

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 150
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 21 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bouw fietsbruggen en -tunnels - Regio Antwerpen

In de voortgangsrapportage Toekomstverbond, die besproken werd in de commissievergadering van 14 oktober 2021, kwam onder meer de bouw van verschillende fietsbruggen (of -tunnels) aan bod.

Zo is er in een fietsbrug over de Schelde voorzien, evenals in bruggen ten behoeve van de ontsluiting tussen Wommelgem en Deurne, en eveneens in Deurne over de Ruggeveldlaan en de Sterckshoflei en via een fietstunnel onder de Turnhoutsebaan.

De mogelijkheid om eventueel een fietsbrug over de Bisschoppenhoflaan in Deurne te bouwen zou dan weer door de provincie Antwerpen bestudeerd worden, wat een goede zaak zou zijn voor de doorstroming en de verkeersveiligheid.

1. Kan de minister een overzicht geven van alle projecten rond fietsbruggen en -tunnels die in de Antwerpse regio, al dan niet in het kader van het Toekomstverbond, gepland zijn?

Graag per project een stand van zaken, een timing en het gereserveerde budget.

2. Als de provincie Antwerpen negatief zou beslissen over de bouw van een fietsbrug over de Bisschoppenhoflaan in Deurne, overweegt de minister dan om, gezien het belang van deze verbinding, dit project naar het Vlaamse niveau te tillen?

ANTWOORD

op vraag nr. 150 van 21 oktober 2021

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De werkzaamheden betreffende de bevroagde fietsinfrastructuur worden in de vervoerregio Antwerpen gevoerd door de onderscheiden agentschappen van MOW: het agentschap Vlaamse Waterweg, de afdeling Maritieme Toegang, het Agentschap Wegen en Verkeer en Lantis.

De Vlaamse Waterweg

De Vlaamse Waterweg startte, in nauwe samenwerking stad Antwerpen, het vervolgetraject voor de verdere uitwerking van een voorkeursvariant voor de bouw van een fiets- en voetgangersbrug over de Schelde in Antwerpen.

Voor de verdere uitwerking van de voorkeursvariant worden momenteel - in functie van het aanstellen van een ontwerpteam of ontwerp- en bouwteam - nog een aantal voorbereidende studies uitgevoerd, ingebed in een intensief participatieproces. Deze studies hebben meer bepaald betrekking op:

- de ontwerprandvoorwaarden van de brug;
- de geschikte contracteringsvorm voor het ontwerp en de realisatie van de brug;
- de robuustheid van het toekomstige systeem van Scheldekruisingen voor fietsers (zowel met de brug in gesloten als in geopende toestand);
- de voorspelbaarheid van brugopeningen en verkeerssturing voor fietsers naar alternatieve Scheldekruisingen en
- de impact van de nautische veiligheidsmaatregelen op de opwaarts gelegen watergebonden bedrijven, die door zeeschepen worden bediend.

Deze studies moeten in het eerste kwartaal van 2022 leiden tot besluitvorming betreffende de gunningsprocedure van het ontwerpteam (of ontwerp- en bouwteam). De verdere timing is (sterk) afhankelijk van deze keuze, hier kan dan ook niet op vooruitgelopen worden.

De actuele raming voor dit project, op basis van een referentieontwerp, bedraagt € 193.280.106,00 excl. BTW (prijsspeil 2020).

Voor meer informatie betreffende dit project wordt verwezen naar de frequente voortgangsrapportage aan het Vlaams Parlement.

Voorts zal te Wijnegem de Turnhoutsebaanbrug vervangen worden door 2 nieuwe bruggen. Een brug voor wegverkeer, ingeplant op een nieuwe locatie enkele honderden meters verder richting Antwerpen, en een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug, die vlak naast het sluizencomplex wordt gepositioneerd.

De totstandkoming van dit project gebeurde via de start- en projectnotaprocedure (Mobiliteitsdecreet), in consensus met alle betrokken actoren. Momenteel is de vergunningsprocedure lopende met de bedoeling midden 2022 de vergunning te bekomen. De aanbestedingsprocedure voor de wegbrug (fase 1) is momenteel lopende, de aanbestedingsprocedure voor de fietsbrug (fase 2) is voorzien voor 2022. De uitvoering is voorzien voor 2022-2023 (fase 1 wegbrug) en 2024 (fase 2 - fietsbrug).

