

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 115

van **JO BROUNS**

datum: 13 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bevordering elektrisch wagengebruik - Laadinfrastructuur - Kleine gemeenten

Vlaanderen werkt aan een beleid om in meer laadpalen te voorzien in het straatbeeld, zodat er op voldoende plaatsen elektrische wagens opgeladen kunnen worden en om op die wijze de overstap naar elektrisch wagengebruik te ondersteunen en aan te moedigen.

Voor het plaatsen van deze laadpalen wordt gewerkt met de Nederlandse operator Allego, die op publieke en semipublieke plaatsen gemachtigd wordt om laadpunten te plaatsen. Teneinde de verspreiding van deze laadpunten te bevorderen, heeft de minister ook de taks op het gebruik van openbaar domein weggewuifd voor Allego. Vlaanderen had als doel om in 2020 minstens 5000 publiek toegankelijke laadpalen te hebben. Tegen 2025 moeten minimaal 30.000 bijkomende publieke laadpunten geplaatst worden.

Allego werkt volgens het concept 'Paal volgt wagen', waarbij iedereen een laadpaal kan aanvragen als hij daartoe geen toegang heeft binnen de 500 meter van zijn woning. De website hiervoor is ondertussen niet meer actief, maar via Fluvius kunnen nog steeds aanvragen worden ingediend. Dit concept werd ook uitgebreid met het concept 'Paal volgt paal', voor daar waar men niet meer toekomt met de huidige hoeveelheid laadpalen. Het is belangrijk dat kleine gemeenten niet uit de boot vallen als het erop aankomt voldoende laadinfrastructuur te plaatsen. Het beleid dat nieuwe vormen van mobiliteit wil stimuleren, richt zich best op de plaatsen waar het gebruik van elektrische wagens tot nu toe lager ligt dan op de plaatsen waar het gebruik het hoogst ligt.

1. Hoeveel laadpalen worden en werden de voorbije jaren aangevraagd via het initiatief 'Paal volgt wagen'? Graag een overzicht per provincie/gemeente, per kwartaal van de start van het initiatief t.e.m. september 2021.
2. In hoeveel gevallen werd effectief een laadpaal geplaatst? Graag eenzelfde overzicht.
3. Hoeveel vertraging heeft Fluvius bij het behandelen van de aanvragen?
4. Wanneer zal de nieuwe regelgeving rond 'Paal volgt wagen' klaar zijn?
5. Wanneer zal de uitbreiding van 'Paal volgt wagen' met 'Paal volgt paal' concreet worden?
6. Hoe zal de selectie/behandeling van aanvragen gebeuren?
7. Wat is de visie van de minister op het stimuleren van elektrisch wagengebruik in gemeenten die vandaag weinig gebruik van elektrische wagens kennen? Welke middelen of projecten stelt de minister voorop om het gebruik te stimuleren?
8. Hoe garandeert de minister voldoende geografische spreiding, met name voor kleinere en/of minder centraal gelegen gemeenten?

ANTWOORD

op vraag nr. 115 van 13 oktober 2021

van **JO BROUNS**

1-2. De gegevens over het aantal aanvragen Paal volgt Wagen werden opgevraagd bij Fluvius. Hierbij een overzicht van de totalen over de periode 2017-2020:

Provincie	Aantal aanvragen	Aantal niet ontvankelijk	Aantal ontvankelijk
Antwerpen	206	174	32
Limburg	39	36	3
Oost-Vlaanderen	247	204	43
Vlaams-Brabant	71	62	9
West-Vlaanderen	84	70	14
Eindtotaal	647	546	101

Er zijn geen exacte cijfers per jaartal, maar het aantal aanvragen bedroeg ongeveer 10% in 2017, 10% in 2018, 30% in 2019 en 50% in 2020. De redenen voor niet-ontvankelijkheid waren in volgorde van belang:

- Aanwezigheid van een publieke laadpaal in een straal van 500 meter
- Eigen oprit of garage
- Geen 100% elektrisch voertuig
- Geen aanvraag door een particulier

Daarnaast kwamen er ook een aantal aanvragen voor Antwerpen of Leuven binnen. Vermits deze steden zelf instonden voor Paal volgt Wagen werden deze ook als niet-ontvankelijk gecatalogeerd en doorgestuurd naar die steden.

Van alle ontvankelijke aanvragen werd de nood aan een laadpaal 56 keer ingevuld door een al geplande laadpaal van de basisinfrastructuur. In de overige gevallen werd een extra laadpaal geplaatst.

3. De opdracht van Fluvius is afgelopen op 31 december 2020. De vertraging in de uitrol is opgevangen in de eerste maanden van 2021.
4. Het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) waarmee het vernieuwde systeem van Paal volgt Wagen zal worden geregeld is reeds tweemaal principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Na de voorziene adviesverlening door de Raad van State zal het definitief worden goedgekeurd.
5. Om ook op het terrein laadpalen te kunnen uitrollen, moeten er eerst concessies gegund worden. De precieze startdatum zal afhankelijk zijn van de voorbereiding en uitvoering van het gunningsproces.
6. De behandeling van de aanvragen zal plaatsvinden volgens de procedure beschreven in het BVR. De laatste details daarvan worden vastgelegd bij de definitieve beslissing. Er wordt een digitaal loket ingericht en de aanvragen zullen aan de beschreven voorwaarden getoetst worden door dMOW. Na goedkeuring wordt de precieze locatie

bepaald in samenspraak met de wegbeheerder, de elektriciteitsnetbeheerder en de laadpaalexploitant (CPO). Daarna kan de CPO aan de slag.

7. De elektrische wagen neemt een steeds grotere plaats in op de wagenmarkt, wat o.m. vanuit klimaatoogpunt ook de bedoeling is. De markt en het ondersteunend beleid zullen er op korte termijn voor zorgen dat EV frequent voorkomen in heel Vlaanderen; ook al omdat er sinds kort belangrijke extra stimuli gegeven worden om bedrijfswagens te elektrificeren. Evenzeer de ambities inzake de uitfasering van fossiele brandstofwagens uit het nieuwe klimaatplan van de Vlaamse Regering, zullen bijdragen tot een forse toename van het aantal EV. Hoe het geheel beleidsmatig wordt aangepakt, staat beschreven in de CPT-visie 2030 (zoals goedgekeurd op de Vlaamse Regering van 9 juli 2021).
8. Het is de ambitie van de Vlaamse Regering om te zorgen voor voldoende laadinfrastructuur om elektrische wagens op te laden. De wijze waarop is uiteengezet in de Laadstrategie (zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 20 november 2020). De laadinfrastructuur zal strategisch geplaatst worden om een volwaardig netwerk te bekomen (vb. initiatieven lokale besturen o.b.v. potentieelkaarten en projectcalls vanuit Vlaanderen), maar zal ook vraaggestuurd (o.m. Paal volgt Wagen) geplaatst worden zodat er een volwaardige businesscase ontstaat. In het eerste geval loopt de laadinfrastructuur voor op de wagens; in het tweede geval is de laadinfrastructuur volgend. Een combinatie zal zorgen voor voldoende geografische spreiding.