

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 140

van **MAAIKE DE RUDDER**

datum: 20 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Inrichting toegangen
nevenbedrijf in Stekene*

Het GIP voor de jaren 2022 en 2023 is al bekend. Het is weliswaar een ontwerpversie. Het betreft een indicatieve planning, rekening houdend met de huidige stand van zaken en geplande voortgang van de verschillende dossiers alsook de bekende middelen op basis van de huidige meerjarenbegroting.

In het programma staat het project 'inrichting toegangen nebenbedrijf in Stekene'. Het staat gepland in het effectieve programma in 2023.

Wat houdt het project juist in? Waar situeert het zich en wat zal er precies gebeuren?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 140 van 20 oktober 2021

van **MAAIKE DE RUDDER**

Aan beide kanten van de Expresweg E34 (A11) ter hoogte van km-punt 88.5 is op het gewestplan een zone "dienstverleningsgebieden" voorzien. Op deze locatie zal een dienstzone (tankstation met (vrachtwagen)parking) gebouwd worden, een dienstzone waar de vrachtwagenchauffeurs een nodige (en verplichte) pauze kunnen nemen. In het project, opgenomen in het GIP, is enkel de bouw van de op- en afritten van de zone voorzien. Het ontwerp en de inrichting van de dienstzone zelf zal in concessie gegeven worden.