SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 113
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 12 oktober 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische steps - Overtredingen

De politie van Dilbeek hield deze zomer controles op elektrische steps met een zadel. Vaak zijn gebruikers van dergelijke steps niet op de hoogte van de regels waar ze zich aan moeten houden. Zo moet men bijvoorbeeld minstens 16 jaar zijn om erop te mogen rijden en heeft men een rijbewijs AM nodig als de step snelheden tot 45 kilometer per uur haalt. Ook dient men een helm te dragen en de steplichten steeds te laten branden. Voor steps die minder snel dan 25 kilometer per uur gaan, is geen rijbewijs vereist.

Het grootste probleem ligt echter bij het kunnen voorleggen van de juiste documenten bij controles. Bij aankoop van dergelijke steps dient men een gelijkvormigheidsattest te krijgen. De step moet ingeschreven en verzekerd zijn en moet voorzien zijn van een nummerplaat. Indien deze documenten niet in orde zijn, wordt de step in beslag genomen en eventueel zelfs vernietigd op vraag van het parket.

We brachten deze problematiek reeds aan in de commissievergadering van 30 september laatstleden waar we het hadden over een minimumleeftijd voor e-steps alsook over eventuele sensibiliseringscampagnes rond het gebruik van deze steps. De minister gaf toen aan dit te gaan bespreken op de volgende IMC (interministeriële conferentie).

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Kan de minister cijfers meedelen van het aantal elektrische steps dat momenteel op de Vlaamse wegen rijdt? Hoeveel daarvan zijn steps met een zadel?
2. Hoeveel overtredingen zijn er momenteel met dergelijke steps vastgesteld door de politie? Bij hoeveel van deze overtredingen is de step ook daadwerkelijk in beslag genomen?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 113 van 12 oktober 2021
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. We beschikken niet over precieze cijfers van het aantal elektrische steps dat momenteel op de Vlaamse wegen rijdt, noch van het aantal elektrische steps met een zadel.

   In de meest recente gemeente-stadsmonitor voor het jaar 2020 werd wel gevraagd naar het vervoe

2. We beschikken niet over het aantal vastgestelde overtredingen door elektrische steps, noch over het aantal inbeslagnames van deze voertuigen.