

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 48

van **GWENNY DE VROE**

datum: 6 oktober 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Stookolietankfonds Promaz - Aanvraagdossier

Op 22 juni 2021 diende de stookoliesector de erkenningsaanvraag voor de oprichting van het stookolietankfonds Promaz in bij de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC). Vanaf die datum krijgt de IBC vier maanden om over het aanvraagdossier te beslissen, tenzij de IBC bijkomende informatie vraagt, of ze vaststelt dat er zaken ontbreken.

Het samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 regelt de voorwaarden voor de tussenkomst van het fonds aan de aanvrager, de uitsluitingsclausules en het maximale bedrag waarvoor per dossier door het fonds tussengekomen kan worden. Zo wordt voorzien in een maximumbedrag voor de tussenkomst voor een verontreinigingsdossier door een gasolietank voor verwarming van een gebouw met woonfunctie van 200.000 euro.

Ook de financiering van vzw Promaz na erkenning als stookoliefonds is geregeld in het samenwerkingsakkoord. Het startkapitaal van om en bij de 110 miljoen euro dat nog uit bodemsaneringsfonds voor tankstations (BOFAS) komt, zal eerst worden aangewend. Pas als uit de cijfers blijkt dat deze eerste financieringspijler niet volstaat, wordt vzw Promaz volgens het samenwerkingsakkoord na erkenning verder gefinancierd via een bijdrage op gasolieverwarming die de accijnsplichtige ondernemingen op kwartaalbasis aan Promaz moeten storten. Op dit moment staat die bijdrage op nul, maar de sector vraagt vanaf de start van het fonds een bijdrage van 10 euro per 1000 liter gasolie. Dat is volgens de minister strijdig met het samenwerkingsakkoord. Er kan volgens de minister maar gesproken worden over het vragen van bijdragen van de consument als blijkt dat de middelen van BOFAS niet volstaan.

1. Hoe verliepen de gesprekken tussen de verschillende stakeholders in de IBC?
2. Heeft de minister nog een onderhoud gehad met haar federale collega over dit dossier? Zo ja, hoe verliepen die gesprekken?
3. Wat zijn de voornaamste argumenten voor het goedkeuren/afkeuren van het aanvraagdossier?
4. Op welke manier zal Promaz in eerste en tweede instantie gefinancierd worden?
5. Hoeveel aanvragen voor tussenkomst door het stookolietankfonds werden er al ingediend?
6. Kan de minister een indicatie geven van de timing wanneer Promaz operationeel zal zijn en er daadwerkelijk kan overgegaan worden tot bodemsanering binnen de contouren van Promaz?

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 6 oktober 2021

van **GWENNY DE VROE**

1. De Interregionale Bodemsaneringscommissie is een gemeenschappelijke (intergewestelijke) instelling met rechtspersoonlijkheid. De oprichting, de samenstelling, de bevoegdheid, de werking van en het toezicht op de IBC wordt in beginsel door het betrokken Samenwerkingsakkoord (SWA) geregeld. De IBC beschikt over een eigen beslissingsorgaan waarvan de samenstelling wordt geregeld door het SWA en dat autonoom van de Gewestregering beslist over de taken die aan haar zijn toegewezen (zoals onder meer de erkenning van een Fonds). Zolang de erkenningsaanvraag in behandeling is binnen de IBC, kan ik u geen inhoudelijke informatie geven over de wijze waarop de IBC haar beslissing voorbereidt, onderbouwt en finaliseert.
2. Enkel de gewestelijke overheden hebben stemrecht binnen de IBC. De Federale Overheid is slechts bevoegd om vergaderingen van de IBC te observeren. Derhalve was er de voorbije maanden vooral overleg met de overige gewestelijke overheden en niet met de Federale Overheid. Overigens, om diezelfde reden kon Federaal Minister Tine Van Der Straeten op 7 mei 2021 ook niet zonder mandaat van de IBC een vermeend akkoord met de oprichters van PROMAZ sluiten over het aanboren van de tweede financieringspijler.
3. Ik kan geen voorafname doen van een autonome beslissing van de IBC en van de argumentatie die daartoe wordt opgebouwd, vooraleer dergelijke beslissing wordt genomen. Ik neem aan dat de IBC een correcte en oordeelkundige beoordeling zal uitvoeren van het erkenningsdossier in het licht van de bepalingen van het SWA ter zake.
4. Hiervoor kan ik verwijzen naar de financiering zoals deze in het SWA is vermeld. In artikel 15 van het SWA staat dat het stookoliefonds in eerste instantie gefinancierd wordt door de financiële middelen die de vzw BOFAS verwerft of verworven heeft door de (intussen op nul gebrachte) bijdragen op benzine en diesel. In hetzelfde artikel staat vermeld op welke wijze de tweede pijler van de financiering van dergelijk stookoliefonds geregeld of geactiveerd wordt, indien zou blijken dat de BOFAS-overschotten effectief niet voldoende zouden blijken te zijn. Deze bijdrage op gasolie verwarming staat zoals in het SWA aangegeven aanvankelijk op nul euro.
5. Officiële aanmeldingen zijn er nog niet. Men kan pas effectief een aanvraag tot tussenkomst bij het stookoliefonds indienen vanaf het moment dat bekend wordt dat er een erkend fonds is. Deze aanmeldingsperiode van drie jaar start volgens het SWA vanaf het moment dat het erkenningsbesluit van het fonds in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd zal worden.
Zoals eerder meegedeeld kan men intussen wel vrijblijvend zijn of haar gegevens achterlaten via de landingspagina www.Promaz.be, zodat men persoonlijk op de hoogte gebracht kan worden dat men een effectieve aanvraag bij het op dat moment erkende fonds kan indienen. Bij een laatste update dit voorjaar was sprake van meer dan 600 registraties, waarvan 390 Nederlandstalige. Van de Nederlandstalige aanmeldingen waren er 288 door particulieren.

6. Zoals u zelf aangeeft heeft de IBC maximum vier maanden om een beslissing over de erkenningsaanvraag te nemen. Ik heb mij geïnformeerd en de IBC heeft op 14 juli aan Promaz meegedeeld dat ze bij de op 23 juni 2021 ontvangen erkenningsaanvraag nog bijkomende informatie hebben opgevraagd. De IBC-voorzitter deelde op 15 september aan Promaz mee dat de op 18 augustus ontvangen bijkomende informatie afdoende was. Dit betekent dat de IBC een beslissing zal dienen te nemen ten laatste op 22 december 2021. Ik neem aan dat Promaz klaar is om op te starten van zodra zij erkend worden.