

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 100

van **GWENNY DE VROE**

datum: 7 oktober 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersknooppunt Kampenhout-Sas - Installatie lift

Het knooppunt Kampenhout-Sas, waar de Leuvensesteenweg tussen Leuven en Mechelen en de Brusselsesteenweg tussen Brussel en Haacht kruisen, is een van de belangrijkste verkeersknooppunten in de regio. Niet alleen heeft het een groot economisch belang door de vele winkels die er zich rond het knooppunt gevestigd hebben, ook wordt het dagelijks door een groot aantal reizigers gebruikt die naar en van het werk, school en sportclub komen.

De gemeente Kampenhout is vragende partij voor een liftensysteem zodat de toegankelijkheid van de bushaltes van het kruispunt uitgebreid wordt voor rolstoelgebruikers en minder mobiele mensen. Het kabinet van de minister liet weten dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bevestigd heeft dat het technisch mogelijk is er een lift te plaatsen. Verder zou er ook al een raming opgevraagd zijn bij het Expertisecentrum Beton en Staal.

1. Kan de minister de timing van de raming meedelen?
2. Hoe kijkt de minister naar het realiseren van een liftensysteem om de toegankelijkheid van het verkeersknooppunt Kampenhout-Sas te vergroten?
3. Kan de minister de mogelijke scenario's voor de installatie van een lift aan Kampenhout-Sas toelichten?
4. Wat is het verloop van de procedure van aanvraag tot realisatie wanneer de raming gunstig blijkt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 7 oktober 2021

van **GWENNY DE VROE**

1. De afdeling Expertise, Beton en Staal (EBS) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken bereidt momenteel een eerste raming voor deze liften voor.
2. Vandaag zijn de busperrons voor sommige busgebruikers, zoals rolstoelgebruikers, personen met een kinderwagen of minder mobiele mensen voor wie de aanwezige trappen niet haalbaar zijn, niet of zeer moeilijk bereikbaar. Wie niet gebruik kan maken van de trappen, is genoodzaakt gelijkgronds en ongeregeld eerst de rijbaan in één rijrichting (twee rijstroken) over te steken en vervolgens het verhoogde perron op te stappen. Met een lift kunnen ook deze busgebruikers op een vlottere en veiligere wijze het perron bereiken.

Na een eerste onderzoek en analyse heeft EBS laten weten dat het haalbaar moet zijn om een lift te plaatsen aan het busstation van Kampenhout-Sas. De lift krijgt bruto dezelfde breedte als de tegenover gelegen trap en moet in de diepte voldoende plaats bieden voor de gebruikers, zoals rolstoelgebruikers en personen met een kinderwagen.

3. Omdat er twee perrons zijn, zijn er ook twee liften nodig. In principe kan er voor geopteerd worden om er slechts 1 te plaatsen en op het busstation zelf een (gelijkgrondse) oversteek over de bushaltes te realiseren. Dit vergt infrastructurele aanpassingen en biedt helemaal niet dezelfde kwaliteit en (verkeers)veiligheid aan deze gebruikers t.o.v. de overige. Daarom is dit voor mij niet de voorkeursoptie.
4. Een eerstvolgende stap is een ontwerp opmaken.

Voor dit Hoppinpunt wordt in opdracht van de Vervoerregio Vlaamse Rand (VVR) een unieke verantwoordingsnota opgemaakt - vervolgens zal via het raamcontract van de minicompentie hiervoor een bestek voorbereid worden.

Naast het louter technische aspect van de inplanting van de lift, zal dit daarnaast ook aanpassingen vergen aan de bestaande wachtruimte voor de busgebruikers. Deze dienen eveneens te worden onderzocht en uitgewerkt.