

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 97

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 7 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpalen - Projectoproep

Begin juli werd naast de E19 in Peutie door het Nederlandse bedrijf Fastned hun eerste snellaadstation naast een Belgische autosnelweg geopend. Met de laders van zo'n 300 à 350 kilowatt - ook wel 'ultrasnelladers' genoemd - laadt men in een kwartiertje voor al enkele honderden kilometers bij in de batterij, op voorwaarde dat de auto die laadsnelheden ondersteunt. Voor de duidelijkheid: dat is nel in vergelijking met de 'trage' laadpalen.

Bij de opening zei de CEO van Fastned aan verschillende kranten: "Elektrisch rijden staat in België nog in de kinderschoenen, maar wij hebben er groot vertrouwen in dat het nu versneld de transitie zal maken. Het aantal elektrische voertuigen stijgt er snel. Daar willen we aan meewerken." Concreet werken ze aan een 100-tal snellaadpalen.

Opmerkelijk is dat deze CEO niet gewacht heeft op de projectoproep van Vlaanderen. Via die oproep heeft de minister 3 miljoen euro gereserveerd om tegen 2025 in 30.000 extra publieke laadpunten te voorzien op privaat domein, waaronder ook een groot deel snelladers. De deadline voor die projectoproep was 1 september en de intekenaars konden maximum 20% of 1000 euro krijgen voor hun projecten.

Op 27 mei 2021 zei de minister in de commissie over deze oproep nog: "Aan de hand van de beschikbare budgetten zullen we nog meerdere projectoproepen realiseren. De eerste zal eind juni of begin juli 2021 volgen."

1. Is de minister tevreden met het aantal deelnemers aan de projectoproep?
2. Op welke termijn zullen de beoordelingen afgerond zijn en wanneer kunnen we de eerste laadpalen verwachten?
3. Om welke type locaties gaat het (parkings van supermarkten, sportterreinen, recreatiedomeinen, scholencomplexen, winkelketens, bedrijventerreinen, tankstations ...)?
4. Heeft de minister er al zicht op of er nog projectoproepen volgen? Zo ja, wanneer worden die gepland?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 7 oktober 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Ik ben erg tevreden. De call was dan ook een groot succes. Er werden 221 projecten ingediend. Ter vergelijking, vorig jaar waren dat er 33. Het voorziene bedrag van 3 miljoen euro werd daarom ook opgetrokken tot 8,2 miljoen Euro.
2. De beoordelingen zijn afgerond. Een ministeriële beslissing wordt voorbereid. Een deel van laadpunten zal vermoedelijk nog in 2021 geïnstalleerd kunnen worden. Alle laadpunten moeten binnen de twee jaar geïnstalleerd zijn.
3. Het gaat over erg diverse locaties, waarbij de bedrijventerreinen, tankstations, winkelketens en supermarkten eruit springen.
4. Door het grote succes van deze call moet er wat tijd worden genomen om de realisatie van al deze projecten op een goede wijze op te starten en op te volgen. Er dient, door de grote hoeveelheid CPE die nu al gerealiseerd zullen worden, ook bekeken te worden waar de meest dringende toekomstige noden zich nog situeren. Op basis daarvan zal vermoedelijk in 2022 nog een nieuwe call gelanceerd worden.