

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 20

van **RITA MOORS**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kolenhaven Lummen - Actualisering ontsluitingsstudie

Jaren geleden al was het de bedoeling om de vroegere kolenhaven van de mijn van Zolder uit te breiden tot een groter industrieterrein. Van de aanwezigheid van het Albertkanaal wordt door de bestaande bedrijven slechts beperkt gebruikgemaakt en de watergebonden ligging van de kolenhaven biedt talrijke mogelijkheden voor ontsluiting. Die uitbreiding leidde echter tot protest bij de inwoners van Viversel en Eversel-Ubbersel in Heusden-Zolder, waardoor de plannen voor de uitbreiding werden stopgezet. De Vlaamse Regering wil het dossier van de insteekhaven in Lummen in 2021 van onder het stof halen.

Hierover gaf de minister in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 421 van 17 december 2020 aan dat de verdere besluitvorming en de herneming van het proces voor dat gebied maar mogelijk is na een beperkte actualisering van de ontsluitingsstudie. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) werd aangeduid als trekker van de studie, met betrokkenheid van Departement Omgeving en het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO). De aanvang van de studie door DVW werd begin 2021 verwacht. Binnen de actualisering van de ontsluitingsstudie worden de verschillende varianten op het vlak van ontsluiting bekeken in een ruimer perspectief/gebied en op technisch niveau. Dat betekent concreet dat de vier oorspronkelijke varianten aan een update/quick scan onderworpen worden, en rekening houdend met de bezwaren die tijdens het eerdere openbaar onderzoek werden ingediend, er ook twee bijkomende varianten worden uitgewerkt.

Daarover gaf de minister in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 884 van 17 maart 2021 mee dat het bestek voor de opmaak van de studie 'Uitwerken van ontsluitingsscenario's voor de Insteekhaven van Lummen (ENA)' op 18 maart 2021 in de markt werd gezet. Kandidaten dienden hun offerte in te dienen tegen 2 april 2021. De beoordeling in het licht van de gunning was toen lopende. Voor wat betreft de resultaten van de studie werd een uitvoeringstermijn van maximaal 90 werkdagen vooropgesteld.

1. Is de actualisering van de ontsluitingsstudie al afgerond?
2. Hoe worden de resultaten van de studie beoordeeld?
3. Kan de minister de twee nieuwe alternatieve tracés bezorgen en nader toelichten?
4. Kan het rapport achteraf bezorgd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 20 van 27 september 2021

van **RITA MOORS**

1. Het bestek voor de opmaak van de studie "Uitwerken van ontsluitingsscenario's voor de Insteekhaven van Lummen (ENA)" werd op 18 maart 2021 in de markt gezet. Bedoeling is om de verschillende alternatieven op een evenwaardige manier te definiëren.

Kandidaten dienden hun offerte in te dienen tegen 2 april 2021. De opdracht werd gegund op 11 mei 2021. De startvergadering werd georganiseerd op 31 mei 2021. In het bestek is een uitvoeringstermijn van 90 werkdagen vooropgesteld.

- 2-3. Op heden is de opdracht nog lopende. De verschillende actoren, waaronder ook de gemeenten worden hierin betrokken. Er zijn nog geen resultaten beschikbaar. Binnen het dagelijks bestuur van het Economisch Netwerk Albertkanaal zal vervolgens bekeken worden op welke wijze met de resultaten zal worden omgegaan.
4. De Vlaamse Regering zal, na afwerking van de kortlopende opdracht, nagaan hoe het verdere traject vorm kan krijgen en het planningsproces terug opgestart kan worden. De feitelijke afweging van de ontsluitingsscenario's, alsmede het inrichtingsscenario 6, zoals eerder herbevestigd in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, zal gebeuren in de loop van dat (geïntegreerd) planningsproces.