SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 108
van **RITA MOORS**
datum: 8 oktober 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Voorrang aan rechts - Ongevallen

Volgens de algemene regel voorrang aan rechts is elke chauffeur verplicht voorrang te geven aan weggebruikers aan zijn rechterkant. De regel inzake voorrang aan rechts is vaker van toepassing dan men over het algemeen denkt. Omwille van dat brede toepassingsgebied zorgt de regel weleens voor onduidelijkheid, wat kan leiden tot verkeersonveilige situaties en uiteindelijk soms zelfs tot ongevallen.

In andere gevallen ontstaan er soms verkeersonveilige situaties en/of ongevallen doordat een situatie waar voorrang aan rechts dient te worden gegeven onvoldoende of te laat zichtbaar is.

1. Beschikt de minister over cijfers van ongevallen te wijten aan de niet-toepassing van de regel inzake voorrang aan rechts? Graag opdeling per provincie. Graag ook opsplitsing tussen gewest- en andere wegen.
2. Kan de minister een oplijsting bezorgen van die locaties op gewestwegen waar de voorrang aan rechts geldt en waar er ten gevolge hiervan in het verleden al meerdere ongevallen zijn gebeurd? Graag opdeling per provincie. Werden er al aanpassingen doorgevoerd op deze locaties? Zo ja, welke? Of plant de minister nog ingrepen?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 108 van 8 oktober 2021
van **RITA MOORS**

---

1. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal letselongevallen waarbij niet verlenen van voorrang geregistreerd werd als ongevalsfactor, en dit opgedeeld per provincie en type weg, per jaar voor de periode 2014-2020 (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

	Provincie Antwerpen	Provincie Vlaams-Brabant	Provincie West-Vlaanderen	Provincie Oost-Vlaanderen	Provincie Limburg
2014					
Gewestwegen	625	271	506	549	458
Gemeentewegen	595	295	415	488	344
2015					
Gewestwegen	530	215	477	468	466
Gemeentewegen	508	254	429	473	308
2016					
Gewestwegen	524	205	433	483	407
Gemeentewegen	476	246	393	431	280
2017					
Gewestwegen	436	181	399	392	310
Gemeentewegen	459	179	338	370	265
2018					
Gewestwegen	433	190	405	358	399
Gemeentewegen	398	196	364	350	283
2019					
Gewestwegen	425	178	391	279	355
Gemeentewegen	428	171	327	324	239
2020					
Gewestwegen	332	115	314	225	266
Gemeentewegen	340	139	307	241	197

2. Om te achterhalen welke ongevallen er gebeuren op kruispunten met voorrang van rechts, werden de ongevallen van 2014 tem 2019 geanalyseerd. Hierbij werd specifiek gekeken naar de ongevallen waarvoor in het ongevallenformulier werd aangegeven dat het gebeurde op een kruispunt met voorrang van rechts.

   Vervolgens werden voor elk van de provincies de kruispunten geselecteerd waar in de periode 2014-2019 3 of meer ongevallen gebeurden met voorrang van rechts. Indien er initiatieven werden genomen tijdens de afgelopen jaren, wordt dit vermeld.

   <u>Antwerpen</u>

   1) Antwerpen N148 met oprit R1 richting buitenring
      6 ongevallen met 6 lichtgewonden
      Gedefinieerd als gevaarlijk punt: in 2022 worden verkeerslichten geplaatst.

   2) Antwerpen: Herentalsebaan x Stevenslei x Van den Hautelei

4 ongevallen met 5 lichtgewonden

3) Antwerpen: Blijde-inkomststraat x Turnhoutsebaan
   3 ongevallen met 1 zwaargewonde en 2 lichtgewonden
   Werd ingericht als fietsstraat > snelheidsbeperking van 30 km/u

4) Antwerpen: Joe Englishstraat x Stenenbrug
   3 ongevallen met 3 lichtgewonden

5) Stabroek & Kapellen: Canadalaan x Ertbrandstraat
   3 ongevallen met 4 lichtgewonden
   Werd ingericht als zone 30

Limburg

1) Peer: Noordervest x Scherpesteenstraat
   7 ongevallen met 7 lichtgewonden, 1 zwaargewonde

Oost-Vlaanderen

1) Maldegem: Gidsenlaan x Noordstraat
   4 ongevallen met 4 lichtgewonden

Vlaams-Brabant

1) Grimbergen: Fabrieksweg x Westvaartdijk
   4 ongevallen met 5 lichtgewonden
   Dit punt wordt momenteel heraangelegd door de Werkvenootschap.

West-Vlaanderen

1) Izegem: Roeselaarsestraat x Kruisstraat
   7 ongevallen met 8 lichtgewonden
   Installatie van een fietszone in 2020

2) Izegem: Wijngaardstraat x Roeselaarsestraat
   3 ongevallen met 4 lichtgewonden
   Installatie van een fietszone in 2020