

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 149

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 21 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bouw kanaaltunnels Albertkanaal - Belemmering scheepvaart

In de voortgangsrapportage Toekomstverbond, die besproken werd tijdens de commissievergadering van 14 oktober 2021, kwam onder meer de bouw van de kanaaltunnels onder het Albertkanaal aan bod.

Het Albertkanaal is een cruciale verkeersader tussen Antwerpen en het hinterland richting Kempen, Luik en Duitsland. Deze verbinding heeft de capaciteit om stevig bij te dragen tot de modal shift van het wegvervoer naar binnenvaart. Vandaar dat de verhoging van de bruggen over het Albertkanaal, die afgewerkt zal zijn tegen einde 2022, zo belangrijk is. Zo zullen ook schepen met vier lagen containers vrije doorvaart hebben. Daarmee zal het huidige vervoersvolume van 40.000.000 ton structureel kunnen toenemen. Ook een betere dienstverlening rond de sluizen zal hiertoe bijdragen.

In de voortgangsrapportage kondigde de algemeen directeur van Lantis aan dat er enkelrichtingsverkeer ter hoogte van de werfzone komt. Er wordt immers door middel van damplanken een droge bouwkuip in het kanaal gecreëerd, waardoor er een versmalling van de doorvaart tot 25m ontstaat. Ook zal vanuit een soort 'verkeerstoren' via een Vessel Traffic Service (VTS) de capaciteit ter hoogte van de versmalling gemanaged worden om zo het efficiëntieverlies te beperken. Want deze werf mag uiteraard geen flessenhals op het drukke Albertkanaal worden. De bouw van de tunnels onder het Albertkanaal zal dus vrijwel zeker stevige hinder veroorzaken. Veel meer details kon de algemeen directeur tijdens de zitting niet geven.

1. Kan de minister aangeven hoelang het scheepvaartverkeer op het Albertkanaal met een versmalling tot 25m rekening moet houden? In welke timing voorziet de minister voor deze werf?
2. Houdt de minister rekening met een capaciteitsvermindering op dat traject en zo ja, hoe groot wordt die ingeschat?
3. Wat moeten we ons bij de 'verkeerstoren' voorstellen en waar zal die exact worden gebouwd?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 149 van 21 oktober 2021

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De duur van de hinder wordt ingeschat op 6 jaar, de tijd die noodzakelijk is voor de bouw van de kanaaltunnels onder het Albertkanaal.
2. De studies en de simulaties van het Waterbouwkundig Laboratorium hebben aangetoond dat er door de VTS geen capaciteitsvermindering van het verkeer ontstaat onder de vorm van minder tonnage. Dit betekent niet dat de scheepvaart geen rekening moet houden met vertragingen. Die zullen er wel zijn maar zijn aanvaardbaar.
3. Er wordt geen toren gebouwd. De VTS voor het Albertkanaal wordt toegevoegd aan de operationele VTS van de haven van Antwerpen.