

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 151

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 21 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Linker- en rechteroever Antwerpen - Verbinding voor actieve weggebruiker

Op 19 oktober 2021 werd door een voorbijganger gemeld dat enkele brokstukken waren neergekomen aan een van de ingangen van de Kennedyfietstunnel in Antwerpen. Toen de politie ter plaatse kwam, bleek dat een heel deel van het afdak was ingestort. Hierdoor kon de veiligheid van de fietsers niet meer gegarandeerd worden en daarom werd de tunnel gesloten.

Fietsers kunnen normaal gezien omrijden via de Sint-Annatunnel, maar ook dat is geen evidentie meer. Daar is de lift al meer dan vier maanden defect en is er geen zekerheid over wanneer het probleem definitief verholpen wordt. De zwakke weggebruiker op wielen heeft momenteel geen mogelijkheid om onafhankelijk van linker- naar rechteroever te fietsen of omgekeerd.

Voor de andere opties is men afhankelijk van een derde partij. Dat maakt de alternatieven vaak betalend en/of onzeker. De veerdienst en de waterbus worden allebei gekenmerkt door een beperkt aantal vaaruren, een lage frequentie en moeilijkheden bij het opstappen, vooral bij laagtij. Voor rolstoelgebruikers zijn deze alternatieven dan ook praktisch niet haalbaar. Ook de opstapmogelijkheden van de bestaande metrohaltes zijn te beperkt om te voldoen als volwaardig alternatief.

Nu is er wel enorm snel werk gemaakt van de heropening van de Kennedyfietstunnel, maar een structurele oplossing is dringend nodig.

1. Hoever staat het met de reparatie van de liften aan de Sint-Annatunnel? Is al een aannemer gevonden? Heeft de minister een datum voor ogen wanneer deze liften hersteld zullen worden?
2. Zijn er, om te voorkomen dat deze situatie zich binnenkort herhaalt, renovaties aan de Kennedyfietstunnel ingepland? Is hiervoor ook al een tijdperiode bepaald?
3. Is de minister op de hoogte van de problematiek van de andere alternatieven? Zijn daarvoor al concrete stappen ondernomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 151 van 21 oktober 2021

van **ANNICK DE RIDDER**

Ik verwijs hiervoor ook naar het verslag van de commissievergadering van 28 oktober jl. waar ik gelijkaardige vragen heb beantwoord van de heren Bex en Van de Wauwer.

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een nieuwe opdracht met als voorwerp de totaalrenovatie van de elektromechanische onderdelen van de liftinstallaties onder vorm van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaandelijke bekendmaking in de markt gezet. Deze opdracht is een heraanbesteding van eenzelfde opdracht waarop geen offertes werden ontvangen.

Drie kandidaat-inschrijvers werden uitgenodigd tot het indienen van een offerte. De opening van de offertes is op vrijdag 29 oktober 2021. Uitgaande dat het voorstel tot gunning wordt goedgekeurd, is het agentschap van mening dat de werken in de tweede helft van januari 2022 effectief kunnen starten met een studieperiode, gevolgd door het plaatsen van bestellingen en uiteindelijk de installatie ter plaatse.

2. AWV tracht op korte termijn in elke richting een toegangshelling veilig te kunnen openstellen in afwachting van de volledige vernieuwing van de daken inclusief draagstructuur van de toegangshellingen. De overheidsopdracht voor deze dringende herstelling is lopende. Na de herstelling zijn dan twee toegangshellingen (één in elke rijrichting) opnieuw veilig bruikbaar.
3. Ik laat momteel onderzoeken of er, omwille van de komende werken aan de Sint-Annatunnel, geen bijkomende veerdiensten tijdens de piekuren kunnen ingelast worden.