

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 129

van **ELS STERCKX**

datum: 14 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dodentol dieren op de weg - Stand van zaken

In Vlaanderen zijn er bijzonder veel wegen per vierkante meter. Gemiddeld om de 200 meter komt een dier een weg tegen. Vele diersoorten moeten zich over wegen van de ene plek naar de andere verplaatsen, bijvoorbeeld om eten te zoeken. Ieder jaar worden vele duizenden dieren doodgereden. Volgens onze informatie was 2020 wederom een rampjaar.

1. Hoeveel dieren werden tussen 2018 en heden doodgereden op de openbare weg? Graag een overzicht per jaar en per diersoort.
2. Zal de minister nieuwe initiatieven nemen om deze dramatische hoge dodentol te verlagen? Zo ja, welke en wanneer? Zo niet, waarom niet?
3. Welke andere initiatieven zal de minister ter zake nemen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 14 oktober 2021

van **ELS STERCKX**

1. Dit wordt niet specifiek bijgehouden door het Agentschap Wegen en Verkeer. Via een opdracht bij het departement Omgeving aan Natuurpunt worden gegevens over faunaslachtoffers verzameld in de tool 'Dierenonderdewielen'. Informatie hierover kan bij hen opgevraagd worden.

Zie ook hun input in mijn antwoord op vraag 1403 gesteld door Alessia Claes op 18 juni 2021 'Aanrijdingen met dieren-Evolutie' en de recente vraag nr. 62 van 1 oktober 2021 van Jo Brouns 'Vlaams Actieplan Ecologische Ontsnippering (VAPEO)-Evolutie aanrijdingen met wilde dieren'.

2. Samen met mijn collega minister Zuhair Demir keurden we in september 2020 de uitvoering van het Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO) goed. Samen zullen we werken aan de uitvoering van een eerste lijst van 15 prioritaire ontsnipperingsmaatregelen aan gewestwegen voor de periode 2019-2024. Voor meer details over deze projecten, zie mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1258 gesteld door Mieke Schauvliege, meer bepaald het antwoord op vraag 1. Bij elk van deze projecten horen ook ecorasters of andere geleidende maatregelen die de dieren enerzijds van de weg houden zodat ze niet worden aangereden en ze anderzijds naar de ecopassages te leiden.

Kleinere maatregelen worden waar mogelijk mee opgenomen in lopende wegenwerken.

3. Als er extra maatregelen noodzakelijk blijken, dan zal ik in overleg met mijn collega Demir hier verdere initiatieven voor nemen. Het VAPEO werd nu opgemaakt enkel voor gewestwegen. In volgende delen van het VAPEO zullen maatregelen gepland worden aan andere transportinfrastructuren. Het initiatief daarvoor ligt momenteel bij de diensten van het beleidsdomein Omgeving. Het is ook de bedoeling om de eerste lijst van projecten van het VAPEO aan te vullen met nieuwe projecten voor uitvoering na 2024.