

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142

van **MAAIKE DE RUDDER**

datum: 20 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Fietspaden N403 Sint-Gillis-Waas

Het geïntegreerd investeringsprogramma voor de jaren 2022 en 2023 is al bekend. Het is weliswaar een ontwerpversie. Het betreft een indicatieve planning, rekening houdend met de huidige stand van zaken en geplande voortgang van de verschillende dossiers alsook de bekende middelen op basis van de huidige meerjarenbegroting.

In het programma staan de voetpaden van de N403 in Sint-Pauwels (Sint-Gillis-Waas) vermeld. In de planning die nu te vinden is, staat het project op het reserveprogramma in het jaar 2023.

1. Wat houdt het reserveprogramma precies in, m.a.w. hangt de uitvoering af van het budgettaire kader?
2. Wanneer kan er zekerheid gegeven worden of dit project al dan niet kan doorgaan?
3. Op welke manier kunnen in de tussentijd ingrepen gebeuren, aangezien er toch heel wat plaatsen zijn waar het voetpad niet meer veilig is voor de gebruikers ervan?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 20 oktober 2021

van **MAAIKE DE RUDDER**

1. De uitvoering van het project voor de heraanleg van de N403, Zandstraat in Sint-Pauwels, is in eerste instantie afhankelijk van de voortgang in de verwervingen van de noodzakelijke deelpercelen. De gesprekken met de eigenaars over deze verwervingen zijn op dit ogenblik lopende.
2. Het project zal doorgaan, maar of dit ook effectief in 2023 is, kan op heden niet definitief vastgelegd worden. Zodra de verwervingen in een eindfase zitten, kan de verdere timing bepaald worden.
3. Herstellingen aan het voetpad zijn een taak van de gemeente.