Voor de fiets- en voetgangersbrug is een budget voorzien van 11.150.000 euro excl. BTW, op het IP2022 (Relance Fietsprojecten). De bouw van beide bruggen kadert in het project Verhogen Bruggen Albertkanaal.

Dit project staat los van het Toekomstverbond.

Afdeling Maritieme Toegang

Binnen haar opdracht voor de bouw van het nieuwe aansluitingscomplex E34 West voorziet AMT een fietsbrug over de E34 en dit ter hoogte van de spoorbrug over de E34 in Melsele.

Er moeten echter nog enkele terreinen verworven worden om de uitvoering te kunnen laten aanvatten. Deze verwervingen dienen enerzijds te worden uitgevoerd door de gemeente Beveren en anderzijds door de afdeling Vastgoedtransacties. AMT hoopt erop te kunnen starten in de eerste helft van 2022.

In het kader van de uitbreiding van de E34 wordt ook, aan de hand van een participatief proces, gekeken of er nog supplementaire fietsverbindingen dienen te worden voorzien. Waar en hoeveel er nog zouden kunnen komen is momenteel nog niet geweten.

Agentschap Wegen en Verkeer

Bij AWV zijn volgende fietsbrugprojecten in voorbereiding:

- vernieuwing brug B5 in Wommelgem over de E313, zowel voor fietsers als voor gemotoriseerd vervoer; uitvoering 2022, aandeel fietsbrug: € 1,5 miljoen.
- Vernieuwing brug in de E313 en over de Sterckshoflei, inclusief fietsverbinding over de Sterckshoflei; uitvoering 2023, aandeel fietsbrug: € 1,5 miljoen.
- fietsbrug over de A12 in Aartselaar; uitvoering 2024; € 2,5 miljoen.
- Fietssnelweg F12 : kruising A12 afrit Leugenberg (Routeplan 2030): 2023; momenteel nog onduidelijkheid over benodigd budget (raming € 7 miljoen)

Lantis

Voor Lantis kunnen staan er onder de bevraagde noemer vier projecten op het programma, alle kaderend in de Minder-Hinderaanpak Oosterweel:

1. Fietstunnel op Ringfietspad onder Turnhoutsebaan te Antwerpen (Deurne), een concreet project dat volgend jaar zal worden uitgevoerd -meer info:
<https://www.oosterweelverbinding.be/nieuws/nieuwe-fietstunnel-onder-turnhoutsebaan-voor-veilig-fietsverkeer-tijdens-oosterweel>
-Totale kostprijs: € 5.679.698,38 (incl. BTW)
- Start uitvoering: begin 2022
- Einde uitvoering voorzien: eind 2022
2. Fietsbrug fietssnelweg F1 over Arbeidersstraat (Antwerpen-Berchem): studie
- Aanstelling studiebureau: Q1 2022
- Haalbaarheidsstudie: Q1 2023
3. Fietssnelweg F4: tunnel onder spoorweg tussen Burcht en Zwijndrecht ter hoogte van Laarbeek: studie
- Aanstelling studiebureau: Q1 2022
- Haalbaarheidsstudie: Q1 2023
4. Fietsbrug over E17 in kader van het BFF tussen Krijgsbaan en P. Coplaan (Zwijndrecht): studie
- Aanstelling studiebureau: Q1 2022
- Haalbaarheidsstudie: eind 2022

Voor de drie Lantis-studieprojecten is de uitvoering afhankelijk van het resultaat van de haalbaarheidsstudie, de raming en het beschikbare budget.

Voor de volledigheid kan worden gesteld dat zowel in het project van de nieuwe Scheldetunnel (Oosterweel) als in het project voor de 2^e Tijsmanstunnel tunnelkokers voor fietsgebruik voorzien zijn.

2. Bij AWW staat een fietsbrug over de N120 ter hoogte van het recent aangelegde kruispunt (toegang van/naar de nieuwe Hoogmolenbrug) niet op het GIP. In de toekomst zal de fietsoversteek aan dit kruispunt veiliger gemaakt worden, en zal deze maximaal conflictvrij worden ingericht. Bij het oude kruispunt van en naar de oude af te breken Hoogmolenbrug was dit beduidend minder het geval. De Vlaamse Waterweg bestudeerde wel of er in een latere fase nog een fietsbrug (over N120) aangesloten kan worden op de nieuwe Hoogmolenbrug, wat mogelijk bleek. Dit maakt dat er, naast de provincie, ook initiatieven kunnen genomen worden door de lokale besturen indien dit gewenst zou blijken.