

datum: 18 oktober 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Kopenhagenproject voor lokale investeringen in fietsinfrastructuur - Aanvragen

De Vlaamse Regering maakte via het relanceplan 150 miljoen euro vrij op de budgetten Binnenlands Bestuur voor het Kopenhagenplan. Voor elke 2 euro die de lokale besturen conform de voorwaarden investeren in fietsinfrastructuur legt de Vlaamse overheid 1 euro bij. Een subsidie die gebruikt kan worden voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur, voor het duurzaam en structureel onderhoud van bestaande fietsinfrastructuur, voor de aanleg van kunstwerken die een onderdeel vormen van fietsinfrastructuur en voor een reeks diverse kosten die verband houden met fietsinfrastructuur. Het subsidiebedrag per gemeente is beperkt tot het trekkingsrecht dat berekend is op basis van het aantal inwoners van de gemeente. Gemeenten kunnen projecten combineren tot dat maximum is bereikt.

De lokale besturen hebben van april 2021 tot 30 september 2022 om een of meerdere projecten in te dienen waarvoor ze een beroep willen doen op een subsidie. Na overleg met de projectstuurgroep en na gunning van de werken kan de gemeente een eerste schijf (80%) van de subsidie aanvragen. Tot 15 september 2025 kan de gemeente, na uitvoering van de werken, de uitbetaling van het saldo vragen.

Bij de aanmelding van de projecten zijn lokale besturen verplicht om volgende informatie over het project te bezorgen:

- identificatie van het project: een nummer en een naam, vrij te kiezen door het bestuur;
 - een raming van de totale kostprijs van het project;
 - de gemeenteraadsbeslissing of de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot aanvraag van het project;
 - het geschatte aantal kilometers voor verbeterde fietsinfrastructuur en voor nieuwe fietsinfrastructuur;
 - naam en contactgegevens van de contactpersoon voor het project.
1. Kan de minister een overzicht van het trekkingsrecht per lokaal bestuur bezorgen? Gelieve de lokale besturen telkens op te sommen per vervoerregio en ook het totaal per vervoerregio weer te geven.
 2. Kan de minister per lokaal bestuur aangeven welke projecten al ingediend werden, met vermelding van het geschatte aantal km nieuwe fietsinfrastructuur, het geschatte aantal km verbeterde fietsinfrastructuur en de raming van de kostprijs? Gelieve de lokale besturen telkens op te sommen per vervoerregio en ook het totale aantal projecten en andere gevraagde data per vervoerregio weer te geven.
 3. Kan de minister - met dezelfde benadering als onder deelvraag 2 - daarbij aangeven welke projecten aanvaard werden door de projectstuurgroep, welke niet, en over



**Vlaams
Parlement**

welke projecten nog geen beslissing werd genomen? Gelieve per vervoerregio aan te geven hoeveel projecten zich respectievelijk in deze drie categorieën bevinden.

4. Kan de minister - met dezelfde benadering als onder deelvraag 2 - daarbij aangeven voor welke projecten al een eerste schijf van 80% van de geraamde kosten werd uitbetaald?
5. Kan de minister - met dezelfde benadering als onder deelvraag 2 - daarbij aangeven voor welke projecten de uitvoering al afgerond werd en de uitbetaling van het saldo werd aangevraagd?
6. Kan de minister een overzicht geven van de redenen waarom projecten werden afgewezen? Vallen hier lessen uit te trekken, en dient het Kopenhagenplan desgevallend bijgestuurd te worden?
7. Is de minister tevreden met de huidige respons? In welke mate denkt hij dat de middelen van het Kopenhagenplan effectief besteed zullen geraken?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 18 oktober 2021
van **STIJN BEX**

1. Het trekkingsrecht voor elk lokaal bestuur staat op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur via de onderstaande weblink. In bijlage 1 vindt u een overzicht van de trekkingsrechten voor elke gemeente, ingedeeld volgens de vervoerregio's.

Weblink:

<https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/subsidie/investeringen-in-fietsinfrastructuur-kopenhagen>.

2-3. Zie bijlage 2. Op datum van 3 november 2021 hebben 25 gemeenten in totaal 41 projecten aangemeld via het Digitaal Loket.

De projecten doorlopen nog een aanbestedingsfase en werden nog niet gegund. Omwille van deze redenen kan ik u de geraamde kostprijs niet meedelen.

Bij de aanmelding is het verslag van de Projectstuurgroep nog niet vereist. Of projecten al dan niet in aanmerking komen voor subsidiëring via het fietssubsidieplan 'Kopenhagen' wordt beslist na de bespreking in een projectstuurgroep. Die projectstuurgroep mag geen afbreuk doen aan de lokale autonomie, maar verzekert een inhoudelijke bewaking van de investeringsprojecten.

Op basis van onder meer adviesvragen van lokale besturen, kan aanvullend melding worden gemaakt van bijkomend 44 potentiële (nog niet aangemelde) projecten. Deze zijn omwille van hun status nog niet in het bijgevoegde overzicht opgenomen.

4-5. Op datum van 3 november 2021 werd nog geen enkel voorschot, en bijgevolg ook nog geen enkel saldo, uitbetaald.

6-7. Er werden tot hier toe geen projecten afgewezen. Het Kopenhagenplan geeft aan de lokale besturen een uitstekende kans om kwaliteitsvolle fietskilometers te realiseren. Lokale besturen hebben nog tot september 2022 de tijd om projecten uit te werken en aan te melden. Gelet op het aantal aanmeldingen kan ik enkel maar positief zijn over de respons. Ik ben ervan overtuigd dat er nog heel wat projecten in een conceptuele fase zitten en het gros van de aanmeldingen in 2022 zal gebeuren, i.e. wanneer de lokale besturen de benodigde cofinanciering hebben vrijgemaakt.

BIJLAGEN

1. [Overzicht trekkingsrecht vervoerregio's](#)
2. [Overzicht aangemelde projecten](#)