

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 123

van **GWENNY DE VROE**

datum: 14 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersknooppunt Kampenhout-Sas - Installatie lift (2)

Met deze vraag wil ik aansluiten bij een eerder ingediende schriftelijke vraag, nr. 100 van 7 oktober 2021. Nu het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aangegeven heeft de optie met twee liften te verkiezen uit veiligheidsredenen, rijzen er nieuwe vragen.

1. Kan de minister het onderzoek van het expertisecentrum Beton en Staal over de haalbaarheid van het plaatsen van een liftensysteem toelichten?
2. Kan de minister de raming van de kosten voor het plaatsen van de liften toelichten?
3. Het kabinet van de minister gaf aan dat Kampenhout-Sas waarschijnlijk in het regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Vlaamse Rand geselecteerd zal worden als een Hoppinpunt van regionaal niveau.
 - a) Op basis van welke criteria wordt de selectie hiervoor bepaald?
 - b) Kan de minister de timing van de selectie aangeven?
 - c) Het kabinet gaf aan dat na selectie als Hoppinpunt van regionaal belang de financiering van deze liften via het budget voor de aanleg, verbetering en aanpassing van Hoppinpunten kan gebeuren.

Kan de minister de mogelijke financiering nader toelichten?
4. Welke stappen worden er van de gemeente Kampenhout in het dossier verwacht?
5. Heeft de minister al een ontwerp van het liftsysteem ontvangen? Zo ja, kan ze dat overmaken?
6. Heeft de minister al een bestek ontvangen? Zo ja, kan ze dat overmaken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 123 van 14 oktober 2021

van **GWENNY DE VROE**

1. Op basis van de ontwerpplannen en hun expertise heeft de afdeling Expertise, Beton en Staal (EBS) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken de technische haalbaarheid om een lift te realiseren in de bestaande constructie positief beoordeeld.
2. Het plaatsen van de liften bestaat uit drie grote elementen. Er zijn de noodzakelijke aanpassingen aan de bestaande tunnels om de liftkoker te bouwen (burgerlijke bouwkunde). Daarnaast is er de liftinstallatie zelf en vervolgens ook nog de aanpassingen aan de bestaande halte-infrastructuur.

Voor de werken van burgerlijke bouwkunde, de 'betonwerken', heeft EBS de kosten ingeschat op ongeveer 100.000 euro. Dit is een eerste inschatting zonder de opmaak van een echt ontwerp en gedetailleerde berekeningen.

Voor de liftinstallatie, de technische en elektrische uitrusting van de lift zelf, ontbreekt EBS de nodige kennis en ervaring om een gefundeerde inschatting van de kostprijs te maken. Ook de noodzakelijke aanpassingen aan de bestaande halte-infrastructuur kan nog niet geraamd worden omdat daar helemaal nog geen zicht op is. Dat zal pas duidelijk worden bij de verdere, gedetailleerde uitwerking van het ontwerp.

3. a) Volgens het besluit van de Vlaamse regering zijn regionale hoppinpunten, hoppinpunten die bediend worden door een frequente regionale verbinding met een gegarandeerde doorstroming. Vanuit deze hoppinpunten zijn overwegend verplaatsingen binnen de vervoerregio mogelijk. Bij de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan worden ook de interregionale en regionale hoppinpunten vastgelegd.

Dit proces is momenteel nog volop lopende.

- b) Deze selectie zal pas definitief zijn bij de goedkeuring van het regionaal mobiliteitsplan.
- c) Via het Combimobiliteitsfonds beschikt AWV over budgetten om hoppinpunten, zoals Kampenhout-Sas te realiseren.
4. De gemeente Kampenhout zal uiteraard betrokken worden bij de verdere stappen om het hoppinpunt uit te werken en te realiseren.
5. Zoals in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr.100 van 7 oktober 2021 vermeld, is de eerstvolgende stap een concreet ontwerp opmaken. Voor dit hoppinpunt wordt in opdracht van de Vervoerregio Vlaamse Rand (VVR) een unieke verantwoordingsnota opgemaakt (1 van de 29 in VVR Vlaamse Rand). Vervolgens zal via het raamcontract van de minicompetitie hiervoor een bestek voorbereid worden.

Momenteel is er nog geen ontwerp beschikbaar.

6. De opmaak van het bestek zal mee vervat zitten in de opdracht voor de opmaak van het ontwerp (zie het antwoord op deelvraag 5).