

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 70

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 13 oktober 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchtkwaliteit - Uitfasering fossiele brandstoffen voor (mobiele) machines

In functie van de klimaatdoelstellingen heeft de Amerikaanse staat Californië de beslissing genomen om alle mobiele machines (zoals grasmaaiers, haagscharen, generatoren, ...), aangedreven met fossiele brandstoffen, vanaf 2024 te bannen.

Eind 2019 keurde de Vlaamse Regering het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) goed. De belangrijkste doelstellingen van het VEKP zijn:

Broeikasgasreductie in de niet-ETS sectoren	Reductie van -35% in 2030 ten opzichte van 2005
Doelstelling LULUCF-sector	Voor de periode 2021-2030 voldoen aan de nodebit rule
Energiebesparing	Besparing van 84,062 TWh
Hernieuwbare energie	Productie van 28.512 GWh in 2030

Binnen dat VEKP staat er een alinea rond de uitfasering van tweetakttoestellen bij openbare diensten: "In samenspraak met de lokale besturen zorgen we ervoor dat het gebruik van 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd wordt. Nieuwe toestellen die aangekocht worden voor groen onderhoud in eigen beheer zullen emissievrij zijn (behalve grote toestellen waarvoor nog geen of ruim onvoldoende aanbod aanwezig is); gelijkaardige voorwaarden nemen we ook op in de aanbesteding van onderhoudsdiensten."

Binnen het Luchtbeleidsplan is er een analoge passage: "We faseren 2-takt toestellen uit voor onderhoud van openbaar groen. Groen onderhoud in eigen beheer zal enkel nog met elektrisch aangedreven materiaal gebeuren. Die voorwaarde nemen we ook op in de aanbesteding van onderhoudsdiensten. We bekijken ook de mogelijkheden om het gebruik bij steden en gemeenten zo snel mogelijk uit te faseren."

Maar er is elders in het Luchtbeleidsplan ook sprake van stapsgewijze uitvoering van mobiele machines voor o.a. groenonderhoud. Emissiereductie is dan conform Verordening 2016/1628 in stappen: "De niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn een heel uitgebreid gamma machines en subsectoren. De totale emissies in Vlaanderen van de niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn beperkt in vergelijking met de emissies in de andere sectoren. De Europese regelgeving zal geleidelijk zorgen voor een vergroening van het Vlaamse machinepark. De

Ecologiepremie+ heeft aangetoond dat een subsidieprogramma een eerder beperkt succes en een beperkte impact heeft. We zorgen ervoor dat 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd worden.”

Deze uitfasering heeft haar effect op de luchtkwaliteit én op de CO₂-uitstoot.

1. Wat zijn de termijnen waarbinnen de uitfasering van tweetaktmachines zal gebeuren?
2. Wat zullen de voorwaarden en toezichtmaatregelen zijn binnen die uitfasering?
3. Wat zou een uitfasering van het mobiele machinepark op fossiele brandstoffen aan uitstootreductie voor Vlaanderen betekenen?
4. In welke mate is de minister voorstander van het bannen van fossiele brandstoffen voor gebruiksmachines?
5. De verkoop van gebruiksmachines zoals grasmachines verbieden is een federale bevoegdheid.

Zal de minister dit met haar federale collega's bespreken?

6. In welke mate worden de lokale besturen betrokken bij de opmaak van de voorwaarden tot aanbesteding binnen de nieuwe implementatie?
7. Zijn er momenteel al lokale besturen die in hun aanbestedingen geen fossiele brandstoffen meer toelaten? Graag een overzicht van die besturen per provincie.
8. In welke mate zal de Vlaamse administratie binnen haar aanbestedingen rekening houden met de uitfasering/ban op fossiele brandstoffen in het benodigde machinepark? Wat is de timing daarbij?
9. Inzake huishoudelijk gebruik.
 - a) Zullen er overgangsmaatregelen genomen worden voor gezinnen die overschakelen van een grasmaaier op fossiele brandstof naar een grasmaaier op hernieuwbare energie? Zo ja, welke maatregelen? Zo niet, waarom niet?
 - b) Welk budget zal hiertegenover gezet worden? Eventuele termijn?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 13 oktober 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Mevrouw Schauvliege stelde hierover in april een soortgelijke vraag. Gezien de vele extra uitdagingen die momenteel voorliggen heeft mijn administratie nog geen tijd gevonden om hierover met de diverse stakeholders in overleg te gaan en een eerste analyse te maken. Het uitwerken van een gedegen voorstel vergt veel tijd voor overleg, tijd die er momenteel jammer genoeg niet is bij mijn administratie, gelet op de vele prioritaire dossiers. Daarom heb ik mijn administratie de opdracht gegeven prioriteit te geven aan deze andere dossiers zoals PAS en PFAS.