SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 103
van **LUDWIG VANDENHOVE**
datum: 8 oktober 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Natuurherstel en verkeersinfrastructuur - Aanpassing bruggen

De otter is bezig aan een opmars in Vlaanderen. Net zoals de wolf is dat een teken dat het de goede richting uitgaat met onze natuur en biodiversiteit. Maar de natuur in Vlaanderen blijft enorm versnipperd. Deze versnippering blokkeert de opgang van de otter, letterlijk, want otters durven niet onder bruggen te zwemmen. Als een otter een brug tegenkomt, klimt hij meteen uit het water om via de grond de weg over te steken. Dat is gevaarlijk want meestal loopt er een weg over deze bruggen. In Nederland, waar er al meer otters zijn, zijn aanrijdingen de grootste doodsoorzaak van otters.

Gelukkig bestaan er oplossingen zoals droge looprichels en wildrasters zodat otters niet meer aan de straat raken. Ook ecoduikers en parallel aan een bestaande duiker een droge faunatunnel onder de weg aanleggen, zijn een goede zaak.

Kan de minister volgende gegevens geven voor heel Vlaanderen, per provincie en per gemeente en per jaar voor de periode 2015-2020:

1. Hoeveel bruggen heeft het Vlaamse Gewest in beheer?
2. Hoeveel bruggen, onder het beheer van het Vlaamse Gewest, zijn uitgerust met ecoduikers? Hoeveel van deze bruggen hebben ook wildrasters?
3. Hoeveel bruggen, onder het beheer van het Vlaamse Gewest, zijn uitgerust met doorlopende oever? Hoeveel van deze bruggen hebben ook wildrasters?
4. Hoeveel bruggen, onder het beheer van het Vlaamse Gewest, zijn uitgerust met een droge faunatunnel? Hoeveel van deze bruggen hebben ook wildrasters?
5. Wordt dit soort maatregelen standaard aangelegd als bruggen gerenoveerd of opnieuw aangelegd worden?
6. Hoeveel bruggen hebben een andere soort maatregel om de doorgang van dieren onder de brug te bevorderen? Graag een onderverdeling naar soort maatregel.
7. Hoeveel middelen werden uitgetrokken om dit soort ingrepen aan bruggen uit te voeren?
8. Hoeveel van de middelen die uitgetrokken werden voor dit soort ingrepen werden ook besteed?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 103 van 8 oktober 2021
van **LUDWIG VANDENHOVE**

---

1. Onderstaande getallen gaan over alle bruggen en tunnels in beheer bij MOW en geregistreerd in de centrale beheertool. MOW heeft in totaal 3925 bruggen en tunnels in beheer die geregistreerd zijn in de centrale beheertool.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
Totaal aantal bruggen en tunnel	887	641	748	599	1050	3925
over een waterweg	234	112	295	108	361	1110
over een waterloop	246	228	118	160	343	1095

2. Aan de 2879 kunstwerken in beheer van MOW, zijnde bruggen en tunnels met een overspanning van meer dan 5 meter, worden geen aanpassingen gedaan voor fauna door middel van kunstmatige passages aangebracht tegen de brughoofden van bruggen.

Provincie	**Gemeente**	**Gewest weg**	**Waterloop**	**Type**	**Met raster**
Antwerpen	Brecht	E19/HSL	Kleine Aa of Weerijsbeek	Ecoduiker	X
Antwerpen	Hoogstraten	E19/HSL	Leiloop en Blauwputten	Ecoduiker	X
Antwerpen	Schoten	E19/HSL	Zijtak Laarse beek	Ecoduiker	X
Antwerpen	Schoten	E19/HSL	Zuytbeek	Ecoduiker	X
Antwerpen	Wuustwezel	E19/HSL	Muntloop onder ecoduct	Ecoduiker	X
Antwerpen	Wuustwezel	E19/HSL	Sneppelbeek Henxbroeksebeek	Ecoduiker	X
Antwerpen	Zoersel	E34	Tappelbeek/Zoersel bos	Ecoduiker	X
Antwerpen	Zoersel	E34	Tappelbeek/Zoersel bos	Ecoduiker	X
Antwerpen	Brecht	N115b	Gozenbeek	Ecoduiker	
Antwerpen	Geel	N19g	Zonder naam	Ecoduiker	X
Antwerpen	Geel	N19g	Helzenloop	Ecoduiker	X
Antwerpen	Geel	N19g	Osseneirloop	Ecoduiker	X

Antwerpen	Kasterlee	N19g	Zeggeloop	Ecoduiker	X
Antwerpen	Kasterlee	N19g	Kremels Loop	Ecoduiker	X
Antwerpen	Kasterlee	N19g	Zaardenloop	Ecoduiker	X
Antwerpen	Kasterlee	N19g	Kleine Nete	**Ecovallei**	X
Antwerpen	Mechelen	R6	Bisschophoefloop	Ecoduiker	X
Antwerpen	Mechelen	R6	Begijnenbeek	Ecoduiker	X
Limburg	Houthalen	E314	Roosterbeek	Ecoduiker	X
Limburg	Hechtel	N715	Zwarte beek	Ecoduiker	
Limburg	Hechtel	N74	Zwarte beek	Ecoduiker	
Limburg	Maaseik	N78	Zanderbeek	Ecoduiker	
Limburg	Borgloon	N79	Mombeek	Ecoduiker	X
Oost-Vlaanderen	Ronse	N454	Molenbeek	Ecoduiker	
Oost-Vlaanderen	Zwalm/ Zottegem	N454	Zwalmbeek	Ecoduiker	
Vlaams-Brabant	Tielt-Winge	N223	Grote Motte	Ecoduiker	X
West-Vlaanderen	Oostrozebeke/Dentergem	N305	Krommendijkbeek	Ecoduiker	

3. De aantallen worden niet bijgehouden en zijn bovendien moeilijk te bepalen wegens zeer veel beddingen die tijgebonden of afhankelijk van de bovenwassen zijn.

   Soms zijn er passages of tunnelkokers die het jaagpad laten doorlopen (verhard).

   Langs grote bevaarbare waterlopen en kanalen lopen immers steeds jaagpaden/dienstwegen, en waar deze paden onder een brug doorlopen kunnen ook otters passeren.

   Bij het ontwerp van nieuwe of te renoveren bruggen wordt waar mogelijk de oever doorgetrokken onder de brug om de continuïteit van de oever o.a. in functie van fauna te kunnen garanderen.

Oost-Vlaanderen	Kruibeke	N419	Barbierbeek	Brug met wildpassagevoorzieningen (wildraster)

4. Droge, aparte faunatunnels vlak naast onderdoorgangen voor water werden nog niet toegepast.

5. Al deze maatregelen gebeuren niet standaard. De wijze van aanleggen van een brug is afhankelijk van de lokale omstandigheden en noden. Recente ontwikkelingen geven wel meer aandacht aan de passeerbaarheid van de oevers voor fauna en flora.

Bij het ontwerp van nieuwe of te renoveren bruggen wordt steeds waar mogelijk de oever doorgetrokken onder de brug om de continuïteit van de oever o.a. in functie van fauna te kunnen garanderen.

6. Alle bijgehouden uitgevoerde maatregelen langs waterlopen zijn hierboven opgenomen.

   Andere maatregelen worden niet bijgehouden.

7. Voor de aanleg van kunstwerken met doorlopende oevers langs nieuwe wegen worden geen extra middelen uitgetrokken. De kosten zijn vervat in het project zelf.

   De gekende knelpunten voor migratie van fauna ter hoogte van onderdoorgangen van waterlopen worden opgenomen in de 'Databank Ontsnippering' i van waaruit projecten voor het Vlaams Actieprogramma Ontsnippering (VAPEO) geselecteerd worden. Momenteel is een eerste lijst van projecten in uitvoering (2019-2024) voor een totaal bedrag van 50 miljoen euro.

8. Ik heb geen concreet zicht op de kosten die expliciet voor deze maatregelen voorzien zijn binnen een project zelf.

   In de eerste lijst van 15 zeer diverse projecten zijn ook maatregelen voorzien waarbij de otter zeker als doelsoort aan bod zal komen. Het gaat over de aanleg van kleine ecotunnels en ecoduikers langs de E19 ter hoogte van Mechelen, en in de zone tussen de E34/E313 te Ranst, Zandhoven, Grobbendonk.