

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 131

van **GWENNY DE VROE**

datum: 15 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N21 en N26 Kampenhout en Haacht - Investerings

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1208 van 8 september 2020 gaf de minister aan dat het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor 2021 nog niet was goedgekeurd en dat ze daardoor ook nog niet kon aangeven welke projecten in Kampenhout op het investeringsprogramma staan.

1. Kan de minister aangeven welke prioritaire locaties langs de N21 en de N26 met hogere verkeersveiligheid werden geselecteerd in het GIP voor 2021? Wat is de stand van zaken betreffende de verschillende projecten? Graag een overzicht van aanvang, kostenraming en huidige status.
2. Welke werkzaamheden langs de N21 en de N26 staan er op korte termijn gepland in de onderhoudsplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?
3. Wat is de stand van zaken van de grondige herinrichting van de N21 langs de Stationsstraat/Provinciesteenweg? Kan de minister aangeven wanneer de gescheiden fietspaden en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers gerealiseerd zullen zijn?
4. Wat is de stand van zaken van de realisatie van een spoorwegbrug of tunnel aan het kruispunt Haacht Station? Kan de minister de overeenkomst tussen de verschillende partners wat betreft de financiering van het project toelichten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 131 van 15 oktober 2021

van **GWENNY DE VROE**

1. Voor Kampenhout zijn er geen aparte investeringsprojecten weerhouden op het goedgekeurd GIP 2021

2. Momenteel zijn onderstaande werken bezig:

Aanpassingen voor meer verkeersveiligheid aan bedrijvenpark en transportbedrijf op Leuvensesteenweg - meer informatie is terug te vinden op deze [webpagina](#).

In kader van de relanceplannen voor gevaarlijke punten, fietsinfrastructuur en schoolroutes zijn er op de N21 en N26 op het grondgebied van Kampenhout en Haacht een zevental knelpunten opgesteld.

Een kleine ingreep op het kruispunt N21 Haachtsesteenweg met de Kerkstraat en Tiendeschuurstraat in Kampenhout werd al uitgevoerd. Ook aan het kruispunt van de N21 Provinciestedenweg met de Oudestraat is al een eerste ingreep gerealiseerd. Dit kruispunt zal in een volgende stap nog met verkeerslichten worden uitgerust.

De overige knelpunten zijn nog in onderzoek en worden de nodige ingrepen voorbereid. Hierover is er al een eerste terugkoppeling over mogelijke maatregelen met de betrokken gemeente geweest. De uitvoering van de ingrepen is nog niet concreet ingepland.

3. Voor de herinrichting van de N21 Provinciestedenweg tussen de spooroverweg en de Zoellaan is het Ministerieel Besluit voor de onteigeningen eind mei 2020 ondertekend. De afdeling Vastgoedtransacties heeft begin juni de opdracht gekregen de gesprekken met de eigenaars, die ook in kennis werden gesteld, op te starten. Er wordt naar gestreefd deze onteigeningen tegen eind volgend jaar af te ronden. Ook zal de omgevingsvergunning begin volgend jaar aangevraagd worden, zodat de aanbesteding van de werken in het najaar kan volgen.

Voor meer informatie zie: <https://wegenverkeer.be/werken/herinrichting-stationsstraat/provinciestedenweg-haacht>

Voor de herinrichting van N21 Provinciestedenweg tussen de Oudestraat en de Grote Baan, met aanleg fietspaden en herinrichting van de schoolomgeving werden de onteigeningsplannen gefinaliseerd na een infomoment met de bewoners vorig jaar en worden nu de volgende stappen in de onteigeningsprocedure gezet.

Onder andere op basis van feedback op het infomoment werd het ontwerp nog lichtjes bijgeschaafd om een aantal bezorgdheden en opmerkingen te verhelpen en de impact van sommige onteigeningen te beperken.

Nu kan de aanvraag van de omgevingsvergunning voorbereid worden. Daarna kan een timing voor de aanbesteding van de werken in overleg met de overige medefinanciers, met name de gemeenten Boortmeerbeek en Haacht, Aquafin en de rioolbeheerder, geconcretiseerd worden. Deze timing zal ook rekening houden met de uitvoering van het hierboven vermelde project, omdat vanuit het oogpunt Minder Hinder niet aangewezen is beide werken gelijktijdig op deze steenweg uit te voeren.

4. Momenteel is de uitvoering van de ongelijkgrondse kruising van de spoorweg nog niet concreet gepland. Wel lopen er gesprekken over de toekomstige financiële verdeling, maar hier werd nog geen definitieve beslissing over genomen.