

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1476
van **KOEN DANIËLS**
datum: 7 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Waasland - Verkeersongevallen (2)

Uit het antwoord op een eerdere schriftelijke vraag (nr. 1286 van 8 juni 2021) blijkt dat het aantal verkeersslachtoffers daalt in het Waasland. In 2019 ging het nog om 1381 verkeersslachtoffers, terwijl dit in 2020 is gedaald naar 1074. Ondanks een algemene daling van het aantal verkeersslachtoffers, was er een stijging te zien in het aantal dodelijke letselgevallen. Deze gingen in totaal van 13 dodelijke slachtoffers naar 17. De zwaartepunten in het aantal dodelijke slachtoffers liggen in Beveren, Kruibeke, Lokeren en Sint-Niklaas.

Om beter zicht te krijgen op de plaatsen waar de letselgevallen gebeuren, vroeg ik ook de gevaarlijke punten uit het Waasland op. Hieronder som ik enkele bekende punten op:

- N70 Oude Zandstraat met Bosdamlaan in Beveren;
- A11-E34 richting Antwerpen langsweg complex 10 Vrasene aan oprit in Beveren;
- Duikeldam, Hoge Watergang in Beveren;
- N47 in Lokeren;
- De Singel en vijfstraten in Sint-Niklaas;
- Koningin Astridlaan, N16 Richting Sint-Niklaas, Parklaan, Prins Alexanderlaan, Prinses Jos.-Charlottelaan in Sint-Niklaas;
- N16 met Hoogkamerstraat in Temse;
- De aansluitingen van A11-E34 en A14-E17 in Zwijndrecht.

1. Hoe reageert de minister op de daling in het aantal verkeersslachtoffers maar een stijging in het aantal verkeersdoden?
2. Welke verklaring heeft de minister voor het stijgend aantal dodelijke slachtoffers in het Waasland?
3. Zal de minister in aanpassingen voorzien om de zwarte punten in het Waasland aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1476 van 7 juli 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. De globale daling van het aantal verkeersslachtoffers in 2020 als gevolg van het atypische coronajaar, merken we ook op in het Waasland. De daling is met bijna 25% nog iets groter dan op Vlaams niveau (-21,6%). Wanneer we echter zien dat de stijging van het aantal verkeersdoden zich vooral aftekent bij de fietsers, is het duidelijk dat een verhoogde fietsveiligheid ook in het Waasland een belangrijk beleidsthema moet vormen.
2. Wanneer we de vergelijking maken van de verkeersdoden in het Waasland in het jaar 2019 versus 2020 (zie onderstaande tabel) zien we vooral een stijging van het aantal fietsdoden (van 3 naar 9) en van het aantal doden in (lichte) vrachtwagens (van 1 naar 3). Tegelijkertijd zien we dalingen van het aantal dode auto-inzittenden (van 5 naar 3) en motorrijders (van 3 naar 1). De stijging van het aantal fietsdoden is het hoogst in Beveren en Sint-Niklaas.

Gemeente	Aantal verkeersdoden naar type weggebruiker - 2019	Aantal verkeersdoden naar type weggebruiker - 2020
Beveren	2 dode motorrijders	4 dode fietsers, 1 dode auto-inzittende, 1 dode autobusinzittende
Kruibeke	1 dode auto-inzittende	1 dode fietser, 1 dode auto-inzittende, 1 dode motorrijder
Lokeren	-	1 dode fietser, 1 dode auto-inzittende, 1 dode inzittende vrachtwagen
Moerbeke	-	-
Sint-Gillis-Waas	1 dode fietser	-
Sint-Niklaas	1 dode fietser, 1 dode voetganger	3 dode fietsers
Stekene	1 dode inzittende vrachtwagen	1 dode voetganger
Temse	1 dode auto-inzittende, 1 dode motorrijder	1 dode inzittende lichte vrachtauto, 1 dode inzittende vrachtwagen
Waasmunster	3 dode auto-inzittenden	-
Zwijndrecht	1 dode fietser	-

Bron: FOD Economie - Statbel

3. Hieronder lijst ik de stand van zaken op van de vermelde gevaarlijke punten in Vervoerregio Waasland:
 - N70 Oude Zandstraat met Bosdamlaan in Beveren:
Dit kruispunt is niet meer aanwezig op de lijst van gevaarlijke punten van 2021. Dit punt wordt verder onderzocht i.k.v. actieplan verkeerslichten. Tellingen zijn gepland.
 - A11-E34 richting Antwerpen langsweg complex 10 Vrasene aan oprit in Beveren:
Er werden in 2015 verkeerslichten geplaatst op dit complex.

De problematiek van de afrit (soms wachtrij op de pechstrook) blijft tot de heraanleg.

- Duikeldam, Hoge Watergang in Beveren:
Dit kruispunt wordt door het Agentschap Wegen en Verkeer verder onderzocht.
- De aansluitingen van A11-E34 en A14-E17 in Zwijndrecht:
Lantis voert momenteel een project uit in dit gebied waarbij aanpassingen aan de aansluitingen uitgevoerd worden.
- N47 in Lokeren:
Dit kruispunt wordt binnen een lopende studieopdracht over de N47 onderzocht.
- R42, De Singel en N451, Vijfstraten in Sint-Niklaas:
Deze vraag is reeds behandeld op een vergadering van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 23 maart 2021. De verkeerslichtenregeling zal conflictvrij gemaakt worden voor de voetgangers en fietsers. De uitvoering is voorzien voor het voorjaar 2022.
- N70, Koningin Astridlaan met N16 Parklaan (Richting Sint-Niklaas) (Prins Alexanderlaan, Prinses Jos.-Charlottelaan in Sint-Niklaas):
Er is een aanpassing van dit kruispunt waarbij de zichtbaarheid van de fietsers zal verbeterd worden in opmaak. Dit voorstel werd al met de stad Sint-Niklaas besproken.
- N16 met Hoogkamerstraat in Temse:
De herinrichting van dit kruispunt is in het GIP 2021 voorzien (aanbesteding). De uitvoering zal wellicht voor voorjaar 2022 zijn.