

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 141

van **MAAIKE DE RUDDER**

datum: 20 oktober 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Onderhoud wegen en fietspaden - Oost-Vlaanderen*

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een duidelijke visie en missie. Het agentschap wil een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers realiseren in Vlaanderen. Het agentschap neemt daartoe de verantwoordelijkheid. Het gaat over het beheren, onderhouden en optimaliseren van het hun toevertrouwde wegenpatrimonium, evenals de hun toevertrouwde elektromechanische en telematica-uitrustingen. Het gaat over het organiseren van het verkeer op het hun toevertrouwde wegennet en tot slot wil het agentschap mee vormgeven aan het beleid.

Het onderhoud van wegen en de bijbehorende zaken zoals rotondes en van de eigen infrastructuur behoort tot de bevoegdheden van AWV.

1. Welk budget gaat er in 2021 naar het onderhouden van de wegen en fietspaden voor Oost-Vlaanderen?
2. Specifiek over de rotonde op de parallelweg (tussen Stekene en Beveren) gelegen op het grondgebied van de gemeente Sint-Gillis-Waas: wat zijn de afspraken rond het (groen)onderhoud van deze rotonde?
3. Klopt het dat er besparingen zijn bij AWV Oost-Vlaanderen, waardoor er vooral bespaard wordt op het (groen)onderhoud? Zo ja, hoeveel bedragen die besparingen?
4. Als lokale besturen ervaren dat het onderhoud niet haalbaar is voor AWV, zijn er dan mogelijkheden om het (groen)onderhoud als lokaal bestuur over te nemen met daar tegenover concrete afspraken, bijvoorbeeld financiële afspraken?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 141 van 20 oktober 2021

van **MAAIKE DE RUDDER**

---

1. In totaal is voor AWV Oost-Vlaanderen € 26.580.000,- beschikbaar op de onderhoudskredieten. Hiervan is jaarlijks ongeveer € 3.000.000 nodig voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding op wegen en fietspaden.

Voor 2021 werd het resterende bedrag, naast een beperkt bedrag aan diversen en werkmiddelen, als volgt verdeeld:

- € 5.830.000 onderhoud aan verhardingen, schadeherstellingen en plaatsen signalisatie
  - € 12.240.000 groen- en netheidsonderhoud, incl. reinigen tunnels
  - € 3.230.000 markeringen
  - € 440.000 kleine onderhouds- en herstellingswerken aan kunstwerken
2. De rotonde valt onder beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Vanuit het wegendistrict Sint-Niklaas wordt het onderhoud op deze rotonde aangestuurd zoals bij alle andere rotondes in haar beheer en volgens de interne afspraken en richtlijnen binnen het AWV. Hierbij wordt voorrang gegeven aan veiligheid.
  3. Het is niet zozeer dat er bespaard wordt op onderhoud, wél worden de budgetten ingezet op basis van een risicogebaseerde aanpak. Als wegbeheerder dient het Agentschap verantwoord om te springen met het haar toegewezen budget. Er wordt voor heel AWV een budgetverdeling opgemaakt tussen de verschillende repetitieve onderhoudswerken uitgaande van een risico-analyse. De verdeling van de budgetten over de onderhoudsdisciplines werd in kaart gebracht en geoptimaliseerd. Hierbij wordt voorrang gegeven aan het verzekeren van de verkeersveiligheid.
  4. Er bestaan inderdaad mogelijkheden tot het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst onderhoud. Voor de financiële tegemoetkoming vanuit het AWV naar de gemeenten toe, wordt hierbij rekening gehouden met de vooropgestelde onderhoudsfrequentie die het AWV intern hanteert.