

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 21

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 8 oktober 2021

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Bouwproject stationsomgeving Brugge - Stand van zaken

Eind 2020 heeft het Brugse stadsbestuur de omgevingsvergunning verleend voor het laatste grote project aan het station. Naast het hotel Radisson Blu komen de laatste twee grote gebouwen erbij.

De bouwplannen van 'Nieuw Brugge' veroorzaken veel ongerustheid bij de erfgoedverenigingen. De verenigingen stellen zich vragen over verschillende zaken: de bouwhoogte, het referentiepeil voor het bepalen van de hoogte en het respecteren van het bijzonder plan van aanleg (BPA). Ten slotte vrezen ze een opname van Brugge in de lijst van 'Werelderfgoed in gevaar'.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 452 van 22 april 2021 deelde de minister mee dat er beroep werd ingesteld tegen de afgeleverde vergunning en dat de deputatie van West-Vlaanderen hier een beslissing moest in nemen. De minister gaf ook aan dat de stad bezig is met de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Stationsomgeving om het BPA te vervangen en zo de voorschriften en de visie voor de toekomst verder te vertalen. Ten slotte gaf de minister aan dat de administratie op 18 december 2020 een schrijven heeft bezorgd aan UNESCO met duiding en informatie omtrent het dossier.

1. Kan de minister de laatste stand van zaken geven in dit dossier omtrent het beroep en de opmaak van het RUP Stationsomgeving? Wanneer kunnen de bouwwerken van start gaan?
2. Heeft de minister reeds antwoord gekregen van UNESCO? Zo ja, wat waren de conclusies van UNESCO? Zo niet, wanneer verwacht de minister antwoord op deze vraag?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 21 van 8 oktober 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Het beroep ingesteld door de vzw Erfgoedforum op 31 maart 2021 is ontvankelijk maar ongegrond verklaard. De vergunning is ondertussen door de deputatie van West-Vlaanderen verleend op 14 september 2021. Na de noodzakelijke termijn van aanplakking kunnen de werken in principe aanvangen.
Het geplande RUP Stationsomgeving staat even in pauze. Momenteel loopt het project "R 30 Stationsomgeving" met de optimalisatie van de functionele verbinding tussen het stationsgebouw en de historische stadskern. Dit dient eerst uitgeklaard te worden want dit project zal ongetwijfeld een impact hebben op een deel van het plangebied van het oude BPA/het nieuwe RUP.
2. De administratie en ik hebben op heden nog geen antwoord ontvangen van Unesco. Gezien de redelijke termijn al lang verstreken is, verwacht ik ook niet meer dat er nog een antwoord komt.