

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 34

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 5 oktober 2021

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Brexit veerkrachtsubsidie - Aanvragen

Vele Vlaamse kmo's zijn getroffen door de Brexit. Zij die importeren of exporteren richting Verenigd Koninkrijk zijn bijzonder getroffen. Om dat op te vangen, dient men zich te heroriënteren. Daartoe kan de Brexit veerkrachtsubsidie van pas komen. Die subsidieert tot 50% van het project, met een maximum van 25.000 euro voor inkopen van advies van een externe dienstverlener en 25.000 euro voor inkopen van steun voor eigen personeelskosten.

De Brexit veerkrachtsubsidie kan aangevraagd worden van 1 februari 2021 tot 31 december 2021 om 12u. Er is een budget van 14 miljoen euro.

Deze vraag gaat over de periode 1 februari tot en met 31 juli 2021.

1. Hoeveel aanvragen werden tijdens deze eerste 6 maanden ingediend? Graag het totale aantal aanvragen en opdeling naar:
 - a) gevraagd bedrag;
 - b) provincie van aanvraag;
 - c) sector waarin de kmo actief is.
2. Hoeveel aanvragen werden goedgekeurd? Graag het totale aantal aanvragen en opdeling naar:
 - a) goedgekeurd bedrag;
 - b) provincie van goedkeuring;
 - c) sector waarin de kmo actief is.
3. Hoeveel aanvragen werden geweigerd? Graag het totale aantal aanvragen en opdeling naar:
 - a) geweigerd bedrag;
 - b) provincie van weigering;
 - c) sector waarin de kmo actief is.
4. Wat is de top 3 van redenen van weigering van de premie?
5. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers?
6. Op welke manier kunnen kmo's die met het Verenigd Koninkrijk samenwerken, zeker in deze postcovidtijden, nog beter ondersteund worden?



**Vlaams
Parlement**

7. Hoe evalueert de minister de samenwerking met Flanders Investment & Trade (FIT) daartoe? Waar kan eventueel bijgestuurd worden?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 34 van 5 oktober 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. In de periode van 1 februari 2021 tot en met 31 juli 2021 dienden 18 bedrijven een aanvraag in voor de Brexit veerkrachtsubsidie. De totale begroting voor deze 18 aanvragen bedraagt € 1.394.783,45.

Tabel 1 toont een overzicht van de aanvragen opgedeeld per provincie.

Tabel 2 toont een overzicht van de aanvragen opgedeeld per sector en provincie.

Tabel 1: Overzicht aantal aanvragen per provincie

Provincie	Aantal aanvragen
West-Vlaanderen	7
Oost-Vlaanderen	2
Antwerpen	5
Limburg	3
Vlaams-Brabant	1
TOTAAL	18

Tabel 2: Overzicht aantal aanvragen per provincie, per sector

	Textiel	Voeding	Handel	Vervoer	IT	Metaal	Chemie	Overige
West-Vlaanderen	3	2		1			1	
Oost-Vlaanderen			1				1	
Antwerpen		1	4					
Limburg			1			1		1
Vlaams-Brabant					1			

2. Van de 18 aanvragen uit de eerste 6 maanden, werden 12 aanvragen positief beoordeeld en gesteund. De totale toegekende steun voor deze projecten bedraagt € 442.942,00.

Tabel 3 toont een overzicht van de goedgekeurde aanvragen per provincie.

Tabel 4 toont een overzicht van de goedgekeurde aanvragen per sector en provincie.

Tabel 3: Overzicht aantal goedgekeurde aanvragen per provincie

Provincie	Aantal gesteunde aanvragen
West-Vlaanderen	6
Oost-Vlaanderen	0
Antwerpen	2
Limburg	3
Vlaams-Brabant	1
TOTAAL	12

Tabel 4: Overzicht aantal goedgekeurde aanvragen per provincie, per sector

	Textiel	Voeding	Handel	Vervoer	IT	Metaal	Overige
West-Vlaanderen	3	2		1			
Oost-Vlaanderen							
Antwerpen		1	1				
Limburg			1			1	1
Vlaams-Brabant					1		

3. Van de 18 aanvragen werden 2 aanvragen op vraag van de ondernemer teruggetrokken en werden 4 aanvragen onontvankelijk verklaard door de beoordelingscommissie. Geen enkele aanvraag werd negatief beoordeeld.

Tabel 5 toont een overzicht van de geweigerde aanvragen per provincie.

Tabel 6 toont een overzicht van de geweigerde aanvragen per sector en provincie.

Tabel 5: Overzicht aantal geweigerde aanvragen per provincie

Provincie	Aantal geweigerde aanvragen
West-Vlaanderen	1
Oost-Vlaanderen	2
Antwerpen	3
Limburg	0
Vlaams-Brabant	0
TOTAAL	6

Tabel 6: Overzicht aantal geweigerde aanvragen per provincie, per sector

	Handel	Chemie
West-Vlaanderen		1
Oost-Vlaanderen	1	1
Antwerpen	3	
Limburg		
Vlaams-Brabant		

4. Zoals zichtbaar in de bovenstaande tabel werden 6 aanvragen niet gesteund. Hiervan werden 2 aanvragen op vraag van de ondernemer teruggetrokken. De overige 4 aanvragen werden onontvankelijk verklaard. Tot dusver werd geen enkel dossier negatief beoordeeld.

De voornaamste redenen waarom dossiers onontvankelijk verklaard worden, worden hieronder opgesomd:

- De onderneming is geen kmo (grote onderneming).
 - De opdracht van de externe dienstverlener is te vroeg begonnen.
 - De totale projectkost is minder dan €20.000,00.
 - Er werd geen overeenkomst met een externe dienstverlener toegevoegd.
 - De aanvraag werd blanco ingediend.
5. De instroom blijft tot dusver minder hoog dan verwacht, dit ondanks een eerdere verbreding van de doelgroep en een mediacampagne. Ik heb daarom de opdracht gegeven aan het Agentschap Innoveren en Ondernemen om het subsidie-instrument aan te passen. Blijkbaar is het verplicht inwinnen van extern advies een drempel voor veel ondernemingen om een aanvraag in te dienen. Bedrijven kunnen dus voortaan ook een aanvraag indienen voor eigen kosten waarvoor geen beroep werd gedaan op een externe dienstverlener.

Het Agentschap zal deze aangepaste Brexit veerkrachtsubsidie breed communiceren met een nieuwe communicatiecampagne.

6. Uit contact met ondernemingen werd vastgesteld dat het verplicht inwinnen van advies door een externe dienstverlener vaak een drempel was om een Brexit veerkrachtsubsidie aan te vragen. Het inwinnen van extern advies in kader van de Brexit veerkrachtsubsidie blijkt in de praktijk vaak geen onderdeel te zijn van de nodige aanpassingen. Dit weerhield ondernemingen er van een steunaanvraag in te dienen. Sinds 18 oktober 2021 is de Brexit veerkrachtsubsidie dan ook opengesteld voor bedrijven die hier geen beroep op willen doen. Op die manier komen ook bedrijven in aanmerking die alleen interne kosten dienen te maken om zich aan te passen aan de gewijzigde marktsituatie na Brexit, o.a. voor personeelskosten om de logistieke keten van en naar het VK te verbeteren of voor de administratieve rompslomp van de douaneformaliteiten.
7. De samenwerking met FIT verloopt prima, er wordt collegiaal en goed samengewerkt tussen FIT en VLAIO.