

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 119

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 13 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N729/Stokrooierweg Hasselt - Fietspad

Het fietspad langs de N729, deel Stokrooierweg in Hasselt, werd onlangs voorzien van een nieuwe deklaag. Door een veranderde verkeerssituatie in Hasselt moet er sinds enkele maanden veel zwaar verkeer over dat deel van de weg, die daar niet voor lijkt ingericht. Gevolg is dat tractoren en brede vrachtwagens een deel van het fietspad in beslag nemen door de breedte van hun voertuig. Uiteraard leidt dit tot gevaarlijke situaties voor de zachte weggebruiker. Een apart afgescheiden, vrijliggend fietspad zou hiervoor de oplossing bieden.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op deze locatie gebeurde in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over dit stuk van de N729 in 2018, 2019 en 2020?
3. Zijn er plannen om hier een vrijliggend fietspad aan te leggen?
Zo ja, kan de minister die plannen (timing, kostprijs, ontwerp) bezorgen?
Zo niet, waarom niet, en zal de minister die plannen in een volgend ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) opnemen?
4. Zal er in afwachting van een definitieve oplossing voor deze gevaarlijke verkeerssituatie een andere, voorlopige oplossing worden aangebracht op korte termijn?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 119 van 13 oktober 2021
van **STEVEN VANDEPUT**

1. Mijn administratie beschikt enkel over de ongevalsgegevens t.e.m. 2018. In 2018 gebeurden er op de volledige Stokrooieweg 7 ongevallen. Bij deze ongevallen waren er 7 lichtgewonde slachtoffers (waarvan 2 actieve weggebruikers) en 4 zwaargewonde slachtoffers (waarvan 2 actieve weggebruikers).
2. Hieronder de klachten en meldingen die toekwamen bij de klantendienst van AWV per jaar geordend:
 - 2019**
 - KM-2019-09533 Vraag om onderhoud -> Problemen met waterafvoer
 - KM-2019-18571 Vraag om onderhoud -> Problemen met waterafvoer
 - KM-2019-20886 Overlast -> Parkeerproblematiek
 - KM-2019-16016 Vraag om onderhoud -> Problemen met waterafvoer
 - KM-2019-29641 Vraag om onderhoud -> Staat
 - KM-2019-36478 Inrichting van de weg(infrastructuur) op specifieke locatie -> Verkeersveiligheid
 - KM-2019-29893 Vraag om onderhoud -> Problemen met waterafvoer
 - KM-2019-33925 Vraag om onderhoud -> Problemen met waterafvoer
 - 2020**
 - KM-2020-35701 Overlast -> Sluipverkeer / Toename (zwaar) verkeer
 - KM-2020-10594 Inrichting van de weg(infrastructuur) op specifieke locatie -> Verkeersveiligheid
 - 2021**
 - KM-2021-26659 Vraag om onderhoud -> Problemen met waterafvoer
 - KM-2021-33756 Vraag om onderhoud -> Overgroeïende beplanting of onderhoud bermen
 - KM-2021-01722 Inrichting van de weg(infrastructuur) op specifieke locatie -> Verkeersveiligheid
 - KM-2021-32992 Vraag om onderhoud -> Schademelding
 - KM-2021-21445 Vraag om onderhoud -> Overgroeïende beplanting of onderhoud bermen
3. In het GIP 2022 is een studie voorzien voor de aanleg van vrijliggende fietspaden tussen het kanaal en Heusden-Zolder. Aangezien de studie nog moet opstarten, kan er nog geen zicht gegeven worden op de timing van realisatie, noch kostprijs.
4. In het kader van de aanpak van gevaarlijke punten zal worden bekeken of er tijdelijke maatregelen mogelijk zijn in de zone Schotelstraat-Massinweg in afwachting van het grotere project van aanleg van fietspaden